

每周参考

(2022 年 5 月 16 日—2022 年 5 月 23 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
我国在 ISO/TC8/WG10 智能航运工作组会议上做两项新国际标准提案介绍	2
海洋能发展中心两项标准参加“2022 年度标准制修订立项审查会”	2
东海实验室浙江舟山揭牌 搭高能级海洋科技创新平台	2
“国家海洋动力装备产业计量测试中心”落户中船动力集团	3
中集来福士交付全球最大冰级滚装船	3
“珠海云”下水 为全球首艘智能型无人系统母船	3
青岛北海造船交付全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船	4
江龙船艇开工建造氢燃料电池动力工作船	4
又一艘全球最大舱容 B 型舱超大型乙烷运输船交付	4
“向阳红 18”船起航，首次与大型国企合作执行海上风电场址调查任务	5
中国海油 6 座世界最大 LNG 储罐完成拱顶模块吊装	5
中船租赁将在武船集团订造 4 艘 1100TEU 集装箱船	5
21 世纪海上合作委员会“智慧海洋”主题论坛召开	6
“舟创未来”海洋产业科技与人才高峰论坛浙江舟山举行	6
【国外视野】	6
俄北方机械制造厂将建造载人深海潜水器	6
ABS 支持 McAllister 船队脱碳之旅	7
三菱造船联合日本邮船研发大型液化二氧化碳运输船获 NK 批准	7
大宇造船联手韩国船级社开发智能与自主航行船舶技术	7
胜科海事即将交付第八代钻井船 Deepwater Atlas	8
IOMSR 成功签署希腊 EST 船运公司四艘散货船	8
四国签署：到 2050 年海上风电装机目标提高至 150GW	8
中国-欧盟海洋数据网络伙伴关系合作成为中欧蓝色伙伴关系亮点成果	8
韩国海洋水产部与海洋环评协会联合召开政策交流会	9
三星重工和韩国造船海洋同日宣布获批量 LNG 船订单	9

【国内动态】

我国在 ISO/TC8/WG10 智能航运工作组会议上做两项新国际标准提案介绍

近日，国际标准化组织船舶与海洋技术委员会智能航运工作组（ISOTC8/WG10）第8次会议通过视频方式成功举办。来自加拿大、中国、芬兰、法国、德国、希腊、日本、韩国、俄罗斯、新加坡、英国、美国、挪威、国际船级社共47名专家和代表参加了会议。会议由ISO/TC8主席、ISO/TC8/WG10工作组召集人李彦庆先生主持，重点围绕在研标准项目进展、新标准项目提案、智能航运标准路线图展开讨论，并形成7项工作组决议。会上，上海船舶运输科学研究所、中国船级社、中国船舶工业综合技术经济研究院等单位主导提出了《智能船舶岸基系统数据管理服务要求》、《智能船舶系统安全评估技术方法》两项国际标准新项目提案。项目组分别从研究背景、技术应用现状、标准编制思路、与现有标准规范的关系、标准框架、标准内容和范围、标准作用意义等方面做了专题介绍并与参会专家进行了充分研讨。以上两项新标准项目的提出受到与会专家广泛关注与支持，与会专家一致认为数据、通信、安全是智能船舶、智能航运未来发展的重点方向与关键技术，充分认可标准研制的必要性，并对项目组开展的标准研究工作给予了充分肯定，其中来自挪威、日本的专家初步提出了标准合作意向。下一步，综合院将联合有关单位召开项目研讨会持续完善标准技术内容，推动相关标准的立项和研制工作。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-05-17

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17656.html>

海洋能发展中心两项标准参加“2022年度标准制修订立项审查会”

5月11日，依据海标委海域使用及海洋能开发利用分技术委员会要求，海洋能发展中心以视频会议的形式参加了2022年度标准制修订立项审查会。会上，标准编制组向标准审查专家组分别汇报了国家标准《波浪能发电装置技术成熟度评估导则》和行业标准《离岸养殖系统海洋能供电装置设计要求》两项标准的相关情况。在国家大力倡导“双碳”背景下，两项标准对推动海洋能产业发展具有重要的意义。通过推动国家标准《波浪能发电装置技术成熟度评估导则》的立项，对大力推进兆瓦级波浪能装备技术成果转化、引导产业创新发展有着重要意义。另外，通过行业标准《离岸养殖系统海洋能供电装置设计要求》的立项，对大力发展蓝色经济，深耕蓝色海洋，推动渔业由传统捕捞向深远海智能发展转型具有战略意义上的引领作用。

来源：国家海洋技术中心，2022-05-17

<http://www.notcsoa.org.cn/cn/index/show/3591>

东海实验室浙江舟山揭牌 搭高能级海洋科技创新平台

5月17日，东海实验室总部园区工程奠基仪式在浙江舟山举行，东海实验室正式揭牌成立。该实验室将立足舟山产业发展需求，聚焦陆海联动相关的海洋环境感知、海洋动力系统、海洋绿色资源三大领域，开展前沿科学理论与应用基础研究、关键核心技术攻关和科技成果转化应用，建设平台型、开放型、枢纽型一体化的高能级海洋科技创新平台。据介绍，东海实验室由舟山市人民政府联合浙江大学、自然资源部第二海洋研究所共同建设的新型研发机构。舟山市委书记、新区党工委书记何中伟表示，该市将以东海实验室成立为契机，围绕《东海实验室建设方案》明确的“打造一流海洋科技创新平台，招引一流海洋科技人才团队，创造一流海洋科研成果”的目标任务，整合国内外海洋科技尤其是基础研究领域优势力量，引进做大海洋科技创新资源增量，为构建现代海洋产业体系、建设全球海洋中心城市提升科技支撑。据舟山市科技局相关负责人介绍，2022年东海实验室将组建10支以上、不少于150人的科研团队，通过学科交叉，在AI海洋技术、分布式海洋观测、绿氢与多能互补综合利用、新概念水下机器人、海洋生态与蓝碳等领域启动一批具有

国际先进水平的项目群。该负责人表示，东海实验室总部园区总投资约 15 亿元，总用地面积约 160 亩，建设分二期实施，建设周期 5 年。一期占地面积 50 亩，计划于 2022 年 11 月完成工程招投标工作，年内开工建设，2024 年 11 月工程完工，2025 年上半年交付使用。

来源：中国新闻网，2022-05-17

<https://www.chinanews.com.cn/m/sh/2022/05-17/9756891.shtml>

“国家海洋动力装备产业计量测试中心”落户中船动力集团

5 月 20 日，在 2022 年“世界计量日”中国纪念大会上，国家市场监管总局正式批准中国船舶集团有限公司旗下中船动力（集团）有限公司筹建“国家海洋动力装备产业计量测试中心”，这是海洋装备领域第一家国家级产业计量测试中心。中船动力集团表示，将在中国船舶集团领导下，贯彻落实海洋强国和造船强国战略，突破制约产业链、创新链融合发展的计量测试技术瓶颈，打通自主研发海洋动力装备产品产业化应用和国际化竞争的“最后一公里”质量品牌障碍。同时，加快布局绿色低碳技术发展战略，构建“共识、共建、共享、共发展”的产业生态自主创新和自主可控能力，打造世界级的海洋动力装备产业计量测试中心，支撑海洋强国、造船强国建设。

来源：中国水运网，2022-05-20

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=626197>

中集来福士交付全球最大冰级滚装船

5 月 16 日，由中集来福士为瑞典航运巨头 Wallenius SOL 公司建造的 5800 米车道双燃料冰级系列滚装船的第一艘 RORO 1# 项目离港启航，已于 5 月 13 日成功获得验收并交付。该系列滚装船船长 241.7 米，宽 35.2 米，车道 5800 米，航速 20 节，装备有两个 685 立方 C 型 LNG 储罐，配置高效的 LNG 双燃料推进系统，可为航行提供清洁能源，显著降低二氧化碳等排放，更加环保且更具灵活性。并已于 4 月完成燃油模式和燃气模式试航，各项性能均测试达标甚至超出预期。交付后将在欧洲海域运营，可在冰层厚度超过 1 米的恶劣海域中正常行驶。RORO 滚装船项目作为中集来福士进军国际滚装船市场的探索与尝试，设计和建造团队都经受了来自产品本身和外部环境带来的各种挑战，项目建造过程横跨整个疫情期间，承受相关影响与巨大挑战，最后克服困难成功交付。LNG 是目前航运界低碳减排的首选燃料，在全国家“双碳”目标下，中集来福士积极推动船运的低碳清洁绿色发展，为相关方创造更多价值，共同为全球低排放与绿色航运贡献力量。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-05-17

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17655.html>

“珠海云”下水 为全球首艘智能型无人系统母船

5 月 18 日，全球首艘智能型无人系统母船“珠海云”在广州下水。该船隶属于南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海），将成为全球首艘具有远程遥控和开阔水域自主航行功能的科考船，为我国开展海洋科考、拓展海洋科学、助力海洋经济发展提供前所未有的利器。“珠海云”长 88.5 米，型宽 14.0 米，型深 6.1 米，设计吃水 3.7 米，设计排水量约 2000 吨，最大航速 18 节，经济航速 13 节。该船拥有宽敞的甲板，可搭载数十台配置不同观测仪器的空、海、潜无人系统装备，能在目标海区批量化布放，并进行面向任务的自适应组网，实现对特定目标的立体动态观测，是南方海洋实验室“智能敏捷海洋立体观测系统（ISOOS）”的水面支持平台。“珠海云”于 2021 年 7 月 20 日开工建造，科技含量高、建造难度大。参建各方在南方海洋实验室的组织协调下，充分释放智能航行、远程遥控、智能机舱等技术风险，不断攻克建造难关，确保按计划下水。该船下水后将聚焦核心设备、智能系统、无人系统的安装调试，计划于今年年底完成海上航行试验并交付使用。

来源：光明网，2022-05-19

https://tech.gmw.cn/2022-05/19/content_35746789.htm

青岛北海造船交付全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船

5 月 20 日，青岛北海造船为国信中船建造的全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信 1 号”成功交付运营。同日召开了深远海养殖工船产业发展研讨会。该船总长 249.9 米、型宽 45 米、型深 21.5 米，载重量 10 万吨，排水量 13 万吨，设 15 个养殖舱，养殖水体近 9 万立方米，设计年产高品质鱼类 3700 吨。大型养殖工船颠覆了传统渔业养殖模式，以我国自主研发的船舶适渔性设计为基础，集合养殖水体交换、智能投饲、水质调控、减振降噪和智能集控等系统，将水产养殖由陆地、近岸拓展到深远海，构建养殖环境因子可控的高效绿色、低碳环保的工业化养殖模式，对于近海生态环境修复、远海资源可持续利用、优质水产蛋白供应保障、造船产业新旧动能转换、海洋相关产业链条拉动乃至国家粮食安全、耕地节约、海洋权益维护等方面具有重大而深远的意义。该船构造复杂、设备新颖、建造难度大，公司调配优质资源，准确把握客户需求，组建专业化的项目管理团队，优化工艺工法，集智攻坚克难，成功攻克了特殊分段建造、舱室特涂施工、养殖设备调试、振动噪声控制等关键技术和施工难点。仅以养殖舱减振降噪技术为例，产品静音水平超越我国最先进的静音科考船。2022 年 4 月 30 日至 5 月 5 日间，船舶在黄海海域顺利完成海试，48 项（套）船舶和养殖装备试验结果均达到甚至超过预定指标，参与试航的各方专家评价超出预期。该船的成功交付向世界提供了深远海养殖的“中国方案”，为我国抢占全球高端渔业养殖装备市场制高点留下了“青岛印记”。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-05-23

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17678.html>

江龙船艇开工建造氢燃料电池动力工作船

5 月 17 日，国内首艘入级中国船级社（CCS）的 500kw 氢燃料电池动力工作船“三峡氢舟 1 号”在江龙船艇中山科技园举行隆重的开工仪式。这是江龙船艇在新能源船艇领域的又一次重要突破，将进一步推动氢能源技术在内河船舶上的探索与应用，助力我国氢能船舶产业发展。“三峡氢舟 1 号”采用氢燃料电池和锂电池动力系统，为钢铝复合结构，总长 49.9m，型宽 10.4m，型深 3.2m，采用全回转舵桨推进，氢燃料电池额定输出功率 500kw，最高航速达到 28km/h，巡航航速 20km/h 时的续航里程可达 200km，具有高环保性、高舒适性和低能耗、低噪音等特点，将主要用于三峡库区及两坝间交通、巡查、应急等工作。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-05-18

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17663.html>

又一艘全球最大舱容 B 型舱超大型乙烷运输船交付

5 月 16 日，中国船舶集团旗下江南造船为浦银租赁和山东海洋集团下属太平洋气体船（香港）控股有限公司（PACIFIC GAS）建造的 99000 立方米 B 型舱超大型乙烷运输船（VLEC）“PACIFIC INEOS GRENADIER”号交付。该船是江南造船 4 月 23 日开始逐步复工复产以来交付的第一艘船，也是今年 3 月上海疫情以来长兴镇交付的第一艘船。该型船配有 4 个江南造船拥有自主知识产权的“Brilliance”B 型液货舱和 2 个甲板罐，最大舱容达 99000 立方米，是世界上舱容最大的 VLEC，也是符合休斯顿航道主尺度包络线限制条件下的最大载货容积；配备了可采用乙烷作燃料的双燃料主机和轴带发电机，满足最严格排放要求且具有最佳的经济性。该型船属于江南“Panda（熊猫）”系列，入级美国船级社（ABS）和中国船级社（CCS），满足最新的国际散装液化气规则（IGC）、国际海事组织（IMO）、美国海岸警卫队（USCG）等相关国际规则的要求，建成后服务于液化乙烷的长途运输，是美国乙烷长途运输的最佳船型，对全球主要液化气终端具有普遍适用性。该船采用了江南造船自主研发的第二代 VS-BOW 艏部线型，对船体的水动力外形和内部空间进行了综合优化，超前满足了船舶能效指标（EEDI）第四阶段的要求。

来源：中国船舶在线，2022-05-16

<http://www.shipol.com.cn/cbjz/fa46d7ba087f449a876227a38397f81c.htm>

“向阳红 18” 船起航，首次与大型国企合作执行海上风电场址调查任务

5月16日，“向阳红 18”船执行海上风电场址调查项目动员会顺利召开。会上，海洋一所魏泽勋副所长代表所领导班子指出，本次“向阳红 18”船赴南海执行调查任务，是海洋一所向阳红系列科考船首次与大型国企合作执行海上风电场址调查服务任务，是对海洋一所科技创新开发工作的有力支撑，也是海洋一所落实新发展理念的重要举措。本航次也是用好用足海洋一所海洋试验平台，提高船舶利用率的重要途径，有助于打造先进的海上“实验室”平台。魏泽勋副所长强调，本航次要切实发挥好临时党支部的引领作用，全体参航队员要精诚合作，强化安全责任意识，注意总结凝练好科考船服务社会经济发展的宝贵经验，切实保证高效圆满完成本次调查任务。本航次任务是受中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司委托，对位于海南省三个海上风电场址进行多波束全覆盖测量、侧扫声呐探测、中（浅）地层剖面探测等调查，查明测区的水深地形及地貌特征、不良地质灾害等，完成三个海上风电场址的可行性研究，设计总测线约 4000 公里。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2022-05-17

<https://www.fio.org.cn/news/news-detail-10425.htm>

中国海油 6 座世界最大 LNG 储罐完成拱顶模块吊装

5月17日，由我国自主设计和建造的 6 座世界单罐容量最大的 27 万立方米液化天然气储罐在中国海油盐城“绿能港”全部完成拱顶模块吊装。6 座储罐一次性完成吊装，规模为国内最大。拱顶是液化天然气储罐的重要构件，相当于液化天然气储罐的“房梁”。由于单个拱顶跨度近 100 米，重量达 800 多吨，整体吊装难度较大，因而采用分块吊装后在罐内组装的工艺。拱顶模块形似“西瓜皮”，共分为 24 片，单片重约 33 吨，吊装时须确保载荷均匀，否则在吊装过程中易产生不可逆的塑性形变。中国海油盐城“绿能港”项目副总经理袁斌向记者介绍，针对全球最大 27 万方储罐拱顶模块跨度长、重量大的特点，项目组通过精密计算、模拟推演及现场试验，在每个拱顶模块表面分为上、中、下合理布置 3 组共 8 个吊点，起吊前，通过调整 8 根钢丝绳长度，使每组钢丝绳的夹角保持固定，确保吊装过程中拱顶模块变形量控制在 5% 以内，保障了施工质量。中国海油盐城“绿能港”一期项目共建造 10 座大型液化天然气储罐，包括 4 座 22 万方储罐和 6 座 27 万方储罐，预计 2023 年底全部投产运行后，液化天然气年处理能力达 600 万吨，相当于气态天然气 85 亿立方米，可供江苏全省民生用气约 28 个月。

来源：中国网，2022-05-18

http://ocean.china.com.cn/2022-05/18/content_78225228.htm

中船租赁将在武船集团订造 4 艘 1100TEU 集装箱船

5月18日，中国船舶租赁发布公告称，公司的全资附属公司 Fortune Vcontainer Carriers 已与 ASL NAVIGATION 成立一家合营公司 CA Shipping，以收购和经营船舶。CA Shipping 或其代名人将作为买方与中国船舶集团旗下武昌船舶订立买卖协议，订造最多 4 艘 1100TEU 支线集装箱船，总代价最多为 9192 万美元，每艘船价格 2298 万美元，预计新船将在 2024 年 1 月 31 日至 2024 年 8 月 31 日期间交付。CA Shipping 由 Fortune Vcontainer Carriers 及 ASL NAVIGATION 分别拥有 60% 和 40% 股份，是中国船舶租赁的间接非全资子公司。Fortune Vcontainer Carriers 是中国船舶租赁于香港注册成立的全资附属公司，主要从事提供租赁服务。ASL NAVIGATION 是香港注册成立的航运业务公司，由 ASL Shipping Limited 全资拥有。公告指出，中国船舶租赁致力保持船舶组合的多元化、现代化及年轻化，董事会认为，建议收购事项代表一项集团扩大支线集装箱船在其船舶组合中的比例的战略举措。

来源：国际船舶网，2022-05-21

http://www.eworldship.com/html/2022/NewOrder_0521/182293.html

21 世纪海上合作委员会“智慧海洋”主题论坛召开

5 月 17 日至 18 日，21 世纪海上合作委员会第二次全体会员大会暨“智慧海洋”主题论坛在福建省福州市开幕，来自 22 个国家的 70 个团体和组织参与了本次活动。“智慧海洋”论坛以线上线下相结合的形式举行，现场，缅甸仰光市政府官员、“清洁世界 蓝色海洋”项目顾问、特立尼达和多巴哥驻华大使、厦门大学环境科学系主任、哥斯达黎加驻上海总领事、联合国环境规划署高级研究员、宏东渔业公司总裁、达华智能公司运营总监等分别作主旨发言，分享交流智慧海洋领域的理论研究、实践经验和建设成果。随后，各国专家学者围绕“科技引领 向海而兴”主题，从海洋大数据平台建设、现代海洋农业技术、智慧海洋产业发展、海洋物联网应用等角度开展自由讨论，共商智慧海洋建设、共拓海洋合作空间。此次活动的成功举办，以交流促合作、以合作促共赢，提供了分享海洋领域创新理念和最佳实践的机会，将有力推动福州市与委员会会员城市在海洋领域的交流合作，加快福州市建设现代化国际城市步伐，促进“海上丝绸之路”共建国家和地区城市海洋经济发展，为“一带一路”建设增添动力。

来源：21 世纪海上合作委员会，2022-05-18

https://www.21cmcc.org.cn/xwdt/xwtg/202205/t20220518_1392.htm

“舟创未来”海洋产业科技与人才高峰论坛浙江舟山举行

近日，由浙江省科技厅、舟山市人民政府、浙江大学、自然资源部第二海洋研究所联合主办的“舟创未来”海洋产业科技与人才高峰论坛举行，通过线上线下的方式，为东海实验室建设和舟山海洋产业发展献计献策、增添动能。论坛现场，第四届中国（浙江）自贸试验区海洋经济国际青年学者论坛和第六届中国舟山全球海洋经济创业大赛正式拉开序幕，向全球英才发出“英雄帖”。中国工程院院士潘云鹤、潘德炉、李家彪以及韩国科学技术翰林院院士金甲焕分别作主旨演讲。近年来，舟山围绕海洋特色产业发展，倾力打造海洋人才赛会“第一市”响亮品牌，已连续举办三届中国（浙江）自贸试验区海洋经济国际青年学者论坛、五届中国舟山全球海洋经济创业大赛、五届全国海洋技术大会等 40 余场品牌化、系列化人才赛会活动，引才成果丰硕，100 余个优质人才项目落户舟山，20 余名高层次人才成功入选国家级、省级人才工程。

来源：中国新闻网浙江，2022-05-19

<http://www.zj.chinanews.com.cn/jzkzj/2022-05-19/detail-ihaynsyy5111101.shtml>

【国外视野】

俄北方机械制造厂将建造载人深海潜水器

[据世界军贸分析中心 2022 年 5 月 13 日报道]联合造船集团北方机械制造厂将建造 1 艘新型载人水下深潜器，用于维护海上天然气管道。03660 型载人水下深潜器根据圣彼得堡天然气运输公司订单研制，供天然气工业公司使用，其主研发机构为国家研究中心“库尔恰托夫研究所”，“孔雀石”设计局及造船、航空工业的主要配套研制机构参与了方案设计，俄罗斯地理协会水下研究中心提供了专家和技术支持。该潜器将配备高强度透明丙烯酸球形外壳，并根据功能配备了独特的潜水设备、悬吊系统、液压操纵系统，可搭载 2 名操作员，下潜深度达到 2250 米。潜器的技术设计文件已获得俄罗斯海事船级社许可，并移交给制造企业进行工作图纸的技术调整及建造准备工作。

来源：国防科技信息网，2022-05-19

<http://www.dsti.net/Information/News/127864>

ABS 支持 McAllister 船队脱碳之旅

近日，美国船级社（ABS）正为 McAllister 逾 75 艘拖船、交通艇和驳船船队提供温室气体清单和可持续发展报告服务，支持其可持续发展之旅。ABS 专家与 McAllister 团队合作，计算其运营碳强度，并对船队的性能进行全面评估，最终生成一份环境、社会和公司治理（ESG）报告。合作团队协助 McAllister 建立了公司治理透明化以及利益相关方参与度的战略，识别重要的 ESG 因素，制定短期和长期目标，并提出持续优化的建议。

来源：国际船舶网，2022-05-20

http://www.eworldship.com/html/2022/classification_society_0520/182252.html

三菱造船联合日本邮船研发大型液化二氧化碳运输船获 NK 批准

5 月 16 日，日本三菱重工宣布，其子公司三菱造船与日本邮船共同研发的大型液化二氧化碳（LCO₂）运输船设计获得日本船级社原则性认可（AiP）。LCO₂ 船在低温高压条件下运输装载在货舱系统内的液化二氧化碳。由于货物围护系统的涉及在很大程度上取决于液化二氧化碳的状态，例如温度和压力，因此增加货舱系统和船体的尺寸是未来大规模运输的一个重要技术发展问题。在联合开发 LCO₂ 船以解决此类技术问题的过程中，考虑到中型和大型船舶的不同储罐压力设置，三菱造船和日本邮船确认了每个货舱系统和船体部分的可行性以及合规情况，从而获得了日本船级社的批准。据了解，三菱造船和日本邮船在去年 11 月就开发大型 LCO₂ 船达成协议，将结合三菱造船通过建造 LPG 船、LNG 船等液化气船积累的先进气体处理技术，以及日本邮船在中小型船舶和预计全球需求增加的大型船舶运营方面的丰富经验知识，推动发展利用大型船舶运输二氧化碳的技术。同时，日本邮船和三菱造船还将以 LCO₂ 船的开发为基础，参与碳捕集、利用与封存（CCUS）价值链。三菱造船和日本邮船计划利用各自的优势和知识相互补充，推进目前正在进行的联合开发，并将通过此次原则性批准继续努力开发建设 CCUS 价值链所需的各种技术，包括 LCO₂ 船，为实现碳中和社会作出贡献。

来源：国际船舶网，2022-05-17

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign_0517/182122.html

大宇造船联手韩国船级社开发智能与自主航行船舶技术

5 月 18 日，大宇造船与韩国船级社（KR）签订了数字化智能与自主航行船舶技术开发的业务协议（MOU）。双方将联合开展数字化技术研究和智能与自主航行船舶相关技术的开发。根据此次协议，双方计划以开发旨在船舶航行安全和提高效率的智能船舶服务、开发数字数据交换（Data Exchange）技术、开发自主航行技术及实证测试和认证、开发船员培训课程、开发旨在实现智能船厂的数字技术（智能试航和数字射线检测等）作为主要课题，正式着手推进共同开发。在共同开发的过程中，大宇造船将以其自主开发的智能船舶解决方案（DS4®, DSMESmartShipPlatform）和基础数据系统的多种研究成果为基础，在智能与自主航行船舶相关技术的开发中发挥主导作用。此外，大宇造船还计划利用去年 4 月在其玉浦造船厂投产运营的“数字生产中心”，强化作业现场的安全性，提高运营效率，提前建成智能化船厂。据悉，大宇造船的“数字生产中心”将物联网（IoT）等尖端技术与船舶生产相结合，由能够以无人机（Drone）等实时确认正在建造中的船体分段等位置的“智能生产管理中心”和能够实时确认试航中的船舶状态的“智能试航中心”组成。韩国船级社是在造船与海洋领域领先全球的技术咨询者，不仅在造船、海洋产业，还在多个领域提供综合技术服务。今年 4 月底，韩国船级社刚刚成立了以船舶大数据为基础的综合检查支援中心（KR-ISC），正在聚焦数字及环保等未来技术，为跃升为“数字化领先船级社”而积极迈出步伐。

来源：国际船舶网，2022-05-20

http://www.eworldship.com/html/2022/Shipyards_0520/182204.html

胜科海事即将交付第八代钻井船 Deepwater Atlas

全球首艘第8代钻井船“Deepwater Atlas”近日在新加坡举行命名仪式。“Deepwater Atlas”及其姊妹钻井船“Deepwater Titan”将是首次投入使用的第8代钻井船。据Transocean称，其特点包括支持20000psi超高压，同时还有业界领先的300万磅起重能力。根据Transocean的年度报告信息，Atlas将配备一台20000psi防喷器和一台15000psi防喷器。Titan将配备两个20000psi防喷器。Transocean CEO Keelan Adams表示，这些钻井船设施先进，可以减少钻井所需的时间，为降低钻井总成本提供了条件。去年，Deepwater Atlas与Beacon Offshore Energy公司签订了一份合同，为美国墨西哥湾Shenandoah项目的提供钻井作业服务。该钻井船由胜科海事公司（Sembcorp Marine）在新加坡建造，预计将于第二季度交付，并于2022年第四季度末开始为Beacon钻井。该钻井船将能够在12000英尺的水深下钻井，最大钻井深度为40000英尺。Deepwater Titan与雪佛龙公司签订了为期五年的墨西哥湾项目合同，计划于2023年第一季度开始钻井。

来源：船海装备网，2022-05-20

<https://www.shipoe.com/news/show-52502.html>

IOMSR 成功签署希腊 EST 船运公司四艘散货船

近日曼岛船舶注册处与希腊船队Enterprises Shipping & Trading (EST) 签署了四艘散货船的协议。EST是曼岛船舶注册处合作历史最悠久、规模最大的希腊客户，最新增加的船旗客户使其注册船舶总数达到28艘：13艘散货船和15艘油轮。新注册的散货船包括-MAGIC STRIKER、DYNAMIC STRIKER和VIRTUOUS STRIKER，总计33,044吨；另有51,195吨的HELVETIA ONE。在IOMSR雅典代表Konstantinos Machairas的支持下，越来越多的希腊船东选择曼岛船舶注册处的船旗。鉴于在希腊船旗注册的发展，IOMSR将在今年6月的Posidonia活动中进一步拓展船旗市场，在国际船旗注册领域发挥重要作用。

来源：信德海事网，2022-05-20

<https://www.xindemarineneews.com/world/38689.html>

四国签署：到2050年海上风电装机目标提高至150GW

丹麦、德国、比利时与荷兰的政府首脑当地时间5月18日在“北海海上风电峰会”上共同签署一份联合声明文件，旨在将北海打造成欧洲的“绿电中心”。上述四个欧盟国家承诺，到2050年将四国的海上风电装机增加10倍，从目前的16GW提高至150GW；在2030年，海上风电装机总量将达到65GW。

来源：北极星风力发电网，2022-05-20

<https://news.bjx.com.cn/html/20220520/1226697.shtml>

中国-欧盟海洋数据网络伙伴关系合作成为中欧蓝色伙伴关系亮点成果

5月11日-12日，国家海洋信息中心和欧洲海洋观测与数据网（EMODnet）联合召开“中国-欧盟海洋数据网络伙伴关系”合作高级别视频会议，双方汇报合作成果，探讨机遇挑战，共同展望中欧海洋数据合作前景。此次会议全面总结了自项目实施以来各项任务的推进情况及取得成果，分析了尚存差距并制定了解决措施，就进一步提高成果产出数量和质量，公开发布合作研发产品，持续发挥中欧海洋数据网络合作成效，巩固和深化中欧海洋数据共享机制和信息技术合作进行了广泛、深入的交流。“中国-欧盟海洋数据网络伙伴关系”合作是中欧蓝色伙伴关系框架签署后中欧双方开展的首个大规模海洋数据合作。基于2021年1月签署的《中国国家海洋信息中心与欧洲海洋观测与数据网关于建立中国-欧盟海洋数据网络伙伴关系的谅解备忘录》，分别由中国自然资源部和欧盟海洋与渔业总司支持，由国家海洋信息中心和EMODnet牵头组织实施。合作旨在依托国家海洋信息中心

建设运行的全球海洋和海洋气候资料中心中国中心（CMOC/China）和 EMODnet，实现中国与欧盟海洋数据和数据产品的互操作，同时围绕海洋再分析、海底栖息地、生态脆弱性、航道沿岸适应性等领域开展海洋数据信息管理及服务，共同研发相关标准及产品，在推动海洋科技发展、保护海洋生态环境、应对全球气候变化等领域联合发声，共同响应联合国“海洋十年”计划和全球海洋治理。

来源：中国海洋信息网，2022-05-20

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-05-20/76935.shtml>

韩国海洋水产部与海洋环评协会联合召开政策交流会

据悉，韩国海洋水产部与海洋环评协会于 2022 年 5 月 17 日召开海洋利用影响评价制度政策交流会。随着海洋骨料、海上风力发电等大规模海洋资源开发利用活动的增加，海洋生态系统面临着更大的破坏风险，海洋利用与海洋保护之间的矛盾也更加突出，因此对海洋开发利用活动进行提前环境性评价与社会矛盾协调显得更加重要。然而，现有的海域利用协议与海域利用影响评价制度很难满足实际的协商与评价需求。对此，韩国新政府提出，将现在实施的《海洋环境管理法》中涉及海洋利用的有关内容制定成《海洋利用影响评价法》，将现在的海洋环境性预判转向以海洋利用影响评价为中心。此次交流会有来自海洋环评协会及相关专业机构的约 100 人参加，主要分享韩国新政府对海洋领域环境影响制度的整改方向，介绍海洋利用影响评价制度的优越性，倾听有关企业面临的实际问题，分析海域利用影响评价示例与启示，为推动有关政策的制定提供依据与基础。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2022-05-17

http://www.ckjorc.org/cn/cnindex_newshow.do?id=3450

三星重工和韩国造船海洋同日宣布获批量 LNG 船订单

5 月 17 日，韩国造船海洋（KSOE）和三星重工宣布，分别获得 4 艘和 3 艘大型液化天然气（LNG）运输船订单，合同价值共计 2.0223 万亿韩元（约合 107.18 亿人民币）。具体来看，韩国造船海洋与一家亚洲船东签订了 4 艘 17.4 万立方米大型 LNG 运输船订单，总价值 1.16 万亿韩元（约合 61.48 亿人民币）。该系列船将由韩国造船海洋旗下现代重工和现代三湖重工各建造 2 艘，并于 2025 年上半年开始交付。同日，三星重工宣布，该公司获得非洲船东 3 艘 LNG 运输船建造订单，合同总价值 8623 亿韩元（约合 45.70 亿人民币），计划 2026 年 1 月前交付。虽然报道并未披露该型船的具体参数，但三星重工表示，该型船将配备 LNG 双燃料发动机，采用 MARK III FLEX 围护系统。今年以来，韩国 3 大船企共接获大型 LNG 运输船订单 37 艘，其中，韩国造船海洋获得 17 艘，大宇造船海洋获得 12 艘，三星重工获得 8 艘。

来源：国际海事信息网，2022-05-18

<http://simic.net.cn/news-show.php?id=257982>