

每周参考

(2022 年 06 月 27 日—2022 年 07 月 04 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作方案出炉	2
上海市将打造船舶动力研发制造基地	2
中海油发布“双碳”行动方案	2
上海交通大学 JOES 期刊跃居全球船舶与海洋工程领域第一	2
中国船级社《船舶应用甲醇/乙醇燃料指南》《船舶应用氨燃料指南》《船舶应用燃料电池发电装置指南》正式生效	3
三大央企签约打造中国 LNG 产业链发展新模式	3
我国首个海上规模化二氧化碳捕集利用及封存集群研究项目启动	3
国内首艘串联式混合动力拖轮在榕开建	4
国内首创运输施工一体化风电施工船!3000 吨全回转起重船命名交付	4
全球首艘! 苏伊士型 LNG 双燃料油船交付	4
江南造船交付 15000TEU 双燃料超大型集装箱船	5
台湾在北极设立首个极地研究工作站	5
厦门大学研究人员在南海发现并命名深海新物种	5
“中国海洋监测仪器装备发展战略研究”启动会暨实施方案咨询会顺利召开	5
中国代表团出席 2022 联合国海洋大会	6
【国外视野】	6
GWEC 发布《2022 全球海上风电报告》	6
韩国海洋水产部召开 2022 年海洋环境政策解读会	7
国际船级社协会成立安全脱碳小组, 聚焦四项脱碳技术	7
针对北极, 俄拟建船舶工业产业集群	7
联合国贸发会议: 俄乌危机推高全球船舶需求和航运成本	8
欧洲船企联手设计全球首艘风动力汽车滚装船	8
韩国造船与海洋将为菲律宾建造 6 艘巡逻舰	9
川崎重工交付 KUMIAI 第三艘 LPG 动力 VLGC	9
ICS 牵头成立国际工作组 建设清洁能源海洋枢纽	9
通用动力国家钢铁造船公司获得 6 亿美元建造三艘舰船合同	10
瞄准船舶低噪声技术! 大宇造船与木浦海洋大学签订合作协议	10
哈韩企业签署核能合作备忘录	10

【国内动态】

广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作方案出炉

近日，国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》的通知。其中包括建设华南科技成果转移转化高地，打造我国南方海洋科技创新中心，建设国家科技兴海产业示范基地等多项涉海内容。《方案》提出，强化粤港澳科技联合创新，积极承接香港海洋科学、人工智能和智慧城市等领域创新成果转移转化，建设华南科技成果转移转化高地。同时打造重大科技创新平台，推动海洋科技力量集聚，加快与中国科学院、香港科技大学共建南方海洋科学与工程广东省实验室（广州），加快冷泉生态系统观测与模拟大科学装置、广州海洋地质调查局深海科技创新中心、南海生态环境创新工程研究院、新一代潜航器项目等重大创新平台建设，打造我国南方海洋科技创新中心。健全科技成果交易平台，完善科技成果公开交易体系。在培育发展高新技术产业方面，建设好国家科技兴海产业示范基地，推动可燃冰、海洋生物资源综合开发技术研发和应用，推动海洋能发电装备、先进储能技术等能源技术产业化。

来源：自然资源部，2022-06-27

http://mnr.gov.cn/dt/hy/202206/t20220627_2739971.html

上海市将打造船舶动力研发制造基地

6月28日，上海市人民政府官网正式发布《聚焦临港核心区打造上海“全球动力之城”实施方案》，提出要推出船用发动机等创新产品；重点发展船用燃油、双燃料、氢燃料发动机；加快研发适配豪华邮轮、超大型集装箱船、大型液化天然气（LNG）船等高端船型的大功率发动机，打造船舶动力研发制造基地以及船舶动力国家级制造业创新中心等内容。

来源：船海装备网，2022-07-01

<https://www.shipoe.com/news/show-53817.html>

中海油发布“双碳”行动方案

6月29日，中国海油正式发布《中国海油碳达峰碳中和行动方案》，力争2028年实现碳达峰，2050年实现碳中和，非化石能源产量占比超过传统油气产量占比，成为实现我国“双碳”目标和保障国家能源安全的中坚力量。按照“双碳”行动方案，中国海油将实施清洁替代、低碳跨越、绿色发展“三步走”策略：第一步为清洁替代阶段，时间跨度为2021年—2030年。这个阶段是国家实现碳达峰的关键时期，总体特征是碳排放达峰、碳强度下降，产业结构调整取得重大进展，负碳技术获得突破。第二步为低碳跨越阶段，时间跨度为2031年—2040年。这个阶段是公司实现低碳跨越的重要时期，总体特征是油气产业实现转型、新能源快速发展，碳排放总量有序下降，负碳技术实现商业化应用。第三步为绿色发展阶段，时间跨度为2041年—2050年。这个阶段是公司全面建成中国特色国际一流能源公司的重要时期，总体特征是推进碳排放总量持续下降并实现净零排放，基本构建多元化低碳能源供给体系、智慧高效能源服务体系以及规模化发展的碳封存和碳循环利用体系。

来源：中国石油石化，2022-06-29

http://chinacpc.com.cn/info/2022-06-29/news_6455.html

上海交通大学 JOES 期刊跃居全球船舶与海洋工程领域第一

近日，国际权威机构科睿唯安（Clarivate Analytics）公布了最新的2021年度《期刊引证报告》（Journal Citation Reports, JCR）。由上海交通大学自主创办的国际学术期刊 Journal of Ocean Engineering and Science (JOES)，影响因子达4.803，在全球船舶与海洋工程“Engineering, Marine”学科类的16本期刊中排名第一，这是我国自主创办的船舶与海洋工程学术期刊首次获此殊荣，标志着 JOES 期刊已成为世界船舶与海洋工程领域的领军

期刊。2016年，上海交通大学依托船舶与海洋工程“双一流”学科创办了JOES期刊，由上海交通大学和爱思唯尔（Elsevier）联合出版，刊发船舶与海洋工程领域的原创性研究成果和最新科研进展。自创刊伊始，JOES期刊积极落实党中央《关于深化改革培育世界一流科技期刊的意见》，以建设世界一流科技期刊为己任，致力引领船舶与海洋工程科技发展。在办刊过程中，JOES期刊始终注重坚持国际化办刊原则，真正实现了国际化稿源、读者、运作和发行，避免办成地区性期刊和发表自家作品的“自留地”。目前，期刊的编委会成员来自美国、英国、法国、挪威、日本等12个主要海洋强国，论文作者、审稿人来源也都做到了充分的国际化。JOES期刊注重严格把控论文质量，每篇稿件由国际审稿人进行双向匿名评审，保证了审稿意见的权威性和公正性，并通过评选年度优秀论文、邀请行业权威专家投稿等多种方式提高论文学术创新性。

来源：上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院，2022-06-30

中国船级社《船舶应用甲醇/乙醇燃料指南》《船舶应用氨燃料指南》《船舶应用燃料电池发电装置指南》正式生效

2022年7月1日，中国船级社（CCS）《船舶应用甲醇/乙醇燃料指南》（2022）、《船舶应用氨燃料指南》（2022）、《船舶应用燃料电池发电装置指南》（2022）正式生效。其中，《船舶应用甲醇/乙醇燃料指南》生效后，将替代《船舶应用替代燃料指南》第1篇甲醇/乙醇部分；《船舶应用燃料电池发电装置指南》生效后，将替代《船舶应用替代燃料指南》第2篇燃料电池部分。3份指南的发布可使得预设清洁能源动力有规可循，船舶安全性得到保障，并有助于推进船用新能源的应用和发展。

来源：中国船级社，2022-07-01

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202207010925562336>

三大央企签约打造中国LNG产业链发展新模式

6月28日，在大湾区绿色航运&融资租赁交流会上，中远海运、中国石油、中国船舶三大央企再度携手，通过“大货主、大船东、大船厂”强强联合，探索中国LNG产业链发展新模式。中远海运能源董事总经理朱迈进、中石油国事总经理武军利、中船租赁总经理李晔共同签署“LNG船舶租赁合作原则协议”，意定以光租+期租新模式提升央企合作源动力。签约仪式上，朱迈进指出，中远海运、中国石油、中船集团有着多年的合作历史，成功开发了纯中国运营、管理、建造背景的中石油国事一期、二期6艘LNG船运输项目。本次三大央企所属企业再度联袂出击，深化“大货主、大船东、大船厂”产业链协同发展模式、构建上下游新的经营业态，谱写出绿色金融、融资租赁和绿色航运的新篇章，彰显三家央企在LNG产业链合作共赢方面的远见卓识和共同维护健康的产业链发展环境的社会责任担当。本次合作协议的正式签署，标志着三大央企为助力“建设粤港澳大湾区”战略发挥新作用，树立共生共赢的央企合作新模式。

来源：中华航运网，2022-06-29

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202206/t20220629_1366805.shtml

我国首个海上规模化二氧化碳捕集利用及封存集群研究项目启动

6月28日，中国海油对外宣布，该公司与广东省发展和改革委员会、壳牌（中国）有限公司和埃克森美孚（中国）投资有限公司在中国北京、广州、英国伦敦、美国休斯敦四地以“线上+线下”形式共同签署大亚湾区二氧化碳捕集、利用及封存（简称“CCS/CCUS”）集群研究项目谅解备忘录，标志着我国首个海上规模化（300~1000万吨级）CCS/CCUS集群研究项目正式启动。该项目将通过捕集装置，收集大亚湾区各企业在生产中排放的二氧化碳，压缩后，以管道等方式输送到附近符合条件的海域进行封存或地质利用。据初步测算，珠江口附近海域具备良好的二氧化碳封存条件，该海域二氧化碳封存容量超十亿吨，可为大亚湾乃至广东沿海的规模化CCUS产业集群提供丰富的封存资源。

来源：中工网，2022-06-29

<http://www.workercn.cn/34070/202206/29/220629091325118.shtml>

国内首艘串联式混合动力拖轮在榕开建

6月28日，5000马力绿色智能型新能源混合动力拖轮项目签约及启动会在福建省马尾造船股份有限公司召开，将打造国内首艘串联式混合动力拖轮，预计2023年8月建成投用，标志着福建省港口船舶制造产业翻开崭新的一页。该混合动力拖轮为福建省电动船舶重点示范项目，设计总长38.3米，型宽10.6米，型深4.9米，吃水3.6米，设计航速13.2节，配置的锂电池组在纯电航行模式下续航能力2小时，满足单作业航次港区零排放、静音航行等要求。据悉，该船采用中国船舶集团第七〇四研究所串联式混合动力系统，在国内首次将全电力混合推进、锂电池组作为辅助动力源的串联式混合动力技术应用于拖轮。据了解，该拖轮在作业模式下，锂电池组可根据实际需求投入使用，起到削峰填谷、节能减排的作用，有效解决以往常规动力拖轮作业过程中因负荷突变引起的冒黑烟问题。该拖轮搭载智能船舶系统，可实现自主靠离泊、安全驾驶及作业辅助、机舱设备智能监测与辅助决策、智能运维管理、船岸协同一体化等功能，引领行业绿色发展的同时，更加“耳聪目明”。该拖轮预计2023年8月建成投用，主要在厦门港区作业，同时也可以在海滨航行、沿海拖带，并用于在港区协助集装箱船、散货船、危化品等船舶靠离泊位及出入船坞作业。

来源：台海网，2022-06-29

<http://www.taihainet.com/news/fujian/szjj/2022-06-29/2632136.html>

国内首创运输施工一体化风电施工船!3000吨全回转起重船命名交付

6月29日，由中国船舶集团第七〇八研究所自主研发设计的3000吨起重船“乌东德”号在招商工业江苏海门基地命名交付，标志着被誉为新一代海上风电施工装备“开山之作”的我国首艘“起重+运输”一体化深远海风电施工船机横空出世，对助力我国海上风电建设由近海走向深远海具有里程碑意义。“乌东德”号取名自乌东德水电站，在研发设计建造过程中秉承“永攀科技高峰，打造精品工程”的理念。全船长182米、宽46米、型深15米，满载排水量80000吨，配备DP2级动力定位系统，可实现深远海快速、精准定位。采用起重机单舷侧布置设计，最大起重量为3000吨，甲板面积6200平方米，近似于标准足球场大小，甲板装载能力10000吨以上，起吊高度达到甲板以上130米，均为目前国内同类级别海上风电桩基础施工船机之最。“乌东德”号的最大亮点是，单船即可完成港口装运、海上运输、起重及打桩等主要作业内容。同时，能够更好应对长涌浪海况，可有效解决在海况较为恶劣的情况下，与运输船船组配合难等问题。具备单机容量10兆瓦以上海上风电机组多种形式基础施工能力，可在传统施工船组年均作业窗口期基础上拓展50天左右，大幅提升基础施工效率。

来源：中国水运网，2022-06-29

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=629633>

全球首艘！苏伊士型LNG双燃料油船交付

6月28日，由中国船舶集团旗下七〇八所设计、广船国际建造的全球首艘苏伊士型LNG双燃料动力油船“GREENWAY”号交付。该船总长约274米，型宽48米，型深23.7米，服务航速14.2节。该船为15.8万载重吨LNG/燃油双燃料油船首制船，是目前华南地区建造的最大LNG/燃油双燃料绿色船舶，在燃油及燃气模式下均可满足国际海事组织颁布的TierIII排放标准。在采用LNG模式推进时，该船能够减少约20%的二氧化碳排放量、约85%的氮氧化物排放量和约99%的颗粒物、硫氧化物排放量。该船采用的主机自带高压选择性催化还原（SCR）系统，可满足全球各个海域和港口最严苛的排放要求。为确保LNG气体充分燃烧，该船主机采用高压LNG系统供气，其内部燃气管路压力高达350bar（生活中常用的高压锅内压力约为1bar），在双壁管压力试验时其压力更是高达525bar。

来源：中国船舶集团有限公司，2022-06-29

<http://www.cssc.net.cn/n5/n21/c23480/content.html>

江南造船交付 15000TEU 双燃料超大型集装箱船

6月27日，中国船舶集团旗下江南造船为法国达飞海运集团建造的15000TEU双燃料超大型集装箱船系列船第四艘“CMA CGM Galapagos”正式签字交付。该船总长366米，型宽51米，服务航速22节，载箱量达15254TEU，可运载1800个冷藏集装箱。该型船采用中国船舶集团自主品牌主机双燃料WinGD主机，配置GTT MARK III薄膜式燃料舱，以LNG为主要燃料，舱容达14000立方米，可支持船舶往返亚欧航线。该船延续了同系列船第三艘采用的常规试航和气体试航一次完成的二合一试航模式，进一步固化了大型箱船双试合一模式标准，为后续船型及其他类型双燃料船舶高质量建造打下了基础。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-06-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17826.html>

台湾在北极设立首个极地研究工作站

6月25日，台湾在北极圈内的首个永久性极地研究工作站正式启用，该站旨在支持基础科学研究的发展，并为极地地区的可持续发展作出贡献。研究工作站位于斯瓦尔巴群岛，由台湾省“国立中央大学”、“国家海洋研究院”和波兰的尼古拉哥白尼大学合作设立。台湾省科技部称，设立该工作站是为了观察北冰洋的冰川运动、海流和海浪、地表地质和地形演变。同时表示，虽然全球变暖和气候变化已经成为全世界共同关注的问题，但北极是最容易受其影响的地区之一。工作站未来将为不同的研究团队提供一切必要资源，以此作为台湾对地球科学研究和寻找全球变暖解决方案的贡献。为纪念该站正式启用，台湾省“国立中央大学”和“TaiArctic”研究工作站同时举行了揭牌仪式。

来源：极地与海洋门户，2022-06-30

<http://www.polaroceanportal.com/article/4245>

厦门大学研究人员在南海发现并命名深海新物种

近日，厦门大学宋希坤博士与德国巴伐利亚自然历史博物馆、葡萄牙亚速尔群岛大学等单位的研究人员在英国《林奈学会动物学杂志》发表以陈嘉庚和索尔·莱特命名的两个深海新物种。该研究结合形态学和分子系统学研究方法，通过深海载人潜器或底栖拖网在南海、日本、葡萄牙及南极半岛等海域采集了近百号水媳标本，对14种深海合媳和1种深海管媳进行了系统厘定或描述。研究结果表明，所采集的标本包括3个合媳新物种，研究人员将其分别命名为莱特合媳、嘉庚合媳和似西伯嘎合媳。其中莱特合媳与嘉庚合媳的命名旨在纪念厦门大学校长陈嘉庚先生与厦门大学海洋科学研究先驱索尔·莱特教授。

来源：厦门大学海洋与地球学院，2022-06-29

<https://coe.xmu.edu.cn/NewsShow.aspx?Id=17568>

https://naoce.sjtu.edu.cn/xy_news/11845.html

“中国海洋监测仪器装备发展战略研究”启动会暨实施方案咨询会顺利召开

6月24日，中国工程院环境与轻纺工程学部战略研究与咨询项目“中国海洋监测仪器装备发展战略研究”（以下简称项目）启动会暨实施方案咨询会在青岛召开。本次会议由中国工程院环境与轻纺工程学部指导、山东省科学院海洋仪器仪表研究所主办。会上，孙继昌研究员代表项目组做实施方案汇报，重点从我国海洋监测仪器装备的战略需求、海洋监测仪器装备的发展现状、海洋监测仪器装备存在的主要问题、海洋监测仪器装备的战略发展方向、海洋监测仪器装备的重大工程科技项目建议、保障措施和政策建议几个方面进行了报告。会上，潘德炉院士、侯保荣院士、刘文清院士、张偲院士、李华军院士及刘保华研究员、田纪伟教授、俞志明研究员、罗续业研究员、李涛副教授、李彦副研究员等专家对项目组的汇报内容进行了认真的咨询和具体指导，一致认为本项目对推进海洋立体监

测体系建设意义重大，建议从聚焦自主可控的海洋环境监测传感器、关键部件、卡脖子核心技术等进一步细化方案，提出发展战略建议。中国工程院一局副局长唐海英在讲话中表示，海洋监测仪器装备是建设海洋强国、应对全球气候变化的重要基础和重要保障，建议充分利用项目研究，加强国际合作，共同面对全球气候变化的挑战。

来源：山东省科学院海洋仪器仪表研究所，2022-06-28

<http://www.ioisas.cn/news/zhxw/s/2933.html>

中国代表团出席 2022 联合国海洋大会

6月27日至7月1日，2022年联合国海洋大会在葡萄牙里斯本举行，中国政府特使、自然资源部总工程师张占海率团与会。中国代表团参加了全会和互动对话议题会，主办主题为“促进蓝色伙伴关系，共建可持续未来”边会，并合作举办“加强科学合作，支撑国家海底区域环境管理计划的制定”、“海洋空间规划促进蓝色经济发展：太平洋地区的机遇”等边会活动。联合国海洋大会是海洋可持续发展领域最重要的国际会议。本次大会由葡萄牙和肯尼亚政府共同主办，主题为“扩大基于科学和创新的海洋行动，促进落实目标14：评估、伙伴关系和解决办法”。大会将在会议结束时通过成果文件——《2022年联合国海洋大会宣言--我们的海洋、我们的未来、我们的责任》。中国代表在全会发言中高度评价本次大会聚焦以科学和创新为基础寻求解决方案，推进联合国2030年可持续发展议程的实施。围绕目标14，阐述了中国政府注重对人与海洋关系的系统认知，注重规划引领和制度保障，注重探索基于生态系统的治理模式和实践路径，注重为海洋可持续发展提供公共产品、促进合作。为响应大会对自愿承诺的号召，中国政府提出多项承诺，包括：实施海岸带保护与利用总体规划，确保自然岸线保有率不低于35%，未来五年实施31个海岸带和海洋生态系统保护修复工程；逐步增加海洋卫星遥感公共产品供给，提供多种海洋灾害预警服务；推进海洋能、海水淡化等新兴产业发展；支持实施“全球海洋碳负排放”大科学计划；通过“一带一路”倡议和全球发展倡议持续向发展中国家特别是小岛屿国家提供援助；支持建立全球蓝色伙伴关系合作网络，为联合国“海洋科学促进可持续发展十年”计划贡献中国行动和成果等。

来源：新华网，2022-06-28

http://www.news.cn/expo/2022-06/28/c_1211661599.htm

【国外视野】

GWEC 发布《2022 全球海上风电报告》

2022年6月29日，葡萄牙里斯本：全球风能理事会（GWEC）在里斯本举办的联合国海洋大会期间发布《2022全球海上风电报告》，报告显示2021年全球海上风电新增并网容量21.1GW，为历史最高纪录。根据各国政府对海上风电不断增长的信心，GWEC在《2022全球海上风电报告》中把到2030年的全球海上风电总装机容量预期上调了45.3GW，比去年报告的预测数据上涨了16.7%。报告预计2022-2030年间全球将新增260GW的海上风电容量，到这个十年末（2030年）全球累计海上风电并网容量将达到316GW。海上风电已经在多国的零碳路径中处于至关重要的位置，能源危机和俄乌冲突让各国政府更加认识到能源安全的重要性，从而进一步上调了海上风电的发展目标。《2022全球海上风电报

告》预计 2031 年全球海上风电累计装机容量将达到 370GW，这与 GWEC 及国际可再生能源署（IRENA）在《海上风能契约》（Offshore Wind Energy Compact）中设定的发展目标（2030 年达到 380GW）已经很接近。为了实现 2030 年海上风电 380GW 容量的目标，我们需要采取更多的行动。政府、产业及各相关方要共同努力，推动海床开发许可的顺利进行，简化规划流程，优化招标采购机制以保证中标价格能够体现海上风电的社会价值并确保产业链实现可持续发展。

来源：北极星风力发电网，2022-07-01

<https://news.bjx.com.cn/html/20220701/1237788.shtml>

韩国海洋水产部召开 2022 年海洋环境政策解读会

6 月 21 日，韩国海洋水产部在釜山召开 2022 年海洋环境政策解读会。据悉，海洋水产部每年都会为航运业、造船业和船舶设备业举办海洋环境政策解读会，以便相关行业能够迅速响应国际社会组织的环境监管活动。今年的解读会主要围绕国际海事组织（IMO）第 78 届海洋环境保护委员会的决策内容，就船舶温室气体减排法规相关的国内外趋势进行解读。此外，还介绍了船舶温室气体法规方面的政府扶持政策和研发项目。目前，为鼓励中小企业遵守能源效率法规（EEXI），海洋水产部向安装发动机功率限制装置的企业补贴 10% 的安装费用。不仅如此，海洋水产部另外还向以环保船替换老旧船的企业最高补贴 30% 的船价。海洋水产部相关人士表示，气候变化背景下碳中和已经是一个不可逆的趋势。尽管国际航运的碳中和之路困难重重，但我们将通过制定各项有效应对措施和扶持方案，共同应对环境危机。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2022-06-30

http://www.ckjorc.org/cn/cnindex_newshow.do?id=3468

国际船级社协会成立安全脱碳小组，聚焦四项脱碳技术

6 月 29 日，国际船级社协会（IACS）在 IACS 理事会第 85 届会议（C85）期间宣布建立安全脱碳小组（SDP）。理事会会议本周在伦敦召开，由英国劳氏船级社首席执行官 Nick Brown 先生担任主席。IACS 理事会表示，要确保安全地实现快速脱碳的雄心目标，并提供必要的技术基础，以促进主要利益相关者的初期投资，这是一项重要的挑战。据了解，安全脱碳小组（SDP）的建立将脱碳与安全、环境、船体、轮机、探测和网络等传统领域相关联，显著增强了协会解决安全脱碳问题并支持保护人类生命、财产和海洋环境的能力。为了帮助快速满足通用技术要求，安全脱碳小组（SDP）将立即召集四个项目团队，研究领先的脱碳燃料和技术。集中在氨、氢、碳捕获和储存以及电池上。此外，SDP 还将评估 IMO 目前关于甲醇/乙醇的工作流程，以期酌情开展进一步的工作。SDP 随后将考虑其他替代燃料和技术。为了方便参与各方的合作，SDP 还采用了结构化的协商方法，以便所有利益相关者——燃料制造商、技术供应商、船东、造船商和海上保险公司——在 IACS 战略、运营和技术层面拥有多层次的参与机会。这种密切的合作模式将有助于确定优先次序，最大限度地提高效率并消除重复工作，并允许以 IACS 决议和建议，或提交给 IMO 的针对性结果输出，以支持详细法规的制定。总的来说，这项工作通过确保标准的协调一致和技术合规的证明，将有助于鼓励行业投资于新的替代燃料或脱碳技术。

来源：信德海事网，2022-07-01

<https://www.xindemarinenews.com/topic/yazaishuiguanli/39752.html>

针对北极，俄拟建船舶工业产业集群

俄罗斯工贸部消息称，俄罗斯堪察加边疆区政府正在研究在当地兴建船舶工业产业集群，俄工贸部对此提议表示支持。有关人员表示，目前，俄罗斯对渔船、公务船、商船及国家舰队船舶的修理需求正在增长。前往国外修不仅贵，且耗时长，因此，国内船舶修理迫在眉睫。俄罗斯工贸部长丹尼斯·曼图罗夫表示：“俄罗斯工业发展基金将对堪察加船

船维修企业提供资金支持。目前，俄罗斯工业发展基金已经对6个造船业和修船业项目提供了约20亿卢布的资助。同时，工贸部提议开展试点项目，对提供民用船舶修理服务的远东、北极地区以及克里米亚和塞瓦斯托波尔的企业设立零增值税税率政策。”同日，俄罗斯总统普京签署了一项旨在完善北方海路水域航行管理系统的法案。目前，签发、暂停、恢复和终止北方海路船舶航行许可证的权力已分配给俄罗斯国家原子能公司。据悉，北方海路全长3000多海里（5556公里），连接巴伦支海和白令海峡，是欧洲与亚洲之间最短的线路，也是远东与俄罗斯欧洲部分之间最短的海上航线。经北方海路，从远东到欧洲的货物运输路线为14000公里，是一条通过俄罗斯领海和专属经济区内的可靠、安全运输走廊。由此可见，下一步俄罗斯将进一步加强维护俄罗斯船东权益的力度，推动俄罗斯船舶维修业的发展，并牢牢把握住北极航运的发展需求。

来源：国际海事信息网，2022-07-01

https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzIxOTeyMTgwNw==&mid=2654786820&idx=2&sn=60754a699ea6d771a54f47a8807a9b85&chksm=8c2864e4bb5fedf245a26aa5d22308144e79f46f01b9a050dbe9e7f54b15f74b1acbf787b9a5&scene=27

联合国贸发会议：俄乌危机推高全球船舶需求和航运成本

联合国贸易和发展会议（UNCTAD）周二发布报告称，乌克兰战争正在扼杀该国和黑海地区的贸易与物流，使得全球对船舶的需求及航运成本上涨。该报告指出，黑海地区的航运与运输障碍主要源于地区物流中断、乌克兰港口业务停摆、重要基础设施受损、贸易限制、保险成本增加和燃料价格上涨。这一情况使得谷物的运输尤其令人关切，因为俄罗斯和乌克兰在农业食品市场中都占有主导地位，且谷物与粮食安全和减贫都有关联。俄罗斯是主要的石油和天然气出口国。报告称，由于该国受到贸易限制和物流挑战的影响，一些进口国开始寻求更远距离的替代供应来源，这就导致石油和天然气的成本“水涨船高”。小型油轮的每日运费已大幅上涨，而这些油轮对黑海、波罗的海和地中海地区的区域石油交易至关重要。更高的能源成本也导致了更高的海上燃油价格，所有海运部门的运输成本随之提升。报告显示，截至2022年5月底，全球极低硫燃料油平均价格自年初以来上涨了64%。总而言之，这些增加的成本意味着消费者将承受更高的价格，进而可能扩大贫富差距。联合国贸发会议呼吁采取紧急行动，向国际航运开放乌克兰的港口，以便该国的粮食能够以较低的运输成本运往海外市场。该组织表示，船旗国、港口国和航运业的其他参与者需要继续合作，以维持所有必要的服务，包括船舶加油、船员健康服务和监管合规性认证，这将有助于把对成本、保险费和运营的负面影响降至最低。

来源：中华航运网，2022-06-30

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202206/t20220630_1366849.shtml

欧洲船企联手设计全球首艘风动力汽车滚装船

瑞典船舶管理与船舶设计公司 Wallenius Marine 和丹麦船舶设计公司 Knud E. Hansen 已经签署了协议，将共同设计全球首艘风力推进汽车滚装船。据悉，这艘名为“Orcelle Wind”号的 Oceanbird 创新型 7000CEU 船概念由 Wallenius Marine 开发，将采用风能作为主推进方式，在使用船帆时运营航速可达 10-12 节。如果再补充动力系统，该船的航速还可以进一步提高。环保性能方面，该船将能减少高达 90% 的污染排放。Wallenius Wilhelmsen 表示，“Orcelle Wind”号将是世界上第一艘全尺寸风力驱动的纯汽车卡车运输船。值得一提的是，早在 2021 年，挪威航运公司 Wallenius Wilhelmsen 宣布称，计划建造一艘风力推进的汽车运输船，以实现逐步淘汰化石燃料，将于 2025 年之前投入运营。据悉，Oceanbird 船概念船长 220m，宽 40m，可以装载 7000 辆汽车，除汽车外，还能够携带重型机械和设备。该船通常配有 5 个翼帆，每个翼帆高大约 80 米。这种刚性翼帆由钢和复合材料制成，其阵列能产生向前运动而不是垂直升力。此外，翼帆还将能 360 度转动，以充分利用风能。

再通过桥梁时，翼帆还可以降低高度。据了解，船上的翼帆技术则由 AlfaWall Oceanbird 公司开发，这是阿法拉伐和 Wallenius 公司组建的一家合资企业。

来源：国际船舶网，2022-07-01

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign_0701/183527.html

韩国造船与海洋将为菲律宾建造 6 艘巡逻舰

韩国造船与海洋工程公司（KSOE）周一表示，已收到菲律宾价值 7450 亿韩元（5.73 亿美元）的巡逻舰（OPV）订单。该公司在一份声明中表示，根据签署的协议，蔚山现代重工将在 2028 年之前为菲律宾海军建造 6 艘 2400 吨级的近海巡逻舰。OPV 的排水量为 2400 吨，长 94.4 米，宽 14.3 米，最高速度为 22 节，巡航速度为 15 节，航程为 5500 海里。

来源：船海装备网，2022-06-28

<https://www.shipoe.com/news/show-53686.html>

川崎重工交付 KUMIAI 第三艘 LPG 动力 VLGC

6 月 29 日，川崎重工交付了为 KUMIAI NAVIGATION 建造的第三艘 84000 立方米型 LPG 动力 VLGC“CRYSTAL OASIS”号。该船由川崎重工坂出工厂建造，是川崎重工 84000 立方米型 LPG 船中采用 LPG 双燃料的新船型的第 4 艘船，也是川崎重工交付的第 67 艘 LPG 船。“CRYSTAL OASIS”号全长 229.90 米，宽 37.20 米，深 21.90 米，满载吃水 11.60 米，航速 17 节，定员 29 人，总吨位 49943 吨，载重量 55090 吨，货舱容积 84244 立方米，主机为一台川崎重工制造的川崎-MAN B & W 7S60ME-C10.5-LGIP 电控式发动机，入级日本船级社，挂新加坡船旗。该船采用了能够大幅削减二氧化碳和硫氧化物等废气排放的 LPG 燃料运营，满足 IMO 硫排放规定和船舶能效设计指数（EEDI）第三阶段要求。此外，该船还满足 Tier III NOx 标准，主机采用废气再循环装置（EGR），发电机采用选择性催化还原装置（SCR）。

来源：国际船舶网，2022-07-03

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0703/183532.html

ICS 牵头成立国际工作组 建设清洁能源海洋枢纽

6 月 21 日在伦敦举行的全球航运气候峰会决定创建清洁能源海洋枢纽(Clean Energy Marine Hubs),以解决航运业未来面临的燃料难题。参加主题为“塑造航运的未来”的峰会与会者迫切呼吁采取全球市场化措施来推进脱碳,并需要分享跨部门的最佳实践,以在 2030 年前实现零排放船舶下水。成立全球清洁能源海洋枢纽的工作组最早可在今年 9 月由来自主要国家政府的 29 位能源部长组成的清洁能源部长级会议上启动。在 6 月 21 日举行的由国际航运公会(ICS)举办的全球航运气候峰会上,与会的 100 多位首席执行官和各国政府代表一致同意在伦敦建立一个国际跨部门合作平台,以帮助航运业实现脱碳。此次“塑造航运未来”峰会是自去年 11 月联合国第 26 届气候变化大会(COP26)之后召开的最大规模的行业领袖会议,以讨论航运业的脱碳议程。参会的各航运和相关企业的首席执行官和政府官员同意开发一个公共/私人跨部门平台,以推动航运和全球运输清洁能源的发展。与会者们普遍认为,价值链的不同部分拥有宝贵的信息,将这些信息汇集在一起将有助于确定途径和制定最佳实践,以确保航运业到 2050 年实现净零碳排放。参加此次峰会的代表包括能源公司、船东、港口、金融公司和技术供应商公司等,以及金融机构和部分国家的能源部长。与会者讨论了航运和能源部门面临的关键脱碳问题,并就解决这些问题的可行路线图达成一致。由 ICS 举办的此次峰会集中探讨了数项将加速航运业向绿色燃料和技术过渡的紧急行动。与会者同意推进拟议的“清洁能源海洋枢纽”倡议(CEMH),以协调和加入港口、航运公司和能源公司的脱碳工作。这项开创性的倡议最早将于今年 9 月在即将举行的由来自 29 个国家的能源部长组成的清洁能源部长级会议上启动。这一全球枢纽将发展更强大的跨部门合作,将能源部门与海事价值链联系起来,使政策制定者和行业利益相关者能够快速解锁清洁能源部署。

来源：国际海事信息网，2022-06-29

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=259012>

通用动力国家钢铁造船公司获得 6 亿美元建造三艘舰船合同

通用动力国家钢铁造船公司日前获得美国海军 6 亿美元的长周期材料采购修改合同，以支持计划中第 7 艘和第 8 艘“约翰·刘易斯”级舰队油船和第 6 艘远征船坞运输船的建造；两型舰所获材料采购资金分别为 5 亿美元和 1 亿美元，计划 2023 年第三季度开始建造，并持续到 2027 年。远征船坞运输船长 239 米，飞行甲板面积 4830 平方米，可支持 MH-53 直升机、MH-60 “海鹰”直升机、MV-22 “鱼鹰”倾转旋翼机和 H1 飞机的运作。远征船坞运输船为高度灵活的海上平台，可支持多种海上任务，包括反水雷、特种部队作战和一定的危机响应。

来源：国防科技信息网，2022-07-01

<http://www.dsti.net/Information/News/128274>

瞄准船舶低噪声技术！大宇造船与木浦海洋大学签订合作协议

6 月 29 日，韩国大宇造船与木浦海洋大学签订了水下辐射噪声(Vessel's Underwater Radiated Noise)共同研究及造船海洋产业发展的产学合作相关协议。大宇造船社长朴斗宣、木浦海洋大学校长韩元熙出席签约仪式。水下辐射噪声是指在船舶上搭载的机械设备和推进装置等产生并传播到水中的噪声。随着近年来海上运输量的增加，船舶向大型化、高速化方向发展，船舶引发的水下辐射噪音问题也越来越严重，被认为是严重影响海洋生态系统的主要原因之一。为此，国际海事组织(IMO)正在对减少船舶水下辐射噪音进行研讨，并计划制定实质性的限制方案。过去 10 多年来，尽管水下辐射噪音研究已经成为韩国学界和产业界广泛关注的研究对象，但由于受到船东利害关系以及国防保安规则等因素的影响，对可用于研究的实际船舶的噪声测量资料的使用受到了极大的限制。大宇造船希望通过此次与木浦海洋大学签订的协议，在相当程度上消除类似的制约。据悉，此次协议中包含了利用大宇造船拥有的最新共同水池设备、实际水域水下辐射噪音测量装备以及木浦海洋大学运营的实习船的计划。通过这一计划的实施，可提高实际船舶的水下辐射噪音评价方法、模型试验和旨在预测水下辐射噪音的电脑模拟等噪声预测评价技术,进一步增强降低船舶水下辐射噪音的技术力。

来源：国际船舶网，2022-07-03

http://www.eworldship.com/html/2022/Shipyards_0703/183533.html

哈韩企业签署核能合作备忘录

2022 年 6 月 28 日，韩国水电核电公司(KHNP)与哈萨克斯坦核电厂公司(KNPP)签署谅解备忘录，就在哈萨克斯坦引入核电方面进行合作。根据谅解备忘录，双方将在新建核电厂、核技术应用、人力资源培训和公众宣传等领域开展合作。哈总统 2021 年 9 月宣布，该国将开始研究利用核能。2021 年 12 月，哈核电厂公司与美国纽斯凯尔电力公司(NuScale Power)签署了合作备忘录，调研在哈部署模块化小堆的可行性。哈核电厂公司计划于今年第三季度向总统提交一份新建两座核电厂的建议书，总装机容量预计达 280 万千瓦。

来源：中核集团，2022-07-01

<https://www.atominform.com.cn/zhzhghyzy/gwhxx/1230904/index.html>