

每周参考

(2024 年 04 月 15 日—2024 年 04 月 22 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
一季度船舶出口额同比大增 113.1% 智能化、绿色化船舶受欢迎	2
全球首套“一体式水下井口系统”海试应用成功	2
全球首个！海底智算中心平台在海南发布	2
“中国造”世界首制船舶主机在西海岸交验	3
重磅！全球首艘具备自主伴航功能拖轮——“津港轮 36” 自主伴航实船试验取得圆满成功	3
全球最大舱容液化氢运输船船型发布 中国船舶七〇八所研发设计	3
全球最大！中远海特又一艘多用途纸浆船交付	4
国产大型邮轮+1 中国邮轮开启批量化建造	4
我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船正式出坞	4
广西造船史上最大规模出口项目开工	5
2680TEU 集装箱船“润青平安”轮即将交付	5
5000 吨自航式全回转起重船“中天 39”轮在启交付	5
沪东中华提前 1.5 个月交付 15500TEU 大型集装箱船	6
南海所完成 4000 米水域深海大型海洋动物监测研究首个监测研究航次	6
中能建氢能公司与海德威达成战略合作	6
签约！大船集团获 2 艘液氨双燃料动力阿芙拉型油船	7
青岛海洋地质研究所与中国海洋大学联合共建！青岛市海洋地球物理勘探技术重点实验室揭牌	7
“海洋十年”海洋城市国际大会明年 1 月在青岛举办	7
【国外视野】	8
贝卡尔特将为全球最大的海上漂浮式光伏项目提供系泊解决方案分析	8
瓦锡兰 ANCS 推出面向互联未来的无缝解决方案 NACOS Connect	8
新加坡海域首艘全电动 PXO 拖船和补给船开建	8
赫伯罗特首批 5 艘大型集装箱船改为甲醇动力	9
HGK Shipping 推出液氨/LCO2 运输船新设计	9
美国建造首艘琼斯法案风力涡轮机安装船下水	9
两大巨头将合作开发浮式生产系统	10
全球领先！扬子三井建造的第二艘 4 万立方米双燃料液化石油气/液氨运输船交付	10

【国内动态】

一季度船舶出口额同比大增 113.1% 智能化、绿色化船舶受欢迎

今年一季度，汽车、船舶等高附加值产品出口表现亮眼，其中，船舶出口额同比大增 113.1%。眼下，在一个个码头上，一艘艘船舶正陆续交付出口。在上海长兴岛，一艘 15500 箱集装箱船刚刚交付，即将出口。船厂负责人告诉记者，这艘集装箱船交付后，将用于亚欧航线的货物运输。仅这家船东，他们今年就已经交付了三艘集装箱船，目前船厂的在手订单非常饱满。据了解，今年一季度，上海市船舶出口额达到 139 亿元，较去年同期增长近 130%。附加值较高的大型集装箱船出口 62 亿元，同比增长 2.1 倍，大型液化石油气船出口 20 亿元，同比增长 75%。数量增长的同时，船舶出口也更加绿色、智能。在江苏扬州的一家船厂，研发团队正在讨论 950 箱双燃料支线集装箱船的技术优化，由于双燃料船空间紧凑，研发人员通过货舱设计，解决了舱内冷藏箱和危险品箱同时通风的需求。江苏扬州新大洋造船有限公司总经理徐斌表示，今年到目前交付的 9 艘船中，有半数都是跟智能化和绿色能源相关的。采用甲醇、氨等清洁燃料的绿色船舶占比不断提升，比如我们刚交付的 950 箱支线集装箱船，就是采用绿色甲醇作为燃料。

来源：新华网，2024-04-17

<http://www.xinhuanet.com/fortune/20240417/3732366a3ca84dfab4e92c1e2ad472c4/c.html>

全球首套“一体式水下井口系统”海试应用成功

4月16日，记者从中国海油获悉，我国自主研发的全球首套“一体式水下井口系统”在文昌海域海试 域

https://m.gmw.cn/2024-04/17/content_1303714943.htm

“中国造”世界首制船舶主机在西海岸交验

4月18日，记者从青岛西海岸新区海洋发展局获悉，日前，世界首台 W6X72DF-2.2+iCER 主机在位于青岛西海岸新区的中船发动机有限公司成功交验，成为青岛海洋装备产业高端化、智能化、绿色化发展的新成果。该款主机最大持续功率 2.12 万千瓦、重达 550 吨，首次配备 iCER 低压废气循环技术，废气循环率高达 50%，相比传统机型，处理废气更加绿色高效。该主机不仅具备双燃料自由切换功能，同时具备在两种不同燃料下节能和低排放模式，总共可在五种模式下运行，适应船运市场不同海况下的运输需要。据介绍，作为世界首制机型，W6X72DF-2.2+iCER 主机是针对目前船舶运输行业绿色、高效需求开发的远洋主机，尤其适用大型 LNG 运输船舶。同时，作为 72DF 新一代主机，该主机重量和体积均有不同程度减小，是推动船舶绿色低碳发展的重要力量。该主机的成功交付，不仅丰富了公司发动机产品型谱，也开启了新型绿色主机的制造之路。该款主机将安装在大连船舶重工集团有限公司为 CMES LNG CARRIER 建造的 175000DWT LNG 运输船上。无论是在燃油还是燃气模式下，该款主机都能满足 TierIII 排放要求，其燃烧性能、排放性能、燃油消耗进一步优化。此外，该主机在发动机能耗、系统集成度以及系统安全性等方面具有较强市场竞争优势。

来源：中国水运网，2024-04-18

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=680287>

重磅！全球首艘具备自主伴航功能拖轮——“津港轮 36”自主伴航实船试验取得圆满成功

近日，由中国船级社（CCS）牵头的“津港轮 36”自主伴航系统研发项目迎来重要时刻。4月8日-13日，“津港轮 36”在日照海域开展了自主伴航实船试验并取得圆满成功。自主伴航——是指有人监控状态下、由系统自主锁定并自主操控船舶接近目标、伴随目标、直至并靠目标的行为。这在国际上尚属首次实现，标志着全球首艘具备自主伴航功能的高度智能化拖轮已初步具备投入实际生产运营的条件。“津港轮 36”自主伴航系统研发依托国家重点研发计划—中芬政府间科技合作项目实施。项目由 CCS 牵头，组织天津港轮驳有限公司、镇江赛尔尼柯自动化股份有限公司、上海交通大学、武汉理工大学、武汉科技大学以及交通运输部职业资格中心共同申报，并由社领导亲自挂帅、督办组织实施。项目执行周期自 2023 年 1 月起，至 2025 年 12 月结束，共计 36 个月。试验期间，在陪试船“津港轮 37”的配合下，分别对自主伴航系统就功能安全、感知性能、规控性能以及自主伴航全流程验证开展了共计四类 34 项试验。6 天海上试验验证表明，系统硬件运行稳定可靠；安全机制完整有效；目标感知准确、跟踪稳定；规控精准无超调、自适应性强；人机交互软件稳定易用、界面友好。预期指标得到全面验证。

来源：中国船级社，2024-04-18

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202404180843177071>

全球最大舱容液化氢运输船船型发布 中国船舶七〇八所研发设计

在日前举行的 2024 国际氢能产业发展论坛上，中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所发布 2 型液化氢运输船设计方案，引发与会者的强烈关注。此次发布的 180000 立方米级和 20000 立方米级液化氢运输船已完成基本方案论证并联合美国船级社（ABS）进行认证，其中 20000 立方米级液化氢运输船获颁 ABS 原则性认可（AiP）证书。为了应对氢能大规模跨境运输的需求，七〇八所此次发布的 180000 立方米级液氢运输船是目前全球最大舱容的液化氢运输船。该型船总长约 315 米，型宽 54 米；采用 V 型船体，设计吃水为 10 米，压载吃水不小于 9 米。为了尽可能减少热交换，该船采用表面积体积比最小的双层球罐方案，两层球壳之间抽成真空并进行绝缘填充，蒸发率不超过 0.1%，单个球罐容积为 45000 立方米。此次发布的 20000 立方米级液氢运输船总长约为 160 米，型宽为 26.4 米，设计吃水为 6.5 米；采用双层真空单圆筒 C 型罐，两层之间抽真空并进行绝缘填充，蒸发率不大于 0.2%。该船

计划采用柴油推进，设计航速为 14 节，主燃料为 MGO，燃油舱布置在船体中部。此外，该型船也可根据需求选择 LNG 燃料推进，也配置了质子交换膜燃料电池。与此同时，该型船也优化了再液化设备、压缩机布置以及 GCU 的布置。

来源：中华航运网，2024-04-19

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202404/t20240419_1389351.shtml

全球最大！中远海特又一艘多用途纸浆船交付

4 月 18 日，大连中远海运重工为交银金租和中远海运特运建造的系列 77000 吨多用途纸浆船“GREEN RIO DE JANEIRO”轮举行交付命名仪式。该轮是大连中远海运重工建造的第四艘 77000 吨多用途纸浆船，是目前全球最大的专业纸浆运输船。“GREEN RIO DE JANEIRO”轮总长 225.0 米、宽 32.26 米、型深 21.0 米，设计航速 15 节，续航能力 25000 海里。该船货舱均为箱型，开口均为敞口型，2-7 舱为背载式舱口盖，1、8 舱为液压折叠舱口盖，货舱配有转轮除湿机，密封性、干燥性良好，可充分保证纸浆货品运输质量和安全。甲板配备 4 台单体克令吊，除满足纸浆客户装载要求外，还可适装高铁列车、风电设备、新能源汽车、大型机械设备、超长超重钢管桩结构等货物，货舱适装性极强。船舶升级了“可折叠商品车专用框架”，增加了针对新能源车的“一对一”温度监测和预警系统，可以在安全高质量承运进口纸浆的同时，安全运输新能源车，助力国产新能源车“大批量出海”。该船主机配置了高压 SCR 系统，发电机配备低压 SCR 系统，满足氮氧化物 Tier III 排放要求——目前防止船舶污染国际公约最高要求，振动噪音满足中国船级社最新生效的《绿色生态船舶规范》要求，同时船舶设计能效指数(EEDI)远超国际海事组织船舶能效设计指数第三阶段(EEDI Phase III)要求，是节能环保的绿色船舶。

来源：国际船舶网，2024-04-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/RZRKZZidrG4ghKvsOPJX4w>

国产大型邮轮+1 中国邮轮开启批量化建造

4 月 20 日，第二艘国产大型邮轮在中国船舶上海外高桥造船 2 号船坞完成下坞，开始搭载总装。这也意味着邮轮建造进入加速期，船体将快速成型。在中国船舶上海外高桥造船的 2 号船坞，第二艘国产大型邮轮已经进入船坞，完成了下坞仪式。进入船坞后，船体分段将像搭积木一样快速拼接在一起，邮轮建造全面提速。第二艘国产大型邮轮“尺码”更大、设备更先进，相较于首艘船总吨位增加 0.64 万吨，达到 14.19 万吨，总长增加 17.4 米，达 341 米。客房数量也增加了 19 间，达 2144 间，并且新增了 2 套脱硫系统和 5 套先进环保系统设备，让整船航行更加绿色环保。同时，船上配置了高达 16 层的生活娱乐区域，设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、艺术走廊等丰富的休闲娱乐设施。并且通过优化设计布局，使第二艘国产大型邮轮的公共区域和户外活动休闲区域面积也增加到了 25599 平方米和 14272 平方米，也让第二艘船更加令人期待。按照计划，第二艘国产大型邮轮将于 2026 年年底之前命名交付。

来源：中国科技网，2024-04-20

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202404/d35cfac554ca45d399725b16b83e4dc6.shtml>

我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船正式出坞

4 月 20 日，由海南省人民政府、三亚崖州湾科技城开发建设有限公司、中国科学院深海科学与工程研究所共同出资建造的深远海多功能科学考察及文物考古船在中国船舶集团旗下广船国际有限公司出坞。深远海多功能科学考察及文物考古船于 2023 年 6 月 25 日开工建造，是第一艘由中国工程师独立设计的具备冰区载人深潜支持能力的综合科考船，具备完全自主知识产权，广船国际重点突破了冰区船舶总体设计技术、智能控制技术、低温精确补偿技术、冰区载荷与重载荷结构集成设计等多项关键技术的垄断瓶颈。在该船研制中，通过积极探索关键核心科考装备国产自主可控，完成了全系列冰区甲板深海科考及国内最大水密科考月池

系统装备、冰区深海声学探测、通信及定位装备，船舶动力定位系统等国产化技术攻关和搭载。下一步，船舶将开展出坞后的设备调试和系统联调、居住区域安装和装饰、船舶海试和科考设备海试等节点任务，计划于 2025 年初交船。深远海多功能科学考察及文物考古船建设内容包括船舶系统、载人深潜水面支持系统和综合科考作业系统。船长约 104 米、排水量约 10000 吨，最大航速 16 节、艏艉双向破冰、冰区加强达到 PC4 级、续航力 15000 海里、载员 80 人。

来源：中国水运网，2024-04-20

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=680463>

广西造船史上最大规模出口项目开工

4 月 15 日，由中国船舶集团广西造船有限公司承建的 8500DWT 批量杂货船项目开工仪式在钦州基地举行，标志着广西船舶工业发展史上最大规模出口项目迎来新进展。据此前报道，该项目于 2023 年 10 月 19 日签署建造合同，包括 4 艘确认生效、2 艘双向选择性生效、2 艘意向船舶。该型船总长 119.9 米，型宽 17 米，型深 9.3 米，设计吃水 6.5 米，最大吃水 7 米，设计航速 13.2 节，最大载重吨达 8500 吨，入级意大利船级社(RINA)。新船具有出色的经济性能和高效的装载和运行性能。与当前同吨位等级、类型船舶相比，该型船燃油消耗节省约 40%，氮氧化物排放量下降约 80%，二氧化碳排放量大幅减少；靠泊停车状态下可接入岸电，解决电力需求；满足 Tier III 排放和 EEDI 第 2 阶段要求。自合同签订后，中船广西与船东及各方围绕首制船舶启动建造保持密切沟通，高效推进设计、审图等前期工作和生产技术准备工作。随着船东等各方对中船广西持续深入的了解和高质量交流互动，MANISA 于 2024 年 1 月率先确认了 2 艘双向选择性船舶建造订单。

来源：海事服务网，2024-04-17

<https://www.cnss.com.cn/html/shipbuilding/20240417/352906.html>

2680TEU 集装箱船“润青平安”轮即将交付

近日，首艘入级中国船级社（CCS）并满足 GBS 集装箱船规范和使用 COMPASS-SDP/DSA 软件的集装箱船“润青平安”轮即将交付使用。“润青平安”轮总长 188 米，型宽 35.2 米，型深 17.3 米，设计航速 17.8 节，设计吃水 9.5 米，总吨 29447，可容纳 2684 个标准集装箱，该轮航行于无限航区，可运载干货、冷藏及特定危险货物集装箱。本船基于目标型规范要求对结构屈服屈曲疲劳强度进行合理优化，结构布置更加合理可靠。船舶还配备了 6600 千瓦高压岸电系统，采用了空气平衡式艏轴密封装置，能够有效降低船舶碳排放及防止油类污染海洋环境，助力实现“双碳”目标和保护海洋环境战略目标。该项目为进一步拓展了 GBS 集装箱船市场具有里程碑的意义、进一步提升 GBS 规范推广应用及业界影响力。后续 CCS 将继续承担起船检“主力军”的重任，全心全意为客户提供优质高效的服务，助力提升客户高新技术能力。

来源：中国船级社，2024-04-18

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202404180839890138&columnId=201900002000000096>

5000 吨自航式全回转起重船“中天 39”轮在启交付

4 月 18 日，振华重工为立洋海工建造的 5000 吨自航式全回转起重船“中天 39”轮，在启东顺利举行完工交付仪式，标志着国产“海上大力士”又添新丁。“中天 39”轮是一艘集运输、施工一体化的风电施工船，总长 215 米，型宽 51.8 米，吊高甲板以上 120 米，中部为载货区，约 4000 平方米。船艏设置一台固定艏吊 5000 吨、全回转吊 3500 吨起重能力的大型海洋工程起重机，采用单臂架双钩型式，单主钩起重能力 3500 吨，双主钩起重能力 5000 吨。突出的起重能力使得它在海上风电桩基础施工、大型升压站吊装、大型海上构件安装及深远海风电场施工领域具有国内同行业领先优势。此外，“中天 39”轮还具备对单

机容量 15 兆瓦及以上大型海上风电机组进行多种形式基础施工的能力，是一艘集港口装载、海上运输、吊装、打桩等一系列工序为一体的专业化风电施工船舶，兼具海洋石油平台、跨海大型桥梁建设、大型构筑物吊装、特大型沉船沉物打捞等作业能力，市场应用前景非常广阔。

来源：中华航运网，2024-04-19

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202404/t20240419_1389315.shtml

沪东中华提前 1.5 个月交付 15500TEU 大型集装箱船

近日，沪东中华为加拿大 SEASPAN 公司建造的 15500TEU 大型集装箱船“第一展望”号较合同期提前 1.5 个月交付。公司 15500TEU 大型箱船项目完美收官。该船由公司自主研发、设计和建造，拥有完全自主知识产权，入级 DNV 船级社。该船总长 366 米，型宽 51 米，型深 30.2 米，服务航速 22.0 节。其载箱量达到 15516 个标准箱，还设置了 1733 个冷箱插座，能同时装载 1400 个冷箱。货舱加甲板堆箱层数达到 22 层，从船底至上层建筑的高度相当于 24 层楼，并具备全球不受限制航行的能力。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-04-17

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19277.html>

南海所完成 4000 米水域深海大型海洋动物监测研究首个监测研究航次

近日，中国水产科学研究院南海水产研究所陈涛研究员团队联合汕头大学刘文华教授团队开展南海深海动物监测追踪及多样性评价技术研究，完成了对南海北部 4000 米深海域以鲸豚为代表的大型海洋动物首个监测研究航次。本次考察对于了解南海北部 4000 米水深海域大型海洋动物物种多样性、分布和威胁因素具有重要意义。本次考察航次历时 13 天，航程超过 4000 公里，由南海所方亮博士担任航次首席。考察团队采用截线目视考察、空中遥测、被动声学和环境 DNA 技术对调查水域的大型海洋动物进行了多学科的立体监测，考察过程中目击到了数量庞大的大型海洋动物，包括抹香鲸、领航鲸、瑞氏海豚、点斑原海豚和鲨鱼等，同时采集了大量的动物照片和视频、动物声学数据和环境 DNA 水样。考察过程中还对调查水域大型海洋动物的主要生存威胁因素进行了记录。基于本次考察的结果和经验，考察团队将与相关项目合作单位持续深入开展深海大型海洋动物的监测研究工作，促进深海大型海洋动物立体监测技术和设备的更新发展及相关学科的进步，同时协助主管部门推动南海大型海洋动物保护管理工作。本航次得到了海南省科技计划三亚崖州湾科技城科技创新联合项目（2021CXLH0004）、国家自然科学基金重点项目（42230413）和国家自然科学基金青年项目（32202937）等经费资助。

来源：中国水产科学研究院，2024-04-15

<http://www.cafs.ac.cn/info/1024/46564.htm>

中能建氢能公司与海德威达成战略合作

4 月 15 日，中能建氢能能源有限公司与海德威科技集团（青岛）有限公司在北京签署战略合作协议。双方将充分发挥自身优势，在氢能储运、氢能利用和氢能装备制造等领域开展合作，通过积极探索投建营一体化发展模式、打造船舶绿色氢氨醇一体化项目，共同推动氢能产业链的跨越式发展。中能建氢能能源有限公司是目前央企中注册资本最大且唯一布局氢能全产业链的专业平台公司，业务覆盖氢能制、储、运、加、用、研等全产业链各个环节。未来，中能建氢能能源有限公司与海德威科技集团将共同打造完善船舶绿色氢氨醇一体化项目。双方将利用船舶二氧化碳捕集与再利用系统（CCUS）收集的可循环碳源生产低碳甲醇，并利用这一关键技术构建更多的氢能制取及二氧化碳加氢合成甲醇项目。同时，双方将面向全球低碳能源运营和建设单位，推广关键装备技术，进一步推动氢能产业链可持续发展，助力实现全球双碳目标和航运业绿色转型。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-04-17

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19276.html>

签约！大船集团获 2 艘液氨双燃料动力阿芙拉型油船

4 月 19 日，中国船舶大连造船与马来西亚国际航运公司 MISC 集团旗下油轮公司 AET 在马来西亚吉隆坡签署了 2 艘液氨双燃料动力阿芙拉型油船建造合同。大连造船副总经理何旭，MISC 集团总经理兼首席执行官 Rajalingam Subramaniam，AET 公司总经理兼首席执行官 Zahid Osman 等各方领导出席签约仪式。双方代表在建造合同上签字。此次新签约项目是全球首例液氨燃料动力油船订单，也是大连造船继全球首艘 LNG 双燃料动力 VLCC，全球首艘甲醇双燃料动力 VLCC 后的又一领航产品。该项目拥有完全的自主知识产权，是大连造船在绿色、环保、高效船舶设计建造方面深厚实力的集中体现，彰显了其从研发、设计到建造全过程的综合实力。此次签约对造船业和航运业都具有突破性的意义。在航运业方面，它深刻地彰显了船东在零碳航运领域深化发展的坚定决心和非凡勇气。在造船业方面，它标志着我国在绿色船舶制造领域取得了重要突破，为全球船舶工业的绿色发展树立了新的标杆。

来源：船海装备网，2024-04-22

<https://www.shipoe.com/news/show-71459.html>

青岛海洋地质研究所与中国海洋大学联合共建！青岛市海洋地球物理勘探技术重点实验室揭牌

2024 年 4 月 17 日上午，青岛市海洋地球物理勘探技术重点实验室（以下简称“实验室”）揭牌仪式暨学术委员会成立大会在青岛举行。学术委员会主任委员李阳院士，副主任委员李华军院士、彭建兵院士（线上），实验室共建单位青岛海洋地质研究所赵洪伟所长及 8 位学术委员会委员参加会议。中国海洋大学校长张峻峰出席会议。该实验室于 2023 年 12 月获批建设，由青岛海洋地质研究所与中国海洋大学联合共建，主要目标是面向海洋地球物理勘探技术和装备前沿，以服务国家能源安全、支撑建设海洋强国为导向，以海洋地球物理勘探基础理论、技术开发和装备研发为重点，加强自主创新，优化资源配置，实施团队合作，凝练重大科学工程技术问题，建设一流人才队伍，培养一流科研人才，构筑一流科技创新平台和国际化合作交流中心，全面提升科研能力和成果转化能力。实验室由中国工程院李阳院士担任学术委员会主任委员，李华军院士和彭建兵院士担任副主任委员，青岛海洋地质研究所王宏斌副所长及崂山实验室、山东大学、石油大学、自然资源部第一海洋研究所等院所单位相关专家担任学术委员。青岛海洋地质研究所杨慧良副总工程师任实验室副主任。

来源：智汇海洋，2024-04-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/vmFTH2bgFYyNeKDkBVlWNg>

“海洋十年”海洋城市国际大会明年 1 月在青岛举办

2024 联合国“海洋十年”大会近日在西班牙巴塞罗那闭幕。这场全球性会议为“海洋十年”的未来明确了共同优先事项，发布了一系列具有里程碑意义的重大声明和承诺。青岛宣布将于 2025 年 1 月举办“海洋十年”海洋城市国际大会。大会期间，联合国“海洋十年”“海滨之城”平台正式启动。“海洋十年”海洋城市国际大会将是联合国“海洋十年”“海滨之城”平台正式启动后的第一次全球大会，将邀请该平台的创始城市及合作伙伴、平台新成员、“海洋十年”协作中心及大科学计划、青岛的沿海友城、国内海滨城市等相关负责人参会，开展海洋保护、研究和可持续发展对话，强化沿海城市在海洋可持续发展过程中的合力。联合国“海洋十年”“海滨之城”平台旨在推动全球的沿海城市和港口城市共同设计和提供科学解决方案，提升海洋对沿海城市可持续发展的贡献。目前，该平台拥有中国青岛、新西兰奥克兰、西班牙巴塞罗那、肯尼亚蒙巴萨、法国尼斯等 11 个创始城市及多个合作伙伴，青岛是其中唯一的亚洲城市。

来源：山东省海洋局，2024-04-18

http://hyj.shandong.gov.cn/xwzx/xttd/202404/t20240418_4719738.html

【国外视野】

贝卡尔特将为全球最大的海上漂浮式光伏项目提供系泊解决方案分析

海洋清洁能源资讯获悉，近日，比利时贝卡尔特公司将为 Nautical SUNRISE 提供系泊解决方案分析，这是一个新研发(R&D)项目。“作为此次合作的一部分，我们的团队将评估各种系泊解决方案的性能和成本效益，包括聚酯、尼龙和 TFI Marine SeaSpring 减载装置等新技术，”贝卡尔特合成材料总经理 Christof Dewijngaert 说。“我们致力于探索不同系泊方案在不同条件下的刚度特性，确保海上漂浮光伏的最优设计。”Nautical SUNRISE 项目旨在利用 SolarDuck 的模块化解决方案设计、建造和展示一个 5 兆瓦的海上漂浮式光伏系统。贝卡尔特表示，莱茵集团将为安装和部署提供资金，并计划在莱茵集团位于荷兰西海岸的 OranjeWind(Hollandse Kust West VII)风电场内进行电气集成、认证和安置。该项目的主要目标是为海上漂浮式光伏系统的大规模部署和商业化铺平道路，无论是单独部署还是作为海上风电场的一部分。在 Nautical SUNRISE 联盟中，贝卡尔特将利用其在漂浮式海上风电方面的经验，分析创新系泊解决方案对太阳能光伏系统的影响。在海上部署之前，Nautical SUNRISE 联盟将研究和测试海上浮动太阳能系统，以确保可靠性、生存能力、电气稳定性和产量。贝卡尔特说，扩大规模的计划将应对挑战并推进系统的商业化。Nautical SUNRISE 通过评估海上漂浮太阳能的环境影响和可持续性来优先考虑可持续性。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-04-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/j16iZefN3nd7uqbM9WD5-Q>

瓦锡兰 ANCS 推出面向互联未来的无缝解决方案 NACOS Connect

科技集团瓦锡兰旗下自动化、导航和控制系统（ANCS）业务部门，经过五年的精心研发、严格的测试和广泛的客户试验，推出了一个新的商用数字平台 NACOS Connect。NACOS Connect 是一个全面的解决方案，旨在帮助终端客户优化其船载 NACOS 系统的功能和可维护性。该平台提供广泛的功能，以满足行业不断变化的需求。NACOS Connect 包括船载硬件、操作系统、软件和各种云服务，使客户和 ANCS 能够增强 NACOS 系统的功能和可维护性。这改善了用户体验，降低了生命周期成本，并成为快速部署新应用程序和功能的核心组件。这种转变不仅为陆上员工同时也为船员带来了巨大的价值，确保了无缝操作和增强的用户体验。NACOS Connect 引入了一系列创新功能，包括 NACOS Connect IoT 网关，它作为服务的引导者，与现有的 NACOS Platinum 或传统生态系统无缝集成。此外，NACOS Connect Cloud 为客户提供了对云产品的访问权限，同时方便了 ANCS 工程师进行维护。该平台还提供多种应用程序和用例，从远程 mimics（可从办公室或控制中心扩展安全的自动化访问）到 OPC UA 集成，以满足海上运营的多方面需求。

来源：船海装备网，2024-04-19

<https://www.shipoe.com/news/show-71399.html>

新加坡海域首艘全电动 PXO 拖船和补给船开建

由郭氏航运集团(KMG)领导的行业合作项目沿海可持续发展联盟(CSA)表示，为新加坡水域设计的首艘全电动 PXO 拖船(e-tug)和补给船(e-boat)已开始建造。该系列零排放船舶将由新加坡造船企业 PaxOcean 集团建造，是为新加坡沿海水域运营而设计的首批也是最大的本地电动港口船之一，计划于 2025 年投入使用，将提前实现新加坡到 2030 年所有新建沿海船舶全部采用电动或低碳能源解决方案的目标。目前，沿海可持续发展联盟已进入第三年，

该联盟将继续致力于打造下一代沿海物流生态系统。目前已在五个战略领域取得进展。第一个战略领域是新加坡设计-建造-部署 PXO 电动拖船和电动补给船的商业化。Pacific Workboats 已承诺购买电动拖船，利用其能力为客户群提供可持续的拖船服务。第二个战略领域是通过减少电子废物、升级再造和生物燃料以促进可持续资源管理。自 2023 年起，CSA 与 Green COP 合作开发和商业化第二代生物燃料，并将其作为过渡燃料，以减少传统港口船舶的排放。第三个战略领域是通过物流和船队优化解决方案减少 20% 的海上交通量。第四个战略领域是通过可持续的绿色供应链和海事商业生态系统，支持中小企业和初创企业的发展。第五个战略领域是人才吸引和劳动力升级。

来源：海事服务网，2024-04-16

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240416/352885.html>

赫伯罗特首批 5 艘大型集装箱船改为甲醇动力

联手全球最大独立集装箱船船东 Seaspan，德国集运巨头赫伯罗特计划将首批 5 艘大型集装箱船改为甲醇动力。4 月 16 日，Seaspan 宣布与赫伯罗特达成合作协议，将 5 艘由传统 S90 发动机驱动的 10000TEU 集装箱船改装为甲醇双燃料发动机，改装完成后这 5 艘船将由 Seaspan 长期租赁给赫伯罗特。计划进行改装的 5 艘集装箱船分别为“Seaspan Amazon”号、“Seaspan Ganges”号、“Seaspan Thames”号、“Seaspan Yangtze”号和“Seaspan Zambezi”号，这 5 艘船均由扬子江船业集团旗下船厂建造，在 2014 年交付。Seaspan 介绍称，改装是减少排放的一个必要和主要的组成部分，也是延长现有船队运营寿命的有效方法，同时还能为客户提供燃料的灵活性。MAN Energy Solutions 将提供船舶改装解决方案，在使用绿色甲醇的情况下，每艘船改装后每年可减少 50000 至 70000 吨二氧化碳排放。预计改装工作将从 2026 年第一季度开始，每艘船的甲醇双燃料改装预计将耗时 80-90 天，5 艘船总投资达到 1.2 亿美元（约合人民币 8.69 亿元）。

来源：中华航运网，2024-04-18

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202404/t20240418_1389294.shtml

HGK Shipping 推出液氨/LCO2 运输船新设计

德国领先的内河航运公司 HGK Shipping 日前透露，计划为欧洲水道建造一种新型液氨和液态二氧化碳（LCO2）运输船。该公司隶属于 Häfen und Güterverkehr Köln 集团，拥有并运营约 350 艘内河船舶。该公司表示，他们已经开发出一种船型概念，将首次实现以低温和加压液化的形式运输气体。氨目前只能通过加压液化后，才能通过内河船上从港口运输到更内陆目的地。这型新概念船，配备新的柴油电力和氨就绪装备，船长 135 米，型宽 17.5 米，能够在低至零下 33 摄氏度的温度下运输氨，且装载容量明显大于目前同尺度气体运输船。HGK Shipping 方面表示，这也将消除港口复杂的处理过程，并为未来脱碳铺平道路。

来源：国际船舶网，2024-04-18

https://www.eworldship.com/html/2024/ShipDesign_0418/202441.html

美国建造首艘琼斯法案风力涡轮机安装船下水

近日，由海庭美国船厂（Seatrium AmFELS，原吉宝美国船厂）建造的美国首艘琼斯法案海上风力涡轮机安装船（WTIV）“Charybdis”号顺利下水。“Charybdis”号由美国能源公司 Dominion Energy 订造，完工后将由 Dominion Energy 子公司 Blue Ocean Energy Marine 运营。该船将以弗吉尼亚州汉普顿路为母港，为 Dominion 的弗吉尼亚州沿海海上风电（CVOW）项目的建设提供支持。这艘 WTIV 船长 472 英尺，宽 184 英尺，深 38 英尺，是世界上最大的海上风电安装船之一。配备了一台主起重机，吊臂长度为 426 英尺，预计起重能力为 2200 吨。该船将为最多 119 人提供住宿。设计能够处理当前的风力涡轮机技术以及 12 兆瓦或更大的下一代涡轮机尺寸，也能够承担涡轮机基础安装和其他重吊工作。

来源：国际船舶网，2024-04-22

https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstrunction_0422/202512.html

两大巨头将合作开发浮式生产系统

新加坡海工巨头 Seatrium(前身为胜科海事)正在与英国能源巨头壳牌旗下子公司壳牌全球解决方案国际公司(Shell Global Solutions International)整合资源,以进一步探索双方在浮式生产系统领域的合作机会。根据 Seatrium 与壳牌全球解决方案国际公司签署的一份不具约束力谅解备忘录(MoU),双方旨在利用各自深厚的工程能力和技术,探索和加强浮式生产系统领域的合作机会,使其更加成熟并实现进一步的复制效益,挖掘彼此的能力并吸取以往项目的经验教训。该谅解备忘录的重点是推动项目标准化和可复制性,寻求推广浮式生产系统设计和建造方面的最佳实践。多年来,Seatrium 和壳牌已经在多个项目上开展合作。今年 1 月份,Seatrium 正式开建壳牌旗下子公司壳牌海洋工程公司(Shell Offshore)的新型半潜式浮式生产装置(FPU)Sparta FPU。该项目是继 2021 年和 2023 年分别建造 Vito FPU 和 Whale FPU 后的又一个可复制项目,旨在利用壳牌的上部设施单一吊装集成方法。据称,Sparta FPU 将复制 Whale FPU 约 95%的船体和 85%的上部结构。

来源:海事服务网, 2024-04-19

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240419/352935.html>

全球领先! 扬子三井建造的第二艘 4 万立方米双燃料液化石油气/液氨运输船交付

4 月 12 日,扬子三井为德国 HARTMANN 建造的第二艘 4 万立方米双燃料液化石油气/液氨运输船“GASCHEM AMERICA”轮(挂利比里亚旗)顺利签字交付。HARTMANN 董事会执行总监 Ulrich Adami 先生、扬子江船业集团副总经理兼扬子三井总经理宋书明先生、扬子三井总经理助理中尾慎一先生代表签署了交船文件。Hartmann 代表 Ulrich Adami 先生表示:本船的顺利交付得益于经验丰富的设计团队、技艺精湛且勤勉务实的造船厂、专业权威的船级社以及全球最优秀的监造团队的共同协作。这是世界第二艘半冷半压式 4 万立方米液化石油气/液氨运输船,她的同型船“GASCHEM EUROPE”已经证明了这类环保型液化石油气/液氨运输船的高效性能。同时,我们也非常自豪能够继续与扬子三井造船携手开展新的合作!“GASCHEM AMERICA”轮是扬子三井建造的第二艘 4 万立方米双燃料液化石油气/液氨运输船,入 DNV 船级社。该船的建造周期约 12.5 个月,较合同交期提前 3 个月完工交付。

来源:Seawaymaritime, 2024-04-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/Y9FpiDIXoJvco595J7sVqg>