



2024 08 12 2024 08 19

【国内动态】	2
海南省印发《高质量发展海洋经济推进建设海洋强省三年行动方案（2024—2026 年）》	2
全球首套海上高温烟气余热发电装置成功交付	2
中国建造重量最大国际海洋油气平台完工交付	2
国内首艘搭载智能船舶系统风电施工平台开启海试	3
青岛儒海交付 D-Performance 船舶能效监测系统	3
亚洲首制风电运维母船“至臻 100”与“至诚 60”成功交付	3
全国海事系统最大溢油回收船“海巡 041”轮顺利交付	4
北斗船载多功能终端首次在沿海集装箱船舶替换成功	4
全是高档船！PCTC+VLEC 这家船厂“PV 同步”出坞	4
有效载荷超 17600 吨 新一代自升式海上风电安装船建成亮相	5
招商工业南京金陵开工 8.2 万吨卡姆萨型散货船	5
山船重工交付 1 艘 7100TEU 集装箱船	5
15000T 多功能海缆施工船开工	6
中马钦州产业园全力打造千亿装备制造产业	6
大连将打造世界一流船舶与海工装备制造产业基地	6
台湾省首个漂浮式项目揭晓	7
【国外视野】	7
2023 年全球船队燃料消耗数据出来啦！排放降低 1.4%	7
英国发布海洋能源市场情报调查报告	8
“全球最安全船厂”引进 AI 技术打造“无事故工厂”	8
全球首个 100kW 直接氨燃料电池系统成功测试	8
MSC 新一轮的新船建造计划再启动	9
再突破！韩国完成首次集装箱船同步 LNG 加注作业	9
接单目标全球第一！全日本合作打造新一代船舶	9
印度最大造船厂重启运营	10

【国内动态】



2024 2026

8月12日，海南省委、省政府联合印发《高质量发展海洋经济推进建设海洋强省三年行动方案（2024—2026年）》（以下简称《方案》），提出推进七项重点任务加快海洋经济高质量发展，2026年海洋生产总值在全省GDP占比要达到40%。《方案》提出，在2023年海洋生产总值占全省GDP比重33.8%的基础上，海洋生产总值占比稳步提升，至2026年达到40%，为2030年、2035年全省海洋生产总值突破6000亿元、1万亿元的目标奠定坚实基础；同时海洋科技创新能力显著增强，海洋产业升级提档加速，海洋资源开发利用效益明显提升，打造成为国家海洋领域新质生产力重要实践地和深海科技创新重要策源地。《方案》制定培育壮大海洋新兴产业、提升海洋传统优势产业、超前布局海洋未来产业、提升海洋科技创新能力、推动海洋经济绿色发展、促进海洋经济开放合作、完善海洋经济治理体系七项重点任务。同时明确加强党对海洋工作的全面领导，强化整体谋划和统筹协调，建立健全涉海工作协调推进机制，抓紧谋划一批涉海重大项目。此外，《方案》还提出要强化海洋经济统计调查，健全海洋经济运行监测体系。支持建立海洋发展、海洋治理研究高端智库，推进海洋发展战略、海洋治理、海洋经济综合研究等工作，为高质量发展海洋任务提供强有力的智力支撑。

来源：海南省人民政府，2024-08-12

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/zmghnwj/202408/flbbc6579bd44e2183a7d8a91bf8fdf0.shtml>



8月13日，中国海油发布消息，全球首套5MW级海上高温烟气余热发电装置在天津完成测试，即将在文昌9-7油田开发项目中示范应用。这一突破性成果不仅标志着海上油气田电站在烟气余热利用方面取得重大进展，更对实现“双碳”目标下的海上油气田绿色低碳开发具有里程碑意义。电站是海上平台的“心脏”，通常由自产油气燃烧提供电能，但此过程中会排放大量的高温烟气，成为海上油气开发主要的碳排放来源之一。该余热发电装置利用电站运行产生的高温烟气余热作为热源，装置中循环流动的有机介质推动膨胀机发电，可直接将废弃的热能变为清洁的电能。相较于传统烟气的燃烧排放，加装了高温烟气余热发电装置的电站余热利用潜力将提升至60%-70%，能量品质显著提高。此前，国内外在海上高温烟气余热发电应用领域尚无先例，中国海油研发设计团队从源头创新，自主研发掌握总体方案技术，先后攻克了工艺和设备设计、紧凑型撬装化设计、动力循环试验验证等技术难题，并联合中国船舶设计制造团队共同推动形成设备研制、撬装制造、测试试验全链条自主技术服务能力，打造了自主可控装备体系。未来，该技术将广泛适用于中国海油现役平台电站，助力海上油气田在开发过程中实现节能减排、降本增效，开创海上平台多能融合新范式，为海上石油事业绿色低碳注入新动能。

来源：中国日报网，2024-08-13

<https://cn.chinadaily.com.cn/a/202408/13/WS66bb4721a310054d254ecb7f.html>



8月12日，中国建造重量最大的国际海洋油气平台——马赞油气集输平台12日在山东青岛完工交付，该平台由中国海油旗下海洋石油工程股份有限公司承建。据悉，本次完工交付的马赞平台是一座8腿海洋油气集输平台，主要负责将开采出的海洋油气汇集并输送到陆地进行处理，每年可以汇集输送原油2400万吨、伴生气74亿立方米，是世界上原油集输能力最强的海洋平台之一。平台重量超过17200吨，相当于1.7万辆小汽车总重量，高度超过24层楼，甲板面积相当于约15个篮球场，应用电缆总长可以绕北京五环2圈半，应用的管线尺寸之大、类型之复杂均创同类平台纪录。马赞平台将安装在沙特阿拉伯海域，用于马赞

油田增产开发，油田整体投产后，将成为全球油气处理能力最大的海上油田。

来源：新华网，2024-08-12

<http://www.news.cn/politics/20240812/db2170cdb4484034860ff2307ac1095c/c.html>



8月15日，国内首艘搭载智能船舶系统的海上风电施工平台“港航平5”（DJHC8086）如期完成船体建造与航行调试工作，正式开启海试。“港航平5”号是天津港航工程公司投资建造的国内“第四代+”海上风电施工平台，于今年4月顺利下水。该平台为桁架桩腿、齿轮齿条升降系统的自升自航式海上风电安装平台，由武汉船机与天津重工联合为天津港航建造，是海上风电建设的“大国利器”。“港航平5”号长135米、宽50米，最大作业水深70米，最大起重能力1800吨，甲板以上起升高度168米，升降系统桩腿长度135米，配备DP2动力定位系统和具备无限航区能力，可容纳120人在海上生活居住，满足20兆瓦及以上风机设备的施工作业要求，同时携带2套16MW风机的能力，是目前国内起重综合能力最强、起升高度最高、升降桩腿最长的自航自升式海上风电施工平台。该平台尾部右舷设置1台1800吨绕桩式主起重机，最大吊高甲板以上168米。首部右舷设1台380吨辅起重机，主要用于配合主吊作业。主甲板尾部右舷设有1台6吨伸缩吊，主要用起吊栈桥。主甲板首部左舷桩腿附近设有1台15吨折臂式杂物吊，用于舷内和舷外的货物、人员起吊。“港航平5”号不仅可满足未来五年世界最大装机容量海上风机装机需求，凭借先进的智慧船舶系统，还具备航路与航速设计和优化功能、智能能效管理功能及智能集成平台功能，可实现对船舶的全面监控与智能化管理，大大提高了施工效率和安全性。

来源：国际船舶网，2024-08-17

https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstruction_0817/205527.html



D-Performance

为顺应船舶“绿色化、数字化、智能化”发展趋势，提升船舶数字化管理能力，以高质量提升客户的经济效益与社会效益。近期，青岛儒海在舟山某船厂圆满完成迪拜船东所属5万吨油轮的D-Performance船舶能效监测系统的加装工程，实现了船舶与设备能效的自动采集以及MRV和DCS的自动验证。据悉，这是青岛儒海为该船东系列船安装D-Performance系统的首船。D-Performance船舶能效监测系统涵盖CII监测与预测、设备能效检测、燃油管理等主要功能，可通过自动采集实时监测燃油消耗数据、主机轴功率、设备运行与报警数据，计算并预估船舶CII、分析关键设备与节能设备能效，持续为船舶提供动态的能效优化建议。同时D-Performance依据ISO19848数据标准，可自动将相关数据传输至ClassNK MRVPORTAL，让客户实现轻松获取MRV（EU&UK）及IMO DCS的验证。本次D-Performance船舶能效监测系统加装，儒海在接到船东紧急需求后，各部门迅速响应，紧密配合。绿色技术研究院第一时间登轮勘测，设计改装方案；集采中心针对传感器等硬件与耗材快速采购供船；工程技术服务军团和工业互联网产品研发团队加班抢工，仅用8天就完成了D-Performance系统加装、调试、操作培训工作，其中加装了6台燃油质量流量计、主机轴功计和相关配套设施，实现了主辅机及锅炉燃油消耗、主机轴功率、AMS、GPS等运行和能效数据的自动采集。

来源：国际船舶网，2024-08-16

https://www.eworldship.com/html/2024/Manufacturer_0816/205501.html



100

60

8月16日，上海电气风电集团股份有限公司（简称“电气风电”）委托上海振华重工建造的亚洲首制风电运维母船“至臻100”与“至诚60”在江苏启东隆重举行命名暨交船仪式。“至臻100”总长93.4米，型宽18米，型深7.6米，设计服务航速达12.3节。而“至诚60”则总长72.76米，型宽17.5米，型深7米，设计服务航速为12节。这两艘风电运维母船

均为专为深远海风场设计的连续运维作业高效船舶，它们集高效、绿色、智能、安全运维于一身，并配备了DP2动力定位系统，拥有载货空间大、载重量大的风机备品备件仓储能力，自持力均超过 30 天，满足无限航区要求。这两艘母船均配置了先进的主动波浪补偿栈桥，这一核心装备使得船舶能够在严苛的海况下有效克服波浪引起的船体位移和姿态变化，实现人员和运维备件的高效转运及风场维护作业，从而大幅提高船舶的运维窗口期。同时，它们还配备了折臂式海工起重机、运维工作子艇、登艇架和铝合金直升机平台，采用了柴电电力和锂电池混合动力方案，并配置了全电力推进系统和直流母排配电系统，取得了中国船级社（CCS）的混合动力和绿色船舶入级符号。

来源：中华航运网，2024-08-16

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240816_1393456.shtml



041

近日，由中国船级社（CCS）检验，中国船舶集团武昌造船为河北海事局建造的海事系统最大溢油回收船“海巡 041”轮顺利交付。“海巡 041”轮总长 79 米、型宽 15 米、型深 5.6 米，设计航区为远海航区，续航力 3000 海里，自持力 20 天。该船搭载先进的溢油回收处理设备，每小时可回收溢油 200 立方米，溢油回收舱容 1100 立方米，并可以对敏感水域开展应急值守，执行溢油监视监测、事故调查取证、溢油实操培训等工作任务，该船还配备先进通讯设备和信息化平台，在发生重大水上溢油事故时，能够承担现场综合指挥功能，将是河北海事局溢油应急处置工作实现“立足河北、辐射渤海、驰援全国”目标不可或缺的中坚力量。保障“海巡 041”轮的顺利交付，是 CCS 倾力服务国家战略实施，服务构建水上安全治理新格局，加快建设交通强国的生动实践。CCS 将继续秉承“客户第一、优质服务”的价值理念，发扬“团结、奉献、公正、高效”的船检精神，全力履行职责使命，努力当好中国式现代化的开路先锋。

来源：中国船级社，2024-08-14

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202408141017456320>



8 月 14 日，山东海事局执法人员会同中国船级社青岛分社验船师登上集装箱船舶“远大时代”轮，对该轮换装的“基于北斗技术的多功能集成系统”（简称 MIBT）进行了现场检查和检验，并对 MIBT 的功能应用情况进行了现场验证后予以了检验签注，标志着 MIBT 首次在国内沿海集装箱船舶成功实现了替换应用。本次替换安装的 MIBT，系新一代的北斗定位导航船载智能终端，从设计到生产制造、从芯片到操作系统全部实现国产化，安全自主可控，设备集成了船载北斗卫星导航系统（BDS）、船载电子海图系统（ECS）、船舶自动识别系统（AIS）等系统的功能。应用于船舶航行导航定位、海上遇险报警、搜救应急、安全通信、碰撞预警、周边海上态势感知等领域，可为船舶作业者提供导航定位、船舶自动防撞报警、紧急遇险一键式报警功能，提升船舶航行避险与安全通信保障能力，提高了船舶本质安全水平，可有效防范船舶重特大事故的发生。本批次有两条国内沿海航行集装箱船舶均使用 MIBT 替换掉了船上原有的 GPS 导航仪、电子海图系统和船舶自动识别系统，经现场验证，北斗授时准确、定位精准度远超其他类型卫星定位产品，导助航功能稳定可靠，证实了 MIBT 在海船进行推广应用的可行性。

来源：中国水运网，2024-08-16

<https://www.zgsybn.com/news.html?aid=691182>



PCTC+VLEC

PV

U

8 月 11 日，中国船舶集团旗下江南造船 4 号船坞迎来一艘 99000 立方米超大型乙烷乙烯运输船和一艘 7800 车位汽车运输船出坞，一艘 99000 立方米超大型乙烷乙烯运输船半船和一艘 7800 车位汽车运输船半船同步起浮，达成了“PV 同步”（PCTC 和 VLEC 双线）建造

模式的首批次出坞。本次出坞的整船是公司为万华化学公司建造的 99000 立方米 VLEC 系列船第三艘（H2783 船）和为上汽安吉物流股份有限公司建造的 7800 车位 LNG 双燃料远洋汽车运输船系列船首制船（H2661 船）；公司为西南海运建造的 99000 立方米 VLEC 系列船首制船（H2758 船）和为上汽安吉物流股份有限公司建造的 7800 车位 LNG 双燃料远洋汽车运输船系列船第二艘（H2662 船）半船同步起浮。“PV 同步”建造模式在公司年初生产计划中被列为十大风险之一，基于大型液化气船固化的“744”生产节奏，PCTC 转场入船坞后，建造团队从优化工艺工法入手，让建造效率大幅度提升。本次出坞的汽车运输船整船（H2661 船）通过结构突破和专项编排，实现了整船起浮前全船 5 甲板以下的滚装设备实现通电运行，由手动化为电动；通过管理提升和技术进步，全船 5 甲板以下施工基本完工，涂装结束、结构火工清零、上建房间全部转入舾装阶段。最终保障了 PCTC 在船坞建造阶段追上节律、实现同步，化解年初预判风险。

来源：Seawaymaritime, 2024-08-12

https://mp.weixin.qq.com/s/_OQH5VctNaFnD0MmZRd0cg

17600

8 月 15 日，在江苏启东长江码头，由启东中远海运海工建造的新一代自升式海上风电安装船完工。这艘拥有四条“大长腿”的海工装备，就是由启东中远海运海工为船东定制的首艘 NG20000 型风电安装船。这艘船不仅“身高腿长”，而且“力大无穷”。它拥有 5600 平方米的甲板面积，有效载荷超过 17600 吨，主吊起重能力超过 2500 吨，能胜任多种主流风机的安装工作，是目前技术规格较高的新一代自升式海上风电安装船。启东中远海运海工风电安装船项目经理钱炜表示，“我们这个项目的桩腿高度是 120 米，可以在 70 米水域进行作业，可以同时运输 7 台 15MW 风机和安装作业。另外一个特别就是自动化程度高，信号采集点达到 10431 个，这个要比同类型的项目多出 4000 个点。除了智能化程度高，绿色环保也是该船的一大特点。这艘风电安装船引入甲醇双燃料系统，同时增加了电池储能系统，以最大程度实现“节能减排”。该船总共配置有 820 块电池，电池总容量达到 5000 千瓦，相当于一台中大型的柴油机容量，大大降低了船的燃油消耗。”

来源：光明网, 2024-08-15

https://m.gmw.cn/2024-08/15/content_1303822357.htm

8.2

8 月 12 日，招商轮船向招商工业订造的 4 艘 8.2 万吨卡姆萨型系列散货船中的首制船“CM82000-1”开工仪式在招商局金陵船舶（南京）有限公司举行。据此前报道，招商轮船于 11 月 13 日发布《关于在关联方订造船舶的关联交易公告》称，该公司与招商工业南京金陵船厂分别签署订造 2 艘 82000 载重吨干散货船和 2 艘 62000 载重吨多用途船舶，该 4 艘船舶造船款合计 1.60 亿美元。4 艘 8.2 万吨卡姆萨型系列散货船建造项目是招商轮船散货船队打造专业粮食运输船队，强化粮食海上运输能力的重要举措，项目的顺利开工是招商轮船与招商工业共同服务国家大局，推动绿色、经济船舶建造合作迈入新阶段的标志。未来，双方将不断推进深层次的交流合作，共同以“招商所能”服务“国家所需”。

来源：海事服务网, 2024-08-16

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240816/354358.html>

7100TEU

近日，中国船舶集团旗下中国重工子公司大连造船山船重工为希腊船东 Danaos Shipping Co.Ltd 建造的 7100TEU 集装箱船 8 号船交付。该船总长约 255 米，型宽 42.8 米，型深 24.6 米，最大可装载 7165 个标准集装箱。采用常规燃料，设计航速 20 节，具有良好的适港性和适航性，应用范围灵活。艏部采用隐藏式球艏，配置艏侧推，艉部配置扭曲舵及舵球，操纵性和快速性指标优秀，入 ABS 船级社。拥有“Methanol Fuel Ready Level 2D(S)”船级符号，

是集节能、环保、载货性能优良于一体的新一代中型集装箱船。该船建造过程中，山船重工以精益生产为抓手，紧盯计划节点，从下水到试航周期较前续船缩短22%。油耗、震动、噪声等各项技术性能指标满足设计要求，得到船东船检高度好评。

来源：中国船舶集团中国重工，2024-08-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/SGFeaNkrAX-X4RezGPISfg>

15000T

近日，由江苏大洋海洋装备有限公司为华夏金融租赁有限公司建造的15000T多功能海缆施工船举行开工仪式，中国船级社（CCS）江苏分社泰州办事处副主任徐海峰应邀出席，全体驻厂验船师共同参加。15000T多功能海缆施工船总长171米，型宽38米，型深12.8米，可用于海上风电场海缆敷设施工、海底光电缆安装等海洋工程。该船主甲板中部设置嵌入式缆盘，可独立装载15000吨海缆。随着我国海上风电场逐步走向深远海，风电场离岸距离可达80~100千米，该船可实现单根100千米电缆的敷设和深埋，具备一次性敷设单根登陆主干电缆的能力，能够有效提升深远海电缆敷设能力。同时，该船还配备DP-2级动力定位系统，能够有效保障船舶在海况复杂的深远海域平稳顺利地完海缆布设任务。

来源：中国船级社CCS，2024-08-18

https://mp.weixin.qq.com/s/60EZ_Pqzt57akO0D4udDiQ



近日，在位于广西的中马钦州产业园区装备制造产业园里，百米长的风电叶片整齐地摆放在堆场，厂房里机械轰鸣、焊花飞溅，工人们紧张忙碌地生产风电塔筒。“目前已建成投产的远景钦州智能风机叶片制造基地，是广西首个风机叶片制造基地。”钦州远景能源科技有限公司负责人李世鑫说，该基地是远景钦州智慧能源产业基地项目二期，以海陆智能风机叶片制造为核心，年产能可扩展至300支海上风机叶片，服务于蓬勃发展的全球海上风电市场。远景能源钦州智慧能源产业基地位于中马钦州产业园区装备制造产业园，项目总投资约50亿元，一期智能风机装备制造基地项目于2022年9月正式投产下线，已对外交付超过200台套智能风电主机；二期智能风机叶片制造基地于2023年2月投产。截至2024年4月，累计产值超过13亿元，并创造500多个就业岗位。在远景能源钦州智慧能源产业基地对面，中船广西文船重工海上风电装备产业南翼项目一期建成的主生产车间是国内最大的风电钢结构车间，具备生产制造全球最大直径海上风电单桩的能力。广西文船重工有限公司副总经理李建忠介绍，中船广西海上风电产业基地是涵盖海上风电装备研发设计、关键装备制造、装备配套、总装集成和海上安装施工及全寿命周期运维等全核心要素的产业基地。该产业基地用地约2640亩，总投资约129亿元，将形成年装机总容量为150万千瓦的海上风电装备生产制造、安装施工及运维能力，预计年产值约500亿元。据介绍，当前中马钦州产业园正集中精力、集中资源、集中力量开展产业延链补链强链突破行动，加快打造千亿元装备制造产业基地。

来源：中国科技网，2024-08-18

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-08/18/content_216059.html



8月15日，恒力重工产业园二期项目开工动员大会在辽宁省大连市长兴岛举行，该项目将在大连市打造世界一流船舶与海工装备制造产业基地。全面达产后预计年加工钢材量230万吨，年生产发动机180台。辽宁省委书记、省人大常委会主任郝鹏宣布项目开工。仪式上，大连市人民政府与恒力集团分别签署《大连东北亚石化产品交易平台项目合作框架协议》《大连市深海智能养殖渔旅平台（三山岛一号）项目产业发展合作协议书》。根据协议，大连东北亚石化产品交易平台项目将深耕石化产业链，构建多层次石化商品交易市场体系，助力提升区域石化商品资源配置能力，切实服务实体经济发展；双方将充分发挥各自优势，合

作开发三山岛及圆岛周边海域的大连市深海智能养殖渔旅平台（三山岛一号）项目，助力大连海洋经济和低空经济发展。“二期工程的启动标志着恒力和法吉泰之间开启了新的合作里程。在合作之前，法吉泰和恒力重工将经历几个月的评估和准备过程，以提升造船能力，向市场提供 LNG 双燃料商船以及各种使用法吉泰技术的液化气运输船。”法吉泰工程技术（上海）有限公司技术经理、造船工程师钱博在开工仪式现场接受采访时表示。2022年7月，恒力集团竞拍收购原STX（大连）资产，全力打造世界一流高端船舶建造基地，重点发展船舶建造、海洋工程、发动机、精密铸造等板块。今年7月，恒力集团与大连市人民政府、长兴岛经济区管委会签署产业发展协议书，新增投资92亿元启动恒力重工产业园二期工程。

来源：中国科技网，2024-08-15

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-08/15/content_215120.html



近日，漂浮式风电开发商 BlueFloat Energy 透露了在台湾省的开发计划，将在近期启动一个180MW的项目。该项目位于 Winds of September 场址内，暂时命名为 Winds of September Phase 1，位于新竹市海岸外23公里处。Winds of September 是一个规划容量1GW的场址，将率先启动的 Phase 1 的装机容量为180MW，计划安装12台15MW漂浮式风机，建成后有望成台湾省首个漂浮式海上风电项目。据介绍，台湾省海上风电主管部门计划在今年年底前开启一轮漂浮式海上风电示范项目招标，BlueFloat 对此志在必得。除了积极参与投标，BlueFloat 还与一家名为“金属工业研究与开发中心（MIRDC）”的机构签订了协议，委托后者对台湾省内的系泊系统供应链进行调研，因为招标政策中大概率会出现设备本土化要求。BlueFloat 表示，台湾省固定式海上风电资源已接近枯竭，漂浮式是未来的必然趋势。因此，借助本次180MW的 Phase 1 项目，将与供应链相关企业建立稳定的合作关系，为在省内大规模开发漂浮式项目做好准备。

来源：欧洲海上风电，2024-08-13

https://mp.weixin.qq.com/s/UnOeMyMhl1G2SLv__t6xQQ

【国外视野】

2023

1.4%

近日，国际海事组织（IMO）秘书处发布了2023年全球船队的燃油消耗数据报告。该报告根据MEPOL公约附则VI第27条和《2022年国际海事组织船舶燃油消耗数据库（IMO DCS）开发和管理指南》，来源为各国政府机构向GISIS提交的IMO船舶燃料油消耗数据。根据IMO的数据，2023年报告的全球船队（5000总吨以上）的燃料总消耗量为2.11亿吨，相比2022年的2.13亿吨下降200万吨。从排放量的角度来看，2023年排放了6.55亿吨二氧化碳当量，与2022年的6.64亿吨相比下降了约1.4%。与前几年相比，液化天然气（LNG）的使用量略有增加，到2023年达到12,890,011吨。而在其他的新兴替代燃料中，生物燃油（biofuel）的使用成为近年来增长的最主要动力。自2019年以来，生物燃料消耗量增长了73%。尽管大幅增加，但目前生物燃油仅占总消耗量的0.2%。在本报告中公布的数据还包括全球船队总行程，CII评级分部情况等一系列更有意义的数字。根据马士基·麦克·凯尼·穆勒零碳航运中心法规事务主管Daniel Barcarolo的分析：在大约25,000艘船舶中，19.3%获得A评级、21.1%获得B评级、26.6%获得C评级、13.7%获得D评级、5.4%获得E评级。

来源：中国远洋海运 e 刊，2024-08-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/XZlp3vlKpu-vqwaHwsqICA>



近日，英国全球水下中心发布最新市场情报报告，涵盖了7月份英国水域及全球范围内的石油和天然气、海上风能、波浪能和潮汐能领域的项目开发和合同签署公告，概述了全球相关领域的投资情况、市场机会等信息。报告显示，7月，海上风电产业市场继续保持繁荣，开发商提交开发申请的数量持续增长；各国致力于能源安全保障，石油和天然气领域投资的增长凸显了传统能源投资的重要性，北海和巴西近海都有新开发许可和开发合同颁发；全球范围内波浪能和潮汐能开发相关的海上试验持续推进，测试地点的基础设施正在有序安装。

来源：中国海洋信息网，2024-08-16

<https://www.nmdis.org.cn/c/2024-08-16/81635.shtml>



AI

近日，三星重工与基于人工智能(AI)的物理安保和管制解决方案专业企业 Focus H&S 签订了构筑安全作业现场的业务合作协议(MOU)。三星重工巨济造船厂厂长李王根、Focus H&S 代表理事金大中等出席签约仪式。根据协议，三星重工计划与 Focus H&S 携手合作，对船舶建造过程中可能发生的多种危险进行管制及管理。船厂的作业现场运营着高架车、叉车、缆车等多种重型装备和大型门吊，因此，对各种车辆的驾驶者资格认证、危险感知、监控等应用多种管制和安全解决方案是必须的。Focus H&S 在管制系统和安全管理上将应用 AI 技术，通过实时监控确保作业者的安全，并对可能发生的危险予以迅速应对，以事先预防安全事故。此外，Focus H&S 还计划在多种生产现场对采用 AI 技术的相机、感知系统、传感器等进行示范应用，为将三星重工巨济造船厂打造成为无事故工厂提供帮助。据悉，韩国从 2022 年 1 月 27 日起开始施行《重大灾害处罚法》，要求加强高危作业安全管理。该法案规定，员工因工死亡时，雇主或经营责任人将被处以 1 年以上有期徒刑或者 10 亿韩元以下罚金，或者并处有期徒刑和罚款；负有责任的法人代表或机构也将被处以 50 亿韩元以下的罚款。这一法律是在韩国政府反复强调要严格落实生产安全事故责任追究的背景下出台的。

来源：国际船舶网，2024-08-15

<https://mp.weixin.qq.com/s/TEsQnyuxkmlaEPSUNJH0lw>



100kW

挪威清洁能源解决方案提供商 Alma Clean Power 宣布，其开发的直接以氨为动力的燃料电池系统已成功完成初步测试。早在一年前，Alma Clean Power 宣布成功测试了全球首个 6kW 直接氨燃料电池系统。最新的 100 kW 固体氧化物燃料电池(SOFC)系统已大幅升级，包括海上应用所需的所有辅助系统，如安全系统和高级控制系统。首创 SOFC 系统将氨直接送入燃料电池转化为电能，而无需将氨裂解为氢。Alma Clean Power 称，当 100kW 模块被验证后，可以利用该模块作为组件，开发更大的电力系统并实现互联。该测试是清洁氨动力(CAP)项目的一部分，合作伙伴包括瓦锡兰、Equinor、雅苒、Eidesvik。项目得到了挪威创新署(Innovation Norway)、Sustainable Energy 和 Siva 的支持。Alma Clean Power 称，本次成功测试证明了 Alma Clean Power 在开发先进 SOFC 系统方面的领先地位，推动了 SOFC 技术的发展。该公司认为，氨作为一种无碳燃料，在减少温室气体排放方面具有巨大潜力。根据 Alma Clean Power 的介绍，该公司的 SOFC 技术既可以使用零排放氨基燃料，也可以使用化石燃料(如 LNG)，并能有效捕获碳，在航运脱碳方面具有巨大潜力。此外，SOFC 系统的模块化设计有利于新船设计的创新，其无燃烧特性还可确保无振动、静音运行。

来源：国际船舶网，2024-08-16

https://www.eworldship.com/html/2024/Manufacturer_0816/205511.html

MSC

地中海航运公司（MSC）已正式启动了新一轮的船舶扩建计划，已委托舟山长宏国际船厂（以下简称“长宏国际”）建造 12 艘 19000 TEU 的液化天然气（LNG）双燃料集装箱船。此次订单的成功获得，标志着长宏国际正式迈入两万箱级超大型双燃料集装箱船建造队列，也是长宏国际继 10 艘 11500 TEU、10 艘 10300 TEU 两型大型箱船项目后与 MSC 的再一次合作。据了解，三型系列集装箱船均由中集船舶海洋工程设计研究院（以下简称“中集 ORIC”）特别为长宏国际设计研发。该系列集装箱船作为国内市场上最新一代超大型双燃料集装箱船，采用了中集 ORIC 多项设计专利，具有完全知识产权。该型船采用双岛式布置，总长 366 米，船宽 58.8 米，比市场同类船型更低的长宽比设计理念，兼顾高载重量与低油耗、超大尺度与更低建造成本的平衡。该系列船具备清洁环保、低碳排等特性。配备了多种节能优化设备，如高效舵、舵球、节能导管及挡风罩等节能装置，以及大功率轴带发电机、岸电系统及能效监测系统等，EEDI 能效设计指数及 CII 碳排放强度评级均处于同级别船型的领先水平。

来源：海事服务网，2024-08-12

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240812/354311.html>



LNG

近日，韩国天然气公社(KOGAS) 子公司韩国 LNG Bunkering INC 的“Blue Whale”号 LNG 加注专用船，在釜山新港 5 号码头以 STS(Ship to Ship)方式，向法国达飞海运（CMA-CGM）的双燃料动力集装箱船“CMA-CGM VISBY”号供应了约 300 吨 LNG 燃料。这也是韩国首次完成集装箱船 LNG 同步加注作业(SIMOPS, Simultaneous Operations)。同步加注作业允许在船舶进行装卸作业的同时进行燃料加注，能够在一定程度上缩短船舶在港口的总停泊时间。通过这种同步作业，可以最大程度地减少船舶因单独进行燃料加注而需要的额外停泊时间，从而提高港口的运作效率，为港口运营商和船公司节省时间和成本，因此被认为是从事 LNG 加注业务的必要条件。韩国 LNG Bunkering INC 的本次作业是应达飞海运提出的进行同步 LNG 加注作业要求而进行的。经过与韩国海洋水产部（MOF）、釜山地方海洋水产厅、釜山港口公社、韩国船级社（KR）等相关机构的紧密合作，“Blue Whale”号 LNG 加注专用船从韩国天然气公社统营生产基地装载了 LNG 后驶往釜山新港 5 号码头，并安全地完成了加注作业。

来源：搜狐网，2024-08-18

https://www.sohu.com/a/801788253_155167



在中韩造船业激烈竞争下，自身市场份额日益减少的日本造船业决定采取新策略，“全日本”合作强化技术研发，力争到 2030 年实现新一代船舶接单量全球第一的目标。近期，日本国土交通省组织召开的“实现船舶工业转型发展研讨会”发布了报告，提出到 2030 年确保日本船舶工业实现新一代船舶订单份额世界第一的目标，并编制了与船舶工业转型发展所需的绿色转型（GX）、数字化转型（DX）以及和人力资源保障方面的举措、路线图和未来实施系统。日本国土交通省目标的新一代船舶包括氨/氢/甲醇燃料船、液化二氧化碳

（LCO2）运输船、液氢运输船和自主航行船舶。报告指出，目前日本船舶工业正在向碳中和船舶和自主航行船舶等新一代船舶转型，但同时面临着来自中国和韩国造船业的激烈竞争，以及在人口减少的情况下确保人力资源的挑战。为了使日本船舶工业能够通过稳定的船舶供应继续支持国民生活和经济安全，必须进行前所未有的变革，将船舶工业转变为具有高生产率和高收入能力、对工人有吸引力的行业。基于这一认知，日本国土交通省海事局于去

年5月成立了“实现船舶工业转型发展研讨会”，至今已召开五次会议，与造船业、船用设备企业人士和专家一起讨论了2030年内需要实现的船舶工业形态和目标，以及实现这些目标所需的举措，并就此编写了报告。报告提出了四项主要举措，一是推动利用数字化技术的设计、建造革新以及企业间合作，二是建立新一代船舶供应体系，三是保障人力资源和人才培养，四是改善造船业竞争环境。

来源：中华航运网，2024-08-12

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240812_1393268.shtml



据最新消息，印度最大产能的造船厂 Pipavav Shipyard 已成功走出破产困境，并准备重启运营。目前，该造船厂已由 Swan Energy 接手管理，并聘请前达门造船厂高管 Carsten Schumacher 出任新的首席运营官。近期，Pipavav Shipyard 将为印度海岸警卫队开展维修工作，并正就一份建造一系列散货船的合同与海外船东进行深入磋商。值得一提的是，Pipavav Shipyard 拥有印度尺寸最大的干船坞，达到 662 米×65 米。该造船厂自 1997 年成立以来，一直是印度规模最大的私人造船企业。尽管在 2016 年经历了债务重组后被印度 Reliance Group 接管，但到了 2019 年，更名为 Reliance Naval and Engineering Ltd 的原 Pipavav Shipyard 再次陷入贷款偿还困境。为此，银行启动了破产程序以追回约 12 亿美元的债务。此次 Pipavav Shipyard 的复工，正是响应印度政府对造船业的刺激计划，能够反映出印度在未来十年内跻身全球五大造船国家之列的雄心。

来源：船海装备网，2024-08-15

<https://www.shipoe.com/news/show-74261.html>