

每周参考

(2024 年 09 月 30 日—2024 年 10 月 07 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
《厦门经济特区船舶污染防治条例》今起施行：探索绿色低碳航运 强化海洋生态环境保护	2
约占全球 20% 浙江舟山成为世界级船舶修理改装基地	2
中船动力集团在船舶纯电力领域实现新突破	2
福建省首单船用生物燃料油加注成功	3
全球超大功率智能控制废气再循环技术双燃料主机研制项目通过中国航海学会成果鉴定	3
中国海警舰艇首次进入北冰洋	3
沪东中华单月连交三艘大型 LNG 船	3
交付在即！长宏国际建造首艘油船命名	4
9 月份第 4 艘，中国船舶广船国际汽车运输船命名交船再+1	4
国内综合性最强风电安装平台在青岛启航	4
两家企业合作！“首台套”混合式船用废气清洗系统完成试航	5
“集大 4 号”可自航混流气动式波浪能发电平台下水	5
62000 吨重吊船！交银金租再添一艘新船下水	5
中集来福士举行海洋氢能综合利用项目生产开工仪式	5
总投资超 80 亿！浙江深远海风电母港装备制造项目签约	6
宁德时代进军航运领域，成立新合资公司	6
比亚迪携手韩国最大汽车船公司	7
打造中国“船谷”！哈工程与南通市签约共建“长三角研究院”	7
【国外视野】	8
签约！韩华海洋推进海洋清洁能源先进技术开发	8
三星重工 20000 立方米液氢运输船获设计认可	8
法国新型风力辅助客船设计获批准	8
BMT 与 Strategic Marine 联合推出新型人员转运船	9
57 亿元！韩国造船海洋连获两型 10 艘集装箱船订单	9
13000 吨！海上风电史上最大吊装！	9
全球最大的豪华邮轮出坞开始舾装！	10
公主邮轮第二艘 LNG 双燃料豪华邮轮下水	10
造价 14.35 亿元！这艘电缆铺设施工船铺设龙骨	10
普睿司曼成功完成了 500kV 高压直流海底电缆超深水铺设海试	11

【国内动态】

《厦门经济特区船舶污染防治条例》今起施行：探索绿色低碳航运 强化海洋生态环境保护

《厦门经济特区船舶污染防治条例》自 月 日起正式施行。这是新《中华人民共和国海洋环境保护法》生效施行后，全国首部船舶污染防治地方性法规。

《厦门经济特区船舶污染防治条例》共七章、四十八条，其中原创性、创新性、地方性条款占比近三分之一。《条例》对标国际航运脱碳先进做法，首次明确清洁能源、新能源供受作业要求，还对航运碳减排激励机制展开了探索。厦门海事局危管防污处处长 郑仕锋：比如我们创新性地提出探索碳交易，以及国内航行船舶的碳强度评级机制，通过这种方式来推动国内航行到港以及港内的船舶，实现自我能效提升以及能源转型。《条例》还在加强海洋生物多样性保护方面提出了要求，首次在立法中关注到船舶水下噪音对海洋生物的影响，禁止船舶压载水和沉积物在海洋自然保护区等特别海域排放。此外，《条例》还聚焦海上噪声、震动超标、船舶黑烟排放等问题，并提出了更严的标准。厦门海事局危管防污处处长 郑仕锋：在条例出台之前，整个厦门港对到港船舶使用脱硫塔这种方式的船舶，它所产生的污水、所排放出来这些污染物，没有相应的规定来予以明确。我们这次针对性很明确地提出，使用开式的脱硫塔不允许在厦门海域进行排放。

来源：厦门广电网，

约占全球 20% 浙江舟山成为世界级船舶修理改装基地

近日，记者从浙江省舟山市委宣传部获悉，今年 月份，舟山市修船 艘，实现产值 亿元，同比增长 ，占全国 以上，约占全球 ，成为世界级船舶修理改装基地。

今年以来，全球航运市场需求持续增长，浙江造船业开足马力，上半年浙江省造船完工量增长近六成，位列全国第三。其中，舟山市规模以上船舶工业实现产值 亿元，同比增长 ，占浙江省 以上。舟山造船完工 万载重吨，新接订单 万载重吨，现在正在制造船舶 万载重吨，分别同比增长 、 、 。舟山市还借助沿海海岸线资源，加强与国际知名企业合作，如中天重工与韩国多友合作生产新型高端船用脱硫塔，鑫亚船舶与法国 合作拓展 船等高附加值船舶修理改装业务。据舟山中远海运重工负责人介绍，该公司与丹麦马士基、法国达飞、挪威库纳森等航运“巨头”企业建立了良好的合作关系，累计建造并交付 、 、 、 集装箱船、 穿梭油轮、 原油轮、 成品油轮、 汽车滚装船、 人海工生活平台等。

来源：航运在线，

中船动力集团在船舶纯电力领域实现新突破

在庆祝中华人民共和国成立 周年之际，由中国船舶集团旗下中船动力集团提供动力系统的“ 电动拖轮”顺利下水。该艘采用纯电力系统的拖轮，以其创新的绿色动力，为港口作业船舶的绿色零碳增色添彩。“津电拖 号”“津电拖 号”均采用由中船动力集团下属动力研究院设计的纯电池动力系统，该拖轮储能电池容量高达 ，采用直流 综合电力推进技术，突破 高压快速充电关键技术，实现零碳排放，投入运营后每年可减少 排放约 吨，可称得上为一座水上移动的绿色能源堡垒。该动力系统装备有中船动力集团下属中船现代制造的国内电池容量最大的 纯电动拖轮项目推进电机。该电机系中船现代首次承接，共计 台套，均采用了立式永磁结构，单机输出功率 ，电压 ，效率高达 ，完全满足多种复杂工况的使用要求，为拖轮提

供强劲而稳定的动力支持。该项目的成功交付，实现了中船动力集团在船用电动机市场开拓和技术创新的双重突破，标志着中船动力集团已具备提供纯电动力系统、混合动力系统、低速轴发系统、能效管理、动力系统运维管理等一站式动力系统解决方案的能力。

来源：船海装备网，

福建省首单船用生物燃料油加注成功

月 日，中国船舶燃料有限责任公司加油船“宏信 ”轮，在厦门远海码头为中远海运集装箱运输有限公司所属“新赤湾”轮成功加注 吨 船用生物燃料油。这是福建省加注的首单船用生物燃料油，标志着福建船用绿色燃料加注业务实现了“零”的突破。此次加注的 船用生物燃料油，由 的废弃物制成可持续生物柴油和 的传统低硫燃料油进行物理调和而成，可减少约 的碳排放。

来源：央视网，

全球超大功率智能控制废气再循环技术双燃料主机研制项目通过中国航海学会成果鉴定

近日，中国航海学会在中船动力集团下属中船三井组织召开“全球超大功率智能控制废气再循环技术双燃料主机 研制”项目科技成果鉴定会。中国航海学会认定该项目总体技术处于国际先进水平。

为改善能耗和降低甲烷逃逸，提高燃烧稳定性，该项目在第一代 主机的基础上，进行了多增压器智能废气再循环系统原理功能、装配和性能调试技术研究，首次实现了智能废气再循环系统在超大缸径双燃料低速机上的应用，同时实现混燃模式满足 排放要求，形成了多项研究成果。该项目获得国家发明专利授权 项，实用新型专利授权 项。研究成果已在沪东中华为达飞建造的 箱集装箱船上装船应用，并实现了批量订单承接和生产。

来源：网易新闻，

中国海警舰艇首次进入北冰洋

根据中国海警 年 月 日发布的消息，日前，中俄海警舰艇编队抵达北冰洋。这是中国海警舰艇首次进入北冰洋海域，有效拓展了海警远洋航行范围，全面检验了海警舰艇陌生海域遂行任务能力，为积极参与国际和地区海洋治理提供了有力支撑。中俄海警首次联演结束后，当地时间 月 日，由中国海警 梅山舰、中国海警 秀山舰与俄罗斯联邦安全局边防局海警“堪察加彼得罗巴甫洛夫斯克”号、“堪察加”号巡逻舰组成中俄海警联合舰艇编队，赴北太平洋公海开展代号为“太平洋巡航 ”的两国海警联合巡航。

根据最新公开的船位信息显示结合媒体报道，中俄海警舰艇编队中的中国海警 舰和 舰于 月 日清晨在白令海峡北口的北冰洋楚科奇海海域举行庄严的国庆 周年升旗仪式和首次进入北冰洋海域纪念仪式，随后舰艇编队向南折返，并于 月 日下午 时许通过白令海峡南口后向西航行，于 月 日抵达俄罗斯联邦楚科奇自治区南部白令海沿岸的普罗维杰尼亚区 海湾停泊（圣劳伦斯岛西北约 海里）。

来源：腾讯网，

沪东中华单月连交三艘大型 LNG 船

月 日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司为“卡塔尔百船建造计划——卡塔尔北部气田扩能船舶购置项目” 万立方米大型液化天然气（ ）运输船 号船“乌姆·古瓦伊琳娜”号，提前 个半月完工签字交付。 月份，沪东中华正式签订 艘全球最大 万立方米超大型 船建造合同，一举囊括“卡塔尔百船建造计划

——卡塔尔北部气田扩能船舶购置项目”共计 艘超大型 船订单，确立了在全球超大型 领域创新引领者的地位。完工交付包括 艘大型 船以及 艘 超大型 集装箱船等共 艘船，创下一个完工总量相当于年度计划 的新纪录。同时还完成 船开工、 船出坞、 船进坞等多个生产节点。“乌姆·古瓦伊琳娜”号是沪东中华自主研发设计的第五代“长恒系列” 万立方米大型 船，并按照卡塔尔能源液化天然气公司运营全球最大 船队的技术标准特别量身打造，集最新设计理念、最优技术装备、最强环保性能、最具前瞻性，以及沪东中华历代 船设计之精华于一身。总长 米，型宽 米，型深 米，采用最新一代双艏鳍线型，且搭载多项低碳和数字技术和装备，入级美国船级社（ ）和中国船级社（ ）双船级。

来源：中华航运网，

交付在即！长宏国际建造首艘油船命名

月 日上午，舟山长宏国际为 公司（浦油投资公司）建造的首制 万吨油化船“ ”号（ ）举行了盛大的命名仪式。这是长宏国际建造的第一艘油船。“ ”号计划 月 日交付。这是长宏国际承接浦油公司总计 艘 型油船订单中首制船。

据了解，该型船总长 米，型宽 米，型深 米，入级 船级社，采用艏机型，单定距柴油驱动，满足无限航区航行要求，该型船配备节能装置、更采用海水冷却泵和风机变频节能技术、主机和发电机采用 技术，可进一步降低油耗并满足最新生效的规则规范要求，并且满足 第三阶段（ III）要求，是节能环保高效的新一代油船。此外，该型船使用了新型洗舱水系统，包括固定式高效洗舱机、洗舱水收集舱，以及洗舱水重力排放系统，为船东在限制区域内处理洗舱水提供了便利的方法，值得一提的是，此船货舱分为 对货油舱和 对污油舱，货油系统采用灵活、高效的装载设计，每舱均配有独立的货舱系统，实现一舱一泵，可同时装载 种货品，货品种类为 类、 类化学品或成品油，设计航速为 节。

来源：国际船舶网，

9月份第4艘，中国船舶广船国际汽车运输船命名交船再+1

月 日，中国船舶集团旗下广船国际联合中船贸易为浦银金租建造的 车 双燃料汽车运输船“黄河口”号举行命名交船仪式，这是广船国际 月份交付的第 艘同类型船舶，实现了单月交付汽车运输船“大四喜”。该船较合同期提前 个月完工交船，再次彰显了广船国际在汽车运输船建造领域的绝对实力。据了解，该船交付后，首航次将执行波斯湾航线，积极践行“国船国造、国车国运”的使命与担当，助力我国汽车制造发展成果惠及“一带一路”沿线国家。该船长 米，宽 米，设计吃水 米，服务航速 节，共设 层车辆舱，包含 层固定车辆甲板和 层可升降甲板，可装运轿车、厢式货车、装载货运集装箱的挂车及卡车等车型，全船 层汽车甲板均可装载燃油车和锂电池车，第 、 层甲板上还可运输以氢气和天然气为燃料的新能源车。该船配备有 双燃料系统，同时采用节能装置、减阻防污漆等各类节能措施，是一艘绿色智能、环保高效的汽车运输船。

来源：中华航运网，

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202409/t20240930_1395153.shtml

国内综合性最强风电安装平台在青岛启航

月 日，山东青岛海西重机码头，搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台 港航平 ，在青岛海事部门的安全保障下开始启航，开往 海里外的广东汕头水域。

该平台是国内首艘搭载智能船舶系统的风电安装平台，具备航路与航速设计和优化功能、

智能能效管理功能及智能集成平台功能，可实现对船舶的全面监控与智能化管理。与此同时，该平台集运输、储存、安装等功能于一体，可满足 兆瓦及以上风机的施工作业要求，风机安装效率较上一代平台提升约 ，还搭载了风光互补绿能系统，可提供充足的生活用电。

港航平台船长 米，宽 米，最大作业水深 米，最大起重能力 吨，正式投用后，预计一年可安装海上风机 台以上。

来源：中国水运报，

两家企业合作！“首台套”混合式船用废气清洗系统完成试航

近日，由南通远洋配套威海重工科技自主研发的首台套混合式船用废气清洗系统在扬州重工建造的 散货船 轮试航期间，其开、闭式系统的脱硫效果均达到排放标准。该系统在试航中彰显出卓越的稳定性与可靠性，顺利通过船东及船级社报验，圆满完成试航任务。“海盾”船用废气清洗开式系统以海水作为洗涤水，清洗后的洗涤水直接排出舷外；闭式系统则采用 浓度的氢氧化钠作为洗涤剂，清洗后的洗涤水经由过滤、废液存储以及废渣压缩后予以保存。该系统具有功耗更低、设备尺寸更合理、外观更具辨识度、操作采用一键启动、人机界面简洁清晰且智能化数字化程度更高等显著特点。

来源：网易新闻，

“集大4号”可自航混流气动式波浪能发电平台下水

近日，中国船级社（ ）执行审图和建造检验的入级船舶——“集大 号”可自航混流气动式波浪能发电平台顺利下水。 厦门分社应邀参加下水仪式。“集大 号”总长 米，最大船宽 米，型深 米，是国内发电功率达到 千瓦的可自航波浪能发电平台。该平台的俘能装置、能量转换装置、控制系统均为集美大学海洋可再生能源装备开发团队自主研发，采用的混流式空气透平波浪能气动转换技术。该技术先把波浪能转化成气动能量，再转化成转轴单向旋转的机械能，进而以机械能驱动永磁发电机进行发电，提高了波浪能的转化和传递效率。此外，该平台还配备了完整的油电混合驱动装置、舵机和驾驶装置，能够以一定航速自由航行于海面，灵活前往任何需要的海域进行发电，且具备有效躲避台风的能力。目前，国内波浪能开发利用方面仍处于起步阶段， 始终保持与高校的技术交流和合作，全力保障该项目建造审图和检验，并为下一步 相关提升设施技术服务能力和制定相关规范标准打下了坚实基础。

来源：船海装备网，

62000吨重吊船！交银金租再添一艘新船下水

月 日 时 分，中船澄西为交银金租建造的 号 吨重吊船在扬州公司胜利下水。中船澄西总经理助理、扬州公司总经理罗伏祥、船东监造组及 船级社代表共同出席下水仪式。 号 吨重吊船作为澄西扬州公司 年度造船生产增产项目，扬州公司将该船确定为重点船，策划推进“党建项目”攻关主题，立足该船关键生产节点研究制定劳动竞赛方案，以助推该船任务目标实现。在该项目船认真落实扬州公司精益生产要求，截至下水前，实现主船体结构“零扫尾”，上建合拢层主体作业施工结束，舱盖、克令吊、载货平台吊装结束，全船系统安装交验基本结束，压载舱涂装有效突破，主机外串、舱盖液压管串油、舵机液压转舵固化完成，为该船进一步缩短码头调试周期打下了坚实基础。

来源： ，

中集来福士举行海洋氢能综合利用项目生产开工仪式

月 日，国家能源集团氢能公司与中集来福士合作的 海洋氢能制储输用全链条关

键技术研究及示范验证项目 海上新能源制氢及综合利用研究项目 在烟台基地 车间举行了项目生产启动仪式。

国家能源集团氢能公司和中集来福士积极响应国家 向海向绿发展 战略，始终致力于推动高质量海洋氢能综合利用。今年 月 日双方正式签约启动 海洋氢能制 储 输 用全链条关键技术研究及示范验证 项目。在多方科研技术人员共同努力下，项目于 月 日完成了初设评审，于 月 日正式启动生产。

本工程示范项目与综合利用研究项目，将有力推动海洋氢能技术的产业化进程，为未来的海洋经济发展注入新的活力。不仅标志着海洋氢能全产业链项目的正式启动，也预示着中国海洋氢能产业将迎来更加广阔的发展前景。

来源：国际船舶网，

https://www.eworldship.com/html/2024/Shipyards_0930/206689.html

总投资超 80 亿！浙江深远海风电母港装备制造项目签约

近日，温州市 年第三季度重大项目集中签约开工活动举行。此次洞头区参加集中签约的项目共 个，计划总投资约 亿元，其中包括浙江（华东）深远海风电母港装备制造项目。浙江（华东）深远海风电母港装备制造项目由浙江省海洋风电发展有限公司投资建设，总投资约 亿元，拟选址状元岙港 区 、 泊位及后方腹地、 区岸线及后方腹地，规划建设重型海工装备制造基地。

项目计划立足温州，辐射浙江，面向全国，带动温州市形成全省海洋风电先进制造业集群。据悉，华东深远海风电母港项目谋划打造“两港三区两园”，暨甌江港、状元岙港，灵昆作业区、状元岙港 区和 区，海经区风电零碳产业园、洞头区风电零碳产业园，规划总面积 亩，岸线总长度 米，预计 年具备海风基础结构生产条件和总装功能，达产后最高可满足每年 万千瓦深远海风电资源开发需求。

来源：北极星风力发电网，

宁德时代进军航运领域，成立新合资公司

近日，山东融汇时代船舶科技有限公司（简称 融汇时代 ）正式宣告成立，注册资本为人民币 亿元。

这家公司的成立，是山东融汇物产集团有限公司（简称 融汇物产 ）与宁德时代电船科技有限公司（简称 时代电船 ）强强联合的结晶，双方分别持股 和 。融汇物产背靠济宁能源发展集团，而时代电船则是全球动力电池巨头宁德时代新能源科技股份有限公司（简称 宁德时代 ）的全资子公司。

对于新合资公司的成立，宁德时代表示，面对全球各行业绿色、低碳的发展趋势，融汇时代将肩负起技术创新与服务优化的重任，专注于推动内河船舶的绿色化与智能化发展。公司的业务范围广泛，涵盖了电动船的买卖、租赁服务，以及船舶充换电站的投资、建设与运营，同时，融汇时代还将积极促进上下游产业链的发展，为京杭大运河乃至全国其他水系，打造可复制、可推广的船舶电动化发展路径与运营模式。

在船型与业务板块的布局上，融汇时代将主要聚焦于电动货船、电动旅游船、电动港口作业船（包括接驳船、拖轮等）以及电动公务船等关键领域，通过构建完善的产业链生态，为内河航运的绿色智能化发展提供有力支撑。

此外，融汇时代还计划以京杭大运河各港区内的短驳货运航线为起点，逐步建立港港联动、铁水联运的试点交通网络，旨在通过实践探索，形成一套成熟且高效的船舶电动化运营方案，最终向全国范围内进行复制与推广。

来源：龙 船人，

比亚迪携手韩国最大汽车船公司

近日，比亚迪与韩国最大汽车运输公司签署谅解备忘录，双方将在物流和整车海运运输方面展开合作。

根据协议，计划与比亚迪共享其汽车运输船以及全球集装箱物流基础设施。在物流领域，双方将利用的全球物流基础设施网络，探索在集装箱转运业务方面的合作。在整车运输领域，双方将探讨合作事宜，共同利用比亚迪目前拥有的汽车运输船舱位。

此外，从中长期来看，双方还将探讨通过的汽车运输船进行比亚迪成品车出口海运的可能性。

此前披露，计划在未来五年内将其从外部汽车制造商获得的业务比例提高至营业额的。为此，预计到年，船队规模将从目前的艘增加到艘。

来源：国际船舶网，

打造中国“船谷”！哈工程与南通市签约共建“长三角研究院”

月 日，哈尔滨工程大学（下称 哈工程）与南通市委市政府在南通签约共建 哈尔滨工程大学长三角高等研究院。

哈工程党委书记高岩指出，学校与南通市合作共建研究院，是深入贯彻落实习近平总书记视察学校重要指示精神，一体化推进教育、科技、人才事业发展的重要举措。南通区位条件独特、产业基础扎实、创新创业环境优越、国际化程度高，船舶海工产业发展处于领先水平。学校将更好发挥自身优势，紧贴南通产业发展所需，聚焦长三角地区的重点产业，在科技创新、产业培育、人才培养等方面深入开展校地合作，积极调动各方资源，从政策扶持、机制创新、资源配置等方面，给予研究院建设提供全方位支持，着力推动形成具有广泛影响力的产业技术创新成果，将研究院打造成为高端船舶海工高技术成果转化基地、高层次人才汇聚基地、核心技术攻关创新基地、战略前沿技术储备基地、国际合作交流基地，不断推动研究院建设成为市校合作的样板工程，助力南通打造世界船谷，为我国加快实现高水平科技自立自强作出更大贡献。

在简要介绍了南通经济社会发展情况后，南通市委书记、市人大常委会主任吴新明表示，当前南通正深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记对江苏工作重要讲话精神，认真落实省委、省政府要求，抢抓长三角一体化发展等国家战略机遇，以进一步全面深化改革为动力，加快发展新质生产力，奋力打造全省高质量发展重要增长极。南通通江达海连上海，船舶海工产业是城市地标和靓丽名片，省委十四届七次全会《决定》明确支持南通海洋产业高质量发展。作为蜚声海内外的高等学府，哈尔滨工程大学拥有船舶海工、海洋开发等王牌专业，与南通产业发展所需高度契合。希望以共建长三角高等研究院为契机，发挥哈尔滨工程大学专业领军优势，加快布局高水平创新载体，带动更多创新资源集聚南通、优秀人才扎根南通、高端项目落户南通，赋能南通市船舶海工产业向世界级集群迈进。南通市将以最优政策、最好服务、最佳环境做好相关工作，加快推动研究院从纸上落到地上、从幼苗长成大树，全力打造校地合作新样板，为海洋强国建设贡献力量。

来源：龙 船人，

<https://www.imarine.cn/161658.html>

【国外视野】

签约！韩华海洋推进海洋清洁能源先进技术开发

在美国休斯敦举行的全球最大的石油和天然气展览会上，韩国韩华海洋与美国船级社（ ）签订了《海洋业务相关技术合作协议》，决定联合推进清洁能源先进技术开发项目。根据该协议，双方将提高可持续性、数字化及人工智能、网络安全运营技术等三个领域的核心能力，使其成为开发最尖端项目的合作基础。特别是引领碳捕集、海上风电技术融合、电力电动化等各种能源效率的创新性环保技术开发，并实现应用这些技术的解决方案的商用化。

美国船级社全球海洋工程高级副总裁表示：“此次协议的签署是海洋产业创新的重要里程碑。美国船级社通过与韩华海洋的合作，可以利用双方丰富的经验，加速清洁能源解决方案的开发。”韩华海洋海洋事业部部长表示：“韩华海洋与美国船级社合作，不仅拥有可以加速创新的资源和专业知

来源：国际船舶网，

三星重工 20000 立方米液氢运输船获设计认可

近日，三星重工研发的 20000 立方米液氢运输船详细设计获得美国船级社（ ）的一般设计认可（ ）。根据船级和法定要求完成了相关设计审查。该型 20000 立方米液氢运输船配备 型储罐。型储罐分为单、双和三 储罐，可以根据要储存的液化气体进行全部或部分加压，通常安装于中小型液化石油气（ ）运输船和小型液化天然气（ ）运输船。美国船级社表示：“氢是清洁能源经济的关键推动力。在不同工业领域的脱碳过程中，氢作为燃料、原料、储能和荷载平衡发挥着关键作用。随着氢气需求的增长，类似三星重工此类的船舶设计将对氢气运输和氢气价值链的发展起到至关重要的作用。”三星重工相关人员表示：“通过该联合开发项目，三星重工获得液化氢货物围护系统和货物装卸系统的详细设计。公司计划在模拟验证后为液化氢运输船的商业化做好准备。”

来源：龙船人，

法国新型风力辅助客船设计获批准

法国探险邮轮运营商庞洛邮轮（ ）推出的新型双螺杆风帆客船概念设计日前获得了法国船级社颁发的原则性批准（ ）证书。

据悉，概念船长 100 米，设计用于远洋航行，配备风能、太阳能和低碳燃料等多种可再生能源组合。这种设计专注于能源效率、能源节约和可再生能源的优化利用，符合接近零排放的目标。其中，风力推进是主要动力，太阳能、氢燃料电池和诸如生物甲醇、电解甲醇等可再生燃料则是有力补充。

庞洛邮轮表示，项目的主要特点包括：能实现高达 10 节的风力辅助推进，并提供长达一个月的无人自主运营，在无风环境下能以 5 节的航速运营 10 天，在 10 节的风力辅助推进下能运营长达 15 天。

概念还融入了大约 1000 平方米的太阳能电池板、质子交换膜燃料电池和固体氧化物燃料电池、蓄电池以及可再生液态氢。此外，经认证可使用生物柴油和沼气的双燃料发动机也将支持安全返港合规性。

庞洛邮轮称，该概念的一个显著特点是其先进的碳捕获系统，设计能捕获和储存二氧化

碳排放，可以进行重复使用或安全储存。船舶还配有废热和废冷回收系统，有助于实现整体可持续性。

值得一提的是，早在 2019 年年初，庞洛邮轮与初创公司 [Hydrogen Energy](#) 达成了合作，将共同开发使用可再生氢能源的创新船舶燃料加注解决方案。

[Hydrogen Energy](#) 公司称，庞洛邮轮的 [Hydrogen Energy](#) 项目和 [Hydrogen Energy](#) 的能源船项目将密切合作开发，目标到 2025 年实现 [Hydrogen Energy](#) 项目和首艘能源船同时投入使用。

来源：[国际船舶网](#)，

BMT 与 Strategic Marine 联合推出新型人员转运船

英国船舶设计公司 [BMT](#) 与新加坡船厂 [Strategic Marine](#) 合作，为海上风电行业新推出了新型人员转运船 [BMT Strategic Marine](#)。

[BMT Strategic Marine](#) 型属于 [BMT Strategic Marine](#) 系列 [BMT Strategic Marine](#) 的组成部分，长 40 米，具有宽阔的甲板区域，提高了存储能力，拥有更多的工作空间，从而增强了运营的多功能性。该型船设计用于满足各种更广泛的运营需求，同时将可持续发展置为海上风电领域的最前沿。

新船采用 [BMT Strategic Marine](#) 船首的船体形式，即使在恶劣的海上环境下也具有卓越的海上保持能力，同时也提高了船舶航速和整体性能。其中，[BMT Strategic Marine](#) 型船的一个核心创新就是其最先进的混合推进系统，能最大限度的减少温室气体排放，提高燃料效率。新船还具有预留甲醇燃料的配置，从而进一步提高了上述性能。当甲醇等替代燃料易于获得时，船舶能易于采用替代燃料技术，无需进行花费高昂的改装，具有面向未来特性。此外，[BMT Strategic Marine](#) 型船还集成了 [BMT Strategic Marine](#) 公司最新一代的主动护舷系统，能确保在具有挑战的海洋环境下更安全和更高效的进行技术人员转运。新船可容纳 10 名乘客和 10 名船员，并且配备了高度舒适的住宿和专门的技术人员和船员空间，以确保转运期间具有最佳的舒适性。

来源：[国际船舶网](#)，

57 亿元！韩国造船海洋连获两型 10 艘集装箱船订单

近日 1 月底，韩国最大造船巨头 [现代](#)（原现代重工集团）两家船厂在三天时间里连获不同船东两型 10 艘集装箱船订单，总价值约为 57 亿美元（约合人民币 400 亿元）。

1 月 31 日，[现代造船业务控股公司](#) [韩国造船海洋](#) 宣布与亚洲地区船东签订了 10 艘 [现代造船业务控股公司](#) 集装箱船的建造合同，合同总金额为 57 亿韩元（约合 40 亿美元），单船造价约 5.7 亿美元。这 10 艘集装箱船将由位于全罗南道灵岩郡的 [现代三湖建造](#)，计划在 2025 年 12 月之前陆续交付。[韩国造船海洋](#) 没有透露相关订单的具体信息，但据了解这份订单来自万海航运，新船将采用甲醇双燃料运营。这是万海航运首次投资双燃料船。而在万海航运的订单之前，1 月 28 日 [韩国造船海洋](#) 发布公告称，旗下 [现代尾浦](#) 承接了欧洲地区船东 10 艘中型集装箱船订单，合同总金额为 57 亿韩元（约合 40 亿美元），新船计划在 2025 年 12 月前陆续交付。据悉，这份订单来自卢森堡船东 [卢森堡船东](#)，该公司于同日确认在 [现代尾浦](#) 订造最多 10 艘 [现代尾浦](#) 节能型吊装（[现代尾浦](#)）集装箱船，作为其集装箱船队向吊装领域扩张的一部分。[现代尾浦](#) 介绍称，新船将具有出色的燃油效率和创新的敞篷设计，以缩短港口装卸时间。

来源：[中华航运网](#)，

13000 吨！海上风电史上最大吊装！

日前，英国 [Humbly Grove](#) 海上风电场的海上高压直流换流平台已完成吊装，13000 吨的重量创造了海上风电行业的吊装重量纪录。由 [Humbly Grove](#) 投资建设的 [Humbly Grove](#) 海上风电场位于英格兰北海，在约克郡东海岸以外，规划装机容量 1300 兆瓦，安装 10 台 [Humbly Grove](#) 风机，其中的 10 台

风机上首次配备了 米长的完全可回收叶片。安装工作由荷兰海工企业

承担，该公司使用其“ ”号重吊船负责海上平台的安装工作。

“ ”号由新加坡胜科海事建造，是全球首艘使用 动力的半潜式起重船。该船船长 米，宽 米，排水量为 吨，可以为 人提供住宿；配备 动态定位系统，最大自航航速为 节。船上配备 台 吨大型起重机，由 设计建造，能够用于安装和拆卸海上重型施工设施，也能够用于海底结构、地基、系泊和浮式结构的深水安装作业。 称，该海上平台高度相当于一座十一层，重量超过 吨，这次安装成为了“海上风电历史上最大的吊装”。

来源：欧洲海上风电，

全球最大的豪华邮轮出坞开始舾装！

经过 个月的施工，皇家加勒比国际游轮公司 的第二艘游轮“海洋之星”号于上周驶出干船坞。这艘大型游轮将成为世界上最大的游轮之一，其组装阶段已经完成，正在准备进行内部装修，计划于 年 月进行首航。

造船厂重点介绍了组装的一些最后阶段，包括安装 推进系统。此外，这艘船还“加冕”了一个巨大的 吨的圆顶。这是最大的玻璃和钢结构，需要几天时间才能吊装到游轮上。这艘船长 英尺（ 米），总吨位超过 吨，其浮起和移动过程需要复杂的过程。这艘船正在芬兰的 建造，按照传统，这项工作从发射大炮开始，参与者必须穿戴适当的装备。“海洋之星”号是皇家邮轮公司 级的第二艘邮轮，它将与姊妹邮轮一较高下，成为世界上最大的邮轮。由于该公司在 月份将其投入使用时间推迟了几周，至 年 月底，因此它的交付时间略微落后于计划。投入使用后，它将全年从佛罗里达州卡纳维拉尔港启航。

来源： ，

公主邮轮第二艘 LNG 双燃料豪华邮轮下水

近日，意大利造船集团 为美国公主邮轮（ ）建造的第二艘 动力 级邮轮“ （星辰公主）”号在蒙法尔科内造船厂举行下水仪式。这是公主邮轮于 年在 下单订造的两艘新一代 万总吨双燃料豪华邮轮中第二艘，其中首制船“ （太阳公主）”号在今年早些时候已经交付运营。在下水后，“星辰公主”号现已转移到舾装码头继续建造，该船定于 年秋季首航。

据了解，这两艘 级邮轮是公主邮轮船队有史以来最大的邮轮，也是公主邮轮船队中首批 双燃料邮轮。该型船拥有 间客房，可搭载 名乘客，也是公主邮轮首批 双燃料船，并在建造过程中采用了先进的可持续创新技术。船上配备了容量为 立方米的 燃料舱，足够以服务速度航行近 天。备用燃料是船用汽油，因此船上将不携带重油和其他燃料油。在船舶的左舷和右舷都有两个岸电接口，因此在靠港期间可以关闭发动机并连接到当地电力，以运行所有船上服务，减少港口排放。公主邮轮是世界领先的国际邮轮公司和旅游公司，目前拥有一支由 艘现代化邮轮组成的船队，公主邮轮提供航程从 天到 天不等的逾 条不同航线，每年载客量达 万人次，航线遍布七大洲，停靠全球 多个港口和目的地。

来源：国际船舶网，

造价 14.35 亿元！这艘电缆铺设施工船铺设龙骨

近日，挪威 船厂为日本东洋建设（ ）建造的一艘高端定制混合动力电缆铺设施工船举行龙骨铺设仪式。于 年 月与东洋建设签订新船建造合同，

造价超 亿美元（约合人民币 亿元）。该船于 年 月开工建造，预计将于 年第二季度完工交付。新船将采用 型设计，据称是为满足日本海上风电市场以及全球运营客户的需求而专门开发，将拥有适合日本自然和施工条件的最佳船体设计，可在浅水和深水水域用于浮式海上风电和直流输电项目。该船全长 米，型宽 米，最大航速 节，配备 个单人舱，可容纳 人，由五台主发电机组和两组电池提供动力，电缆载重量 吨，将用于阵列间、 出口和互联电缆敷设，以及电缆埋设作业和施工作业。据悉，东洋建设与日本商船三井（ ）于 年夏天成立了一家专注于海上风电的合资企业，双方希望通过该企业在与海上风电相关的广泛领域创造更强的协同效应，包括勘测规划、工作船采购和海上施工。

来源：龙船风电网，

普睿司曼成功完成了 500kV 高压直流海底电缆超深水铺设海试

电缆巨头普睿司曼成功完成了 高压直流海底电缆超深水铺设海试，水深 米创造了行业新纪录。

该项目的业主单位为总部位于意大利罗马的输电运营商 ，合同签订于 年，普睿司曼负责设计、供货、安装总长度 公里的海底电缆，用于连通撒丁岛、西西里岛和坎帕尼亚的电力网络，合同价值约 亿欧元。本次海试由公司旗下的达芬奇号进行铺设，这是一根非金属铠装高压直流海底电缆，采用基于高模量合成纤维的复合材料制造。与传统的钢制铠装相比，这种创新型铠装方案使得电缆在水中的重量减少了一半。

普睿司曼早在 年就已在 米的水深环境中安装了一根轻质铠装海缆， 年将又深度提高到了 米。本次突破 米水深，不仅标志着海工装备和施工能力的提升，也为全球能源互联开辟了更多可能。

来源：船海装备网，

<https://www.shipoe.com/news/show-75398.html>