

每周参考

(2024 年 10 月 28 日—2024 年 11 月 04 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
我国前三季度海洋生产总值 7.7 万亿元	2
中国船舶前三季度营收业绩稳步增长	2
近 6000 亿！中国船企拿下全球 70%绿色船舶订单	2
超 2000 亿！前 9 个月我国累计船舶出口达 4303 艘	3
国家发展改革委等六部门发布《关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见》	3
中国自动化码头建设在应用规模、技术水平和装卸效率总体位居国际前列	4
上海：到 2030 年上海港保税 LNG 加注能力达到百万方（液态）级	4
青岛：前三季度生产总值同比增长 5.6%	4
17 条措施壮大港口经济！《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》发布	5
全球首艘！甲醇双燃料智能 VLCC 开工	5
中远海能氨燃料氨运输船设计获三家船级社认可	5
我国首个海洋油气装备制造“智能工厂”全面投产	6
七〇八研究所发布三型新一代挖泥船	6
我国最大载客量碳纤维高速客船下水	7
水下机器人“热海大 1 号”成功完成海试	7
全国首艘“智慧电讯检疫示范船舶”试运行	8
全球首座移动式注热平台“热采一号”交付投用	8
国内起重能力最大双臂架变幅式起重船完成首秀	8
全球公称吨位最大液压机项目开工	9
福建首个船舶载运“新三样”货物前沿服务站在福州成立并运行	9
沪东中华与 Cryostar 签订全面深度合作战略合作协议	9
国家海洋信息中心发布《世界深海活动进展报告（2024）》	10
2024 中国海洋经济博览会开幕	10
【国外视野】	11
韩国三大船企有望同时实现年度盈利	11
韩国海洋推出标准化 FPSO 设计	11
三菱重工推出追踪黑暗船队的 AI 卫星技术	12
拜登宣布拨款 30 亿美元“升级改造”港口	12
新加坡船旗推出全新绿色船舶计划	13
船队规模 78 艘！两大海工船东完成合并	13
英国劳氏船级社发布《2024 零碳燃料监测（ZCFM）》报告	13
马士基与隆基绿能签署甲醇采购长期协议	14

【国内动态】

我国前三季度海洋生产总值 7.7 万亿元

10 月 31 日，记者从自然资源部获悉，前三季度海洋经济呈现稳中有进态势。初步核算，前三季度海洋生产总值 7.7 万亿元，同比增长 5.4%。自然资源部表示，我国海域资源要素保障能力持续增强，前三季度全国批准用海面积同比增长 6.7%，项目涉及投资额超 7400 亿元。海洋能源生产稳定增长，海洋原油、天然气产量同比分别增长 5.9%、8.8%，海上风电发电量同比增长 29.5%。“蓝色粮仓”供给能力持续加强，国内海洋水产品产量同比增长超 4%。同时，主要海洋传统产业稳中向好。海洋船舶工业延续蓬勃发展态势，海船新承接订单量、造船完工量和手持订单量同比分别增长超 45%、31%和 31%，三大造船指标的国际市场份额持续领先。海洋交通运输业持续向好，海洋货运量、货物周转量同比分别增长 5.6%、8.5%；海运进出口总额同比增长 1.6%，其中船舶、风力发电机组及零件进出口金额同比分别增长 81.8%、23.7%。海洋旅游业稳步趋好，海洋旅客周转量 26.0 亿人千米，同比增长 4.6%，全国母港邮轮累计客流量同比增长 11.0 倍。海洋新兴产业加快发展。海洋工程装备制造业向好态势不断巩固，新承接海工订单金额、手持订单金额同比分别增长 167.0%和 17.8%。海水淡化保持稳步发展，山东东营港 5 万吨/日的海水淡化项目建成投产。

来源：中国科技网，2024-10-31

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-10/31/content_251176.html

中国船舶前三季度营收业绩稳步增长

10 月 30 日晚间，中国船舶发布 2024 年度第三季度报告，当季实现营业收入 201.52 亿元，同比增长 5.35%；归属于上市公司股东的净利润 8.58 亿元，同比下降 57.26%。

今年前三季度，中国船舶实现营业收入 561.69 亿元，同比增长 13.12%；归属于上市公司股东的净利润为 22.71 亿元，同比下降 11.35%。中国船舶解释称，营业收入增长是由于公司完工交付船舶数量、单船平均价格同比增加。另一方面，归属于上市公司股东的净利润同比下降则是由于上年同期中国船舶全资子公司上海外高桥造船有限公司处置海工平台产生非货币性资产交换损益 19.87 亿元。若剔除该事项的影响，第三季度和前三季度归属于上市公司股东的净利润同比增长分别为 3918.42%、5530.70%。

第三季度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 7.73 亿元，去年同期为 -3.11 亿元；前三季度为 19.72 亿元，去年同期为 -4.28 亿元。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润由负转正，主要原因为：公司手持订单结构改善，完工交付船舶营业毛利同比增加；公司参股联营企业盈利情况改善，权益法核算的长期股权投资收益同比增加。

来源：新浪财经，2024-10-30

<https://finance.sina.com.cn/roll/2024-10-30/doc-incukeat3312960.shtml>

近 6000 亿！中国船企拿下全球 70% 绿色船舶订单

在全球航运业迈向绿色转型的浪潮中，绿色船舶在今年的新船订单中占据了半壁江山，前三季度累计订单金额逼近 6000 亿元人民币。中国船企拿下前三季度 70% 的绿色船舶订单，展现出了强劲的竞争力。

根据克拉克森的最新统计数据，今年 1-9 月全球总计 1733 艘 9360 万总吨的新船订单中，多达 589 艘 4680 万总吨为替代燃料船舶，占比达到了 50.0%，超过去年全年的 39.7%，但低于 2022 年全年创历史纪录的 54.5%。以订单价值来计算，1-9 月全球新造船投资总计 1552 亿美元，替代燃料船舶订单价值 822 亿美元（约合人民币 5853.13 亿元），同比大涨 72%，所占比例达到了 52.9%。

今年的替代燃料船舶订单包括 LNG 动力船 285 艘 3480 万总吨，甲醇动力船 88 艘 720 万总吨，LPG 动力船 60 艘 240 万总吨，以及电池/混合动力推进船舶 133 艘 110 万总吨。

以船厂国而言，克拉克森的数据显示，2024年9月的替代燃料新船订单绝大多数由中国船厂承接，总计高达45艘251.05万CGT，按CGT计算占2024年9月替代燃料新船订单的84%，接单量排名全球第一。与此同时，韩国船厂9月份承接了替代燃料新船订单11艘43.81万CGT，市占率14.7%。值得一提的是，根据工信部之前发布的数据，今年前三季度中国承接了全球70%以上的绿色船舶订单，并实现了对主流船型的全覆盖，绿色、高附加值、高科技成为中国造船业新亮点。

2024年9月中国船厂承接的45艘251.05万CGT替代燃料新船订单中，LNG双燃料船28艘220.71万CGT，LPG双燃料船4艘14.44万CGT，甲醇双燃料船2艘3.85万CGT，氨双燃料船2艘4.22万CGT，电池/混合动力推进船9艘7.83万CGT。韩国船厂承接的11艘43.81万CGT替代燃料新船订单中，LNG双燃料船5艘23.5万CGT，LPG双燃料船2艘4.2万CGT，甲醇双燃料船4艘16.1万CGT。

根据克拉克森的数据，整体而言按吨位计算，截至目前在运营船队中能够使用替代燃料或推进装置船舶的比例已经提高到了7.2%，高于2017年的2.5%和2022年年初的4.6%。在现有总计2029艘替代燃料船舶中，包括1200艘LNG动力船、41艘甲醇动力船、130艘LPG动力船、589艘电池/混合动力推进船，此外还有195艘采用其他燃料。

而在手持订单中，替代燃料船舶占比更是达到了52.0%，高于2017年的10.9%和2022年初的34.1%。按吨位计算，手持订单中37.8%为LNG动力船（1018艘），9.3%为甲醇动力船（272艘），1.9%为LPG动力船（125艘）；此外还有约3.0%（约448艘）使用其他替代燃料，其中包括31艘氢燃料、61艘乙烷燃料、28艘氨燃料、22艘生物燃料和410艘电池/混合动力推进船舶，替代燃料船舶手持订单总计1863艘。

来源：国际船舶网，2024-10-30

https://mp.weixin.qq.com/s/ETBMTlaGOu_ab-ch3BiQkg

超2000亿！前9个月我国累计船舶出口达4303艘

日前，海关总署发布我国今年9月进出口商品最新统计月报。统计数据显示，今年9月，我国船舶出口464艘，同比增长16.6%，金额达329.2404亿元，同比大增112.3%。今年1~9月，我国累计船舶出口4303艘，金额达2354.7067亿元，艘数和金额分别同比增长24.6%和84.8%。从具体出口的船舶类型来看，今年9月，我国液货船出口26艘，金额达58.4477亿元，艘数同比增长136.4%，金额同比大增612.6%。今年1~9月，我国液货船出口达168艘，同比增长66.3%，金额达285.7828亿元，同比增长51.2%。今年9月，我国集装箱船出口达40艘、126.0228亿元，艘数和金额分别同比增长81.8%和60.3%。1~9月，我国集装箱船出口达260艘、983.3110亿元，同比分别增长100.0%和117.9%。今年9月，我国散货船出口56艘，同比增长60.0%，金额为52.6078亿元，同比增长38.3%。1~9月，我国散货船出口437艘，金额为540.4488亿元，艘数和金额分别同比增长88.4%和37.7%。

来源：中国船舶报，2024-10-31

https://mp.weixin.qq.com/s/rl_kr3JtLe5Udos1zjPS3Q

国家发展改革委等六部门发布《关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见》

10月30日，国家发展改革委等六部门发布《关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见》。其中提出，2025年全国可再生能源消费量达到11亿吨标煤以上。“十五五”各领域优先利用可再生能源的生产生活方式基本形成，把优先利用可再生能源纳入城镇的规划、建设、更新和改造。推动城镇新建建筑全面执行太阳能资源较丰富地区及有稳定热水需求的建筑中积极推广太阳能热应用。

全面提升可再生能源供给能力。加快推进以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地建设，推动海上风电集群化开发。加快可再生能源配套基础设施建设。推进柔性直流输电、交直流混合配电网等先进技术迭代，加快建设数字化智能化电网。加强可再生能源和

电力发展规划的衔接，推动网源协调发展。推动电网主干网架提质升级，加强跨省跨区输电通道建设，优化调度控制，优先调度可再生能源电力。持续优化配电网网架结构，加快配电网一、二次融合和智能化升级，优化配电网调度机制，提升配电网灵活性和承载力，支撑分布式可再生能源快速发展。加强热力、燃气管网及氢能供应网络等基础设施建设和升级改造，强化管网互联互通，就近接纳更多非电可再生能源。

来源：国家发展改革委，2024-10-30

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202410/t20241030_1394119.html

交通运输部：中国自动化码头建设在应用规模、技术水平和装卸效率总体位居国际前列

交通运输部 31 日举行 10 月例行新闻发布会，介绍 5 年来加快建设交通强国有关情况。交通运输部新闻发言人刘鹏飞表示，在一流港口基础设施建设方面，交通运输部认真贯彻党中央关于加快建设交通强国的决策部署，目前形成了环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群，港口基础设施规模多年保持世界第一。2023 年底，我国万吨级及以上泊位 2878 个，是 10 年前的 1.4 倍。煤炭、原油、液化天然气、铁矿石和集装箱等主要货类运输系统港口布局不断完善，港口基础设施水平和韧性进一步提升。自动化码头建设改造方面也取得了丰硕的成果，在应用规模、技术水平和装卸效率总体位居国际前列。目前我国已建成自动化集装箱和干散货码头 49 座，在建 44 座，已建和在建规模位居世界第一，上海罗泾港区自动化集装箱码头等一批传统码头自动化改造项目建成投运。在集装箱码头方面，我国基本掌握了自动化码头设计建造、装备制造、系统集成和运营管理全链条的关键技术，在一些技术领域实现了“部分领跑”。上海港、青岛港等实现了码头生产管理操作系统自主可控，并在生产效率上取得新的突破。青岛港自动化集装箱码头桥吊平均单机效率超过每小时 36 自然箱，百米岸线作业效能较传统码头提升 30%。

来源：中华航运网，2024-10-31

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202410/t20241031_1396281.shtml

上海：到 2030 年上海港保税 LNG 加注能力达到百万方（液态）级

11 月 1 日，上海市发展和改革委员会、上海市交通委员会和上海市经济和信息化委员会联合印发《上海市推动国际航运燃料绿色转型工作方案》。

该方案提出，到 2030 年，形成内外共济的航运绿色燃料供应体系。上海港保税 LNG 加注能力达到百万立方米（液态）级，绿色甲醇、绿氨加注能力达到百万吨级。科技创新和示范应用达到国际领先水平，形成一批技术领先、具备较强国际竞争力的创新型企业，制储输（运）加用的市场机制、标准体系和管理机制更加健全，相关基础设施更加完备，全产业链核心竞争力稳步提升。初步建成绿色燃料加注服务中心，并为国际绿色燃料交易中心和国际绿色燃料认证服务中心建设打好基础。

来源：上海市人民政府，2024-11-01

<https://www.shanghai.gov.cn/gwk/search/content/4a0d56d427384947a4906d73c6562739>

青岛：前三季度生产总值同比增长 5.6%

10 月 31 日，记者从青岛市“当好排头兵 奋进新征程”主题系列第一场新闻发布会上获悉，今年以来，青岛市扛牢经济大市责任，大力培育发展新质生产力，加速产业转型升级，高质量发展取得新进展。前三季度，青岛实现生产总值 12399 亿元，同比增长 5.6%。青岛是工业大市，智能家电、轨道交通装备、海洋装备等产业约占全市工业的 80%。发布会上，青岛市委副书记、市长赵豪志表示，今年以来，青岛以建设世界级产业集群和世界一流企业为目标，强化龙头企业引领带动作用，加快推动产业智能化、绿色化、高端化发展。赵豪志介绍说，青岛市新兴产业快速成长，新型显示、虚拟现实等新一代信息技术产业产值增长 20% 以上。今年，青岛启动实施科技强市建设行动计划，推出一系列政策举措，持续提升创新体系整体效能。该市加快建设高能级创新平台，一批重大科研项目顺利实施。高速列车、

智能家电、虚拟现实等国家级创新中心紧紧围绕重点产业开展技术攻关，已突破行业关键技术 12 项。此外，青岛不断强化企业创新主体地位，积极引导创新资源向企业倾斜，将 80% 左右的市级科技创新资金投向企业。通过推进科技强市建设，青岛涌现出一大批科技创新成果，其中，15 个项目获国家科学技术奖、100 个项目获山东省科学技术奖，分别占全省的 43% 和 36%。钙钛矿太阳能电池、硫化物固态电池、合成生物等一批创新成果加快转化落地，赋能产业创新。

来源：中国科技网，2024-11-01

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-11/01/content_252057.html

17 条措施壮大港口经济！《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》发布

10 月 30 日上午，青岛西海岸新区促进港产城高质量发展大会暨港航产业链培育项目签约仪式举行，《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》发布，11 家新注册落地的港航产业链培育项目代表签订投资发展框架协议，开启新区港产城高质量发展新篇章。《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》由青岛西海岸新区管委、山东港口青岛港、海关、海事、边检、税务等 11 家单位（部门）联合发布。白皮书从优化营商环境、做强港口经济、推进基础设施建设三大方面，共同制定推行实施口岸通关便利化服务、推行实施“互联网+”全时化高效审批服务、推行实施柔性执法和信用认定审慎监管服务、鼓励航运专业人才引进、鼓励资源要素向重要港航项目倾斜等 17 条措施，优化资源集聚能力、繁荣产业发展生态，做大做强港口经济，力促港、产、城融出发展新动能。港航产业链培育项目签约环节，青岛西海岸新区管委与山东汇青石化有限公司、青岛华海新航口岸外轮供应有限公司、维斯科技青岛有限公司等 11 家新注册落地的港航产业链培育项目代表签订投资发展框架协议。这些项目涵盖船舶服务、技术支持、外轮供应、石化、贸易等港口服务领域，将为新区港产城高质量发展带来更多动能。

来源：青岛新闻网，2024-10-31

https://news.qingdaonews.com/qingdao/2024-10/31/content_23616589.htm

全球首艘！甲醇双燃料智能 VLCC 开工

11 月 1 日，中国船舶大连造船联合中船贸易为招商轮船建造的全球首艘甲醇双燃料动力智能 VLCC（T300K-103）开工。该船是大连造船依托科研项目自主研发的第八代 VLCC 船型，总长约 333 米，船宽 60 米，可运载约 210 万桶原油。秉持“绿色、环保、智能、安全”的设计理念，采用甲醇双燃料主机、并配备主机 EGR、发电机 SCR 脱氮设备及开式脱硫洗涤塔设备，完全满足最新环保排放标准，最大限度提高能源效率和经济性。应用最新船型设计，综合性能更为优异，并搭载智能能效、智能液货、智能运维、智能船基平台等智能设备，进一步提升了船舶营运效率和营运安全。据了解，招商轮船于去年 9 月与大连造船举行了这艘 30.6 万吨 VLCC 建造合同签约仪式。这是大连造船继 2022 年成功交付 LNG 燃料动力 VLCC、2023 年交付营运绿色生态 VLCC 之后，在船舶行业绿色化和智能化方面取得的又一新突破。该船净船价 1.075 亿美元，交船期预计为 2025 年底。

来源：国际船舶网，2024-11-03

https://mp.weixin.qq.com/s/I4Cy2W3q_5UITfh6P9h2qQ

中远海能氨燃料氨运输船设计获三家船级社认可

10 月 30 日，中远海运能源与中远海运重工联合开发的 50000 立方氨双燃料氨/LPG 运输船船型设计方案，同时获得了美国船级社（ABS）、中国船级社（CCS）和 DNV 三个船级社分别独立颁发的原则性认可（AIP）证书。中远海运能源、中远海运重工以及 ABS、CCS 和 DNV 三家船级社相关领导出席。项目设计船舶具有绿色低碳，节能环保，载货能力强，安全可靠等特点：相比市场同类型船，相同尺度下，货舱容积增加约 1%；在相同航速条件下，日油耗降低约 0.5 吨；以氨货物为主，并可兼装 LPG；氨双燃料系统设计可实现净零碳

排放。本船力争在性能指标、载货能力等方面达到国际领先水平。在船舶燃料生命周期碳排放管控日益严格的背景下，氨燃料备受航运界关注。此外，低碳氨的应用前景广泛，涵盖电力、钢铁、化工、农业等多个领域。本船型设计既可为航运业替代燃料应用提供了切实可行的创新方案，也为全球绿色能源跨区域运输提供了有力保障。截至目前，中远海运能源已投入运营1艘LNG双燃料VLCC，并下单订购3艘11.4万吨阿芙拉型甲醇双燃料原油运输船。此次50000立方氨双燃料氨/LPG运输船船型认可证书的颁发，标志着中远海运能源成功实现了液化天然气、甲醇、氨等三种主流替代燃料及碳捕集技术在船型应用及技术储备方面的“全覆盖”。

来源：上海航运交易所，2024-11-01

https://www.sse.net.cn/cninfo/HotInfo/202411/t20241101_1396351.jsp

我国首个海洋油气装备制造“智能工厂”全面投产

10月30日，海油工程天津智能制造基地二期工程在天津滨海新区正式投产，标志着国内首个海洋油气装备“智能工厂”全面建成，对加快培育发展海洋能源新质生产力具有重要意义。海油工程天津智能制造基地占地面积约57.5万平方米，包括四个智能生产车间、八个生产辅助中心、十六个总装工位及适合大型船舶停靠的码头等核心设施，其中4条智能化生产线为行业首创。“基地重点发展海洋油气平台、浮式生产装备液化天然气模块等高端油气装备，致力打造集海洋工程智能制造、油气田运维智慧保障以及海工技术创新研发平台等为一体的综合性基地，全面投产后年生产能力近9万吨。”海油工程天津智能制造基地二期项目经理翟超说。

据海油工程天津智能制造分公司总经理李涛介绍，海油工程打造了国内首个海洋油气装备制造一体化生产管控系统，目前已投入智能生产设备600余台套，力求实现从生产管控、产品制造到厂区管理的全流程智能化，同时厂区应用了海绵工厂水循环、光伏发电、智能废气治理等十多项绿色低碳技术，为推动海洋工程行业智能化、绿色化发展提供了新的模式。

作为海洋油气装备的关键支撑结构，由于工艺复杂、质量要求高，大型海洋结构钢管的焊接是行业难题。“我们自主研发了双面双弧焊接机器人，通过采用激光跟踪可以自动识别管件和坡口尺寸，精度可以控制在2毫米以内，人员投入比传统减少约20%，一次焊接合格率可以达到99.9%。”海油工程天津智能制造基地制管作业部经理马亚光介绍道。

据悉，海油工程天津智能制造基地分两期进行建设，自2022年6月一期工程投用以来，完成35座海洋平台建造，累计出货超过8.7万吨，产线整体工效提升近20%，总装效率提升30%以上。

来源：新华网，2024-10-31

<http://www.xinhuanet.com/photo/20241030/2a2ca722e0ee4a55a89fd7c850d0904e/c.html>

七〇八研究所发布三型新一代挖泥船

近日，由中国交建指导，中国疏浚协会和中交疏浚共同主办，中交上航局、疏浚研究中心等单位协办的中国第七届国际疏浚（海工）技术发展会议在上海举行。中国船舶集团第七〇八研究所在大会上重磅发布“智浚”“鲲鹏”“拓海”三型自主研发的新一代疏浚船型。

“智浚”系列全电力驱动耙吸挖泥船是以满足沿海港口航道和大型内河航道维护疏浚作业要求为目标而研发设计，融入了“智能、高效、经济”的设计理念，采用长球艏、新型方尾、全电力驱动船型，配置双吊舱推进器、单耙、单舱内泵，具有挖、抛、艏吹、艏喷、边抛等功能。

“鲲鹏”系列超大型自航绞吸挖泥船是以满足大型挖掘硬岩疏浚工程并兼顾常规疏浚要求为目标，融入“绿色化、模块化、智能化”的设计理念，打造具备完全自主可控能力的疏浚重器。采用双桨、双转动导流管、全电力驱动设计，配置LNG双燃料动力系统，艏部设置开槽用于布置桥架系统，艏部设置主辅钢桩定位系统及三缆定位系统。采用水下泵串联两

台舱内泵的工作方式，通过管路实现水下泵单独以及水下泵与任意舱内泵串联，可实现单泵、二泵、三泵排岸作业；通过装驳装置可实现单水下泵挖泥两侧装驳作业。

“拓海”系列超大型耙吸挖泥船是以满足远距离取砂吹填及大型疏浚工程作业要求为目标而研发设计，融入了“绿色、智能、高效”的设计理念，采用新型长球艏、双尾鳍船型，配置双耙、双水下泵和双舱内泵，具备双水下泵挖泥装舱、单水下泵大挖深挖泥装舱，舱内泵挖泥装舱、泥门卸泥、单舱内泵艏吹/艏喷、双舱内泵泵串联艏吹/艏喷、抽舱回填等功能，具备“大挖深、长排距、多功能”等特点。

自国内发展疏浚产业以来，第七〇八研究所与中国疏浚协会、中交疏浚集团深度合作，先后研发设计了“海虎系列”、“通系列”、“浚海系列”等耙吸挖泥船船型，并成功研制了以造岛神器“天鲲号”和“新海鲨”为代表的大型绞吸挖泥船。今年9月，由第七〇八研究所研发设计的国内首艘双燃料动力挖泥船“新海鲟”轮成功交付，标志着第七〇八研究所在疏浚船型上的研发上取得新成果，也标志着我国疏浚业在绿色、环保和节能技术方面取得了重大突破。

来源：龙 de 船人，2024-10-31

<https://www.imarine.cn/164500.html>

我国最大载客量碳纤维高速客船下水

11月4日，中国香港新渡轮500客位碳纤维高速客船“新明珠3”号下水仪式在广州南沙举行。该船是目前全国最大载客量碳纤维船舶，将于今年12月底完工交船。

该船由中国船舶集团旗下广州船舶工业有限公司承接，广东省港航集团旗下广东中威复合材料有限公司建造，将用于香港水域客运交通。“新明珠3”号全船采用先进的碳纤维新材料制造，将为粤港澳大湾区水上交通发展提供绿色节能环保的示范作用。

“新明珠3”号是广州公司批量承接的中国香港新渡轮离岛项目的第8艘船舶。该船为碳纤维常规动力推进高速客渡船，总长44.75米，型宽11米，型深3.65米，设计吃水1.4米，设计航速26节，满载最大航速可达33节。

该型船在成熟母船型的基础上结合航线特点进行了优化升级，有效增强结构强度，满足了船舶在各种工况下对结构强度的要求；提升了船舶适航性和操作性，可在8级风况下安全航行；船上配备有锂电池组及太阳能储能电池板，在船舶停靠码头时可保障各项基本用电设施的运行，有效降低日常燃油消耗，减少日常排放，是新一代环境友好型新能源船舶。

特别值得一提的是，作为目前全国最大载客量碳纤维船舶，“新明珠3”号全船采用先进的碳纤维新材料制造，具有重量轻、耐腐蚀、噪音低等技术优势。相比传统船舶，它能为船东进一步节省燃油、降低维护费用，具备显著的节能减排、低碳环保的优势。

来源：中国船舶报，2024-11-04

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202410311118491284>

水下机器人“热海大1号”成功完成海试

10月31日，由该校崖州湾创新研究院王连明团队研制的水下机器人“热海大1号”近日在三亚南山港成功完成下水测试。测试结果显示，这款机器人从机械设计到电控软件的开发均体现出卓越的技术整合能力。特别该机器人采用了创新的双舱体设计，不仅缩短了整体长度，还显著增强了在复杂水域中的灵活性和适应性。“热海大1号”水下机器人具备遥控操作和自主运行两种模式，特别适用于地形复杂、海流多变的岛礁海域环境监测。其双舱体结构所具备的被动稳定性，能够有效抵抗复杂水流的干扰，从而确保执行任务的精确性和高效率。该设计的模块化特点也极为突出。上舱体负责控制功能，接收并执行指令；下舱体则集成了数据收集和供电系统，可根据探测任务的具体需求进行快速更换。这一设计不仅提升了开发效率，还降低了运营成本，显示出“热海大1号”在海洋监测领域的巨大应用潜力和优异性价比。

来源：搜狐网，2024-11-01

https://www.sohu.com/a/822690886_362225

全国首艘“智慧电讯检疫示范船舶”试运行

10月28日，全国首艘“智慧电讯检疫示范船舶”-“新金桥5号”试运行。这是海关在全国范围内首次开展“智慧电讯检疫示范船舶”试点工作。对于“智慧电讯检疫示范船舶”，海关将配套实施一系列便利化措施。在船舶申报和检疫措施方面，示范船舶可在入境前完成智慧电讯检疫，关员不再实施登临，如未有传染病或嫌疑病人等异常情况，靠泊后即可装卸货。在采样送检方面，海关对船方按照管理体系采样送检的结果予以采信，不再重复进行例行的卫生监督和抽采样监督项目。针对传统检疫模式中存在的执法效果和检疫效率难以兼顾、通关成本高等问题，青岛海关创新研发系列设备，首创交通运输工具智慧电讯检疫模式，对布控且符合条件的进境交通运输工具，无需等待海关关员登临，只要进入口岸有通讯信号的区域，关员在办公室即可立即开展卫生检疫远程执法，实现“智慧检疫不登轮、便捷通关零等待”。智慧电讯检疫模式基于远程测温流调设备、头戴式智能信息采集设备等现场终端和一个手持式监控终端，通过5G通信、人工智能等技术，与进境交通运输工具实现远程互联，开展远程体温监测、流行病学调查等工作。目前，“智慧电讯检疫”已覆盖全国31个水运口岸、6个空港口岸和3个陆路口岸，每年可缩短运输工具检疫时长11.2万小时，为航运企业大幅节约成本，同时有效提升港口、码头等周转效率。

来源：中国科技网，2024-10-28

https://news.qingdaoNews.com/qingdao/2024-10/28/content_23615893.htm

全球首座移动式注热平台“热采一号”交付投用

10月31日，中国海洋石油集团有限公司（下称“中国海油”）对外宣布，由我国自主研发建造的全球首座移动式注热平台——“热采一号”，在山东威海交付。它的成功交付填补了我国海上稠油热采移动装备领域的空白，为规模化、集约化撬动我国海上稠油资源开拓新路径、激活“新引擎”，对保障国家能源安全、助力端稳能源饭碗具有重要意义。据介绍，“热采一号”长82米，宽42米，两层甲板面积超3000平方米，相当于7座标准篮球场大小。有二十多层楼高，如钢铁巨人般巍然屹立。其作业水深35米，作业状态下重达1万多吨，可抵御16级台风，灵活的“小身板”满足渤海油田稠油开采移动式注热需求。其所应用的移动注热平台设计、高温高压蒸汽管线补偿等多项技术，为世界首创。与固定式采油平台注热相比，“热采一号”具备可移动能力，能够像“共享单车”一样，在拖轮牵引下抵达不同平台，进行快速注热，从而有效降低稠油开发成本，促进稠油热采规模化变为现实。“热采一号”拥有海上油田最大的3套蒸汽锅炉系统，可同时为6口油井快速注入温度超过350℃的高压蒸汽，使稠油黏度降低，成为流动性好、易开采的“稀油”，整体注热作业效率是过去的3倍以上。“热采一号”由我国自主设计建造的国内首个海上移动式试采平台“海洋石油162”升级改造而成。

来源：中化新网，2024-11-01

<http://www.ccin.com.cn/detail/71da204c4f7c7995f45fb329a2b78145/news>

国内起重能力最大双臂架变幅式起重船完成首秀

10月28日10时50分，在世界三大强潮海湾之一的杭州湾海平面上，高25.1米、长55.7米、宽40.2米，重达2500吨的杭州湾跨海铁路大桥160号主墩钢吊箱被“二航卓越”起重船稳稳沉放到设计位置，由中交二航局投资建造的“二航卓越”顺利完成了“首秀”。“二航卓越”轮是迄今为止国内同类型船舶中技术最先进、起重能力最大的双臂架变幅式起重船，该轮总长165米，型宽52米，型深11米，设计吃水6.5米，采用3台3350千瓦主发电机组，2台2000千瓦主推进器，配备8点锚泊定位系统，起重能力5500吨，其起重量、起升高度可覆盖130米跨度非通航孔桥梁吊装，具备47米限高通航能力，适用于大跨桥梁

箱梁等长大构件整体吊装。该船信息化、智能化水平极高，可智能识别作业窗口条件，可自动判别吊装作业工序、开展工效及能耗评估、生成施工日志，可实现一键自动移船作业，提升移船作业效率。该轮首次在工程作业船舶上引入了绿色节能型全船电网管理系统，同时还采用光伏储能、高效永磁电机等绿色节能技术以及作业辅助决策系统，应用了包含风、浪、流随船测量的作业环境感知系统，顺应了海上工程船舶绿色化、智能化的发展趋势。此外，该船还兼具作业适应性强的特点，能服务桥梁工程、覆盖水工工程、兼顾海上风电领域，堪称“建桥神器”，能满足大型海上工程智能化、装配化建造的需要，适应各种水域条件。

来源：腾讯网，2024-10-29

<https://news.qq.com/rain/a/20241029A06ON600>

全球公称吨位最大液压机项目开工

近日，由清华大学天津高端装备研究院总体承接的西安三重航空科技有限公司12.5万吨（1250MN）多向模锻液压机及智能产线项目正式开工。据悉，该项目计划总投资25亿元。项目建成后，12.5万吨多向模锻液压机将成为全球公称吨位最大的液压机，将为我国在研重点型号飞机大型锻件的研制起到支撑作用，助力航空航天、船舶、核电等领域发展。该项目总设计师、清华天津装备院重装所常务副所长张磊介绍，重型多向模锻液压机技术复杂、建造难度大，12.5万吨多向模锻液压机突破了多向模锻液压机结构设计的核心难点，是完全拥有自主知识产权的重型多向模锻装备，是解决“大国重器”所需大型精密零部件的关键技术平台。该项目的建成对加快航空产业链的高质量发展、打造航空先进制造新质生产力具有重要意义。

来源：中国科技网，2024-11-01

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-11/01/content_252050.html

福建首个船舶载运“新三样”货物前沿服务站在福州成立并运行

10月29日，福建首个船舶载运“新三样”货物前沿服务站在福州成立并运行，该工作站将服务保障辖区船舶载运电动汽车、锂电池等“新三样”货物安全畅通，提升海事监管和服务效能。据介绍，该局建立前沿服务站工作专班，收集上级关于服务保障船舶载运“新三样”货物有关政策文件，细化制定22项具体服务举措，明确责任分工，落实上级和局领导小组关于服务保障船舶载运“新三样”货物安全畅通的各项工作部署。推行“新三样”服务热线，结合助企纾困提醒服务工作机制，设立提醒服务联络专员，主动对接涉及“新三样”货物运输的港航企业，及时回应和处置企业难题。同时，设立服务保障载运“新三样”“马上办”服务专窗、“办不成事”兜底服务窗口，按照“首问负责、一次告知、限时办结、延长服务”等方式，高效办理政务审批，推进船载“新三样”物流降本提质增效。丰富“新三样”货物装货港检查手段，合理利用远程检查、提供原始装箱音视频资料等方式开展集装箱装箱检查，加强与驻地海关、边检等口岸单位联动协作，及时主动与口岸查验单位沟通查验需求，适时开展联合登临检查工作，提升口岸通关效率。

来源：中华航运网，2024-10-31

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202410/t20241031_1396303.shtml

沪东中华与Cryostar签订全面深度合作战略合作协议

10月31日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司与法国Cryostar签订全面深度合作战略合作协议，双方将在LNG低温设备的技术研发、产品制造和市场拓展方面开展深度合作。Cryostar董事长Zouaghl Samuel Malik Pierre、总经理Dambach Roger、营销经理Alain Deleplace一行在公司董事长陈建良、副总经理郑豪陪同下实地考察公司泵塔、低温阀门、低温管、绝缘箱等生产现场。崇明区委书记、市长兴岛开发建设管委会党组书记缪京，市长兴岛开发建设管委会党组副书记、执行副主任吴召忠和崇明区副区长徐慧泉与合作双方亲切会见，表示将全力为双方提供良好的营商环境，更好推进长兴岛海洋装备产业的

高质量发展。Cryostar 是全球知名供应商，致力于低温设备研发和生产，主要产品有低温压缩机、深冷装置和再液化装置等。本次协议签订后，双方将进一步加强战略合作伙伴关系，在 LNG 低温设备的技术研发、产品制造和市场拓展方面开展深度合作。Cryostar 高层表示将调整生产和测试计划，以进一步满足沪东中华 LNG 船产能倍增需求，助力沪东中华加快推进 LNG 全产业链发展。

来源：中华航运网，2024-11-01

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202411/t20241101_1396348.shtml

国家海洋信息中心发布《世界深海活动进展报告（2024）》

10 月 30 日，在广东深圳召开的国际深海科学与技术大会暨中国大洋协会 2024 年年会上，国家海洋信息中心主任石绥祥发布了《世界深海活动进展报告（2024）》。

自 2023 年起，中国大洋矿产资源研究开发协会和国家海洋信息中心启动了《世界深海活动进展报告》联合编制工作，并于去年发布了第一份年度报告，今年发布的是第二份报告。《报告》聚焦 2023 年 1 月-2024 年 9 月世界主要国家、国际组织、非政府组织及科研机构在深海领域的重点活动和发展动态，旨在为社会各界认识深海、经略深海提供信息支持。

《报告》指出，深海是尚未被人类全面系统感知和利用的地理空间，蕴藏着人类社会未来发展所需的战略资源和能源。世界主要国家、组织和科研机构围绕海洋空间拓展、海洋科技发展、资源开发利用、深海生态环境保护等方面积极推进深海活动进程，呈现以下特点：

深海国际治理规则变革呈现新趋势。公海治理规则加速形成，联合国成员国投票正式通过 BBNJ 协定，到今年 9 月底已有 105 个国家签署、13 个国家正式批准；而国际海底区域治理规则止步不前，“区域”采矿规章未能如期通过，其未来走向仍有待观察。

深海科学技术实现新突破。深海生物生存和演化机理、深海对气候变化的响应研究不断深入，新型水下无人航行器、暮光区摄像设备等相继问世，人工智能、生物基因测序等技术在深海勘测、物种识别等领域“大显身手”。

深海观测调查增进新认识。人类进入更多深海未探索区域，更多关键观测空白被填补，“海床 2030”项目全球海底地形图绘制完成率已达 24.9%，覆盖范围最广的全球海底火山清单公布，大量新物种、新地物、新生境不断刷新人们对深海的认知。

深海基础设施建设取得新进展。海底电缆网络持续扩展，海底管道里程不断增加；水下建筑新概念涌现，美国宣布将建造全球首个深海“海洋空间站”，英国、日本提出水下城市设计方案，人类距离长期驻留深海更进一步。

深海资源勘探获得新发现。虽然暂停深海采矿声音四起，但挪威、德国、日本等国仍继续开展调查和寻找新矿床，更多深海矿产和资源储量得到揭示；深海油气开发活跃，深海生物基因资源成为关注热点，更多生物制品价值被发掘。

深海生态环境保护付出新努力。人类活动对深海生态健康的影响效应得到揭示，划分海底生境管理区、调整底拖网捕捞管理区等深海生态环境保护手段得到拓展应用，公海生物多样性保护、渔业管理等愈发受到重视。

国际双多边合作迈出新步伐。深海科考和环境保护成为双多边合作重要内容，多个国际合作计划付诸实施，“我们的海洋”大会、国际海洋保护区大会等国际会议将深海大洋作为重点议题，各国参与深海国际治理的意愿更加强烈。

来源：网易新闻网，2024-10-31

<https://www.163.com/dy/article/JFRU1OFE0511KMS0.html>

2024 中国海洋经济博览会开幕

10 月 31 日，主题为“开放合作，共赢共享”的 2024 中国海洋经济博览会（以下简称海博会）在广东省深圳市启幕。作为海博会的重要活动之一，国际深海科学与技术大会暨中国大洋协会 2024 年年会 10 月 30 日在深圳召开。本届海博会包括展览、论坛、配套活动三方

面内容。展览总面积 9.5 万平方米，国内外 400 多家海洋领域重点企业、机构和组织参展。海博会期间举办了宏观论坛暨全球海洋中心城市论坛、学术会议及系列专业论坛。来自国内外的专家学者和各界代表围绕深海科技、海洋航运、海洋生态文明、海洋合作治理等热点议题展开交流对话，为促进全球海洋经济发展、培育发展蓝色新质生产力献计出力。此外，海博会还举办了多场招商推介、人才交流、技术分享、合作签约、投融资对接、揭牌仪式等配套商务活动，为涉海企业与高校、科研机构、投融资机构搭建桥梁纽带。当天，深圳国际海洋周活动启动，主题为“同一片海洋，同一个梦想”，围绕“艺术海洋”“知识海洋”“味道海洋”“运动海洋”“休闲海洋”“生态海洋”6 大板块，面向大众举办超百场海洋主题活动，全方位、多维度地展现深圳现代海洋城市的蓝色魅力。

来源：中国海洋经济博览会，2024-10-31

<https://www.cimee.com.cn/news.aspx?type=59&id=271340>

【国外视野】

韩国三大船企有望同时实现年度盈利

船市火爆，韩国三大船企有望首次同时实现年度盈利。这得益于液化天然气（LNG）运输船订单的强势表现，韩国约占全球市场的 70%。HD 韩国造船海洋（HD 现代旗下造船业务控股公司）、三星重工和韩华海洋三家船企近日公布了 2024 年三季度业绩。HD 韩国造船海洋 10 月 31 日公布，三季度营业利润达 3984 亿韩元，同比增长 477%。三星重工于 10 月 24 日宣布，三季度营业利润为 1199 亿韩元，同比增长约 15%。韩华海洋三季度营业利润为 256 亿韩元，在三大船企中最少，但已较上季度扭亏为盈。韩华海洋表示，尽管船厂开工时间减少，但得益于 LNG 运输船销售比例的提升和工厂部门的整合，利润实现增长。三大船企实现盈利的主要原因是 LNG 运输船订单的增长。据了解，韩国船企执行以高附加值船舶为中心的订单策略，占据了全球 LNG 运输船市场的大部分份额。今年一季度，韩国造船厂接获了来自全球的 LNG 运输船和氨运输船订单的 100%。今年截至目前，韩国船企已承接了全球 LNG 运输船订单的 70%。韩国船企之所以能在三季度同时实现盈利，其原因就在于接获了世界上最多的 LNG 运输船订单。在船市火爆的当下，三大船企今年将首次同时实现盈利，而上一次同时盈利还是在 13 年前。截至目前，韩国三大船企中，除了三星重工，均已超额完成年度订单目标。

来源：龙 de 船人，2024-11-03

<https://www.imarine.cn/164577.html>

韩国海洋推出标准化 FPSO 设计

韩华海洋的标准化浮式生产储油船（FPSO）预前端工程设计（pre-FEED）已获得美国船级社（ABS）和法国必维船级社（BV）的原则性批准（AIP）。该标准化 FPSO 长 340 米，宽 62 米，每日原油产量为 19 万桶，最大储油量达 238 万桶。该设计能够支撑重达 5.5 万吨、面积为 17600 平方米的原油和天然气生产设备上部模块。得益于其船体设计，该 FPSO 可连续在海上运营 20 年不回坞。韩华海洋以开发适用于西非深海的标准 FPSO 为目标，于今年 2 月开始这项设计，并于 8 月完成。该公司认为，标准化概念将有助于提高其竞争力，因为这将缩短施工时间并降低成本。韩华海洋的相关人士表示：“我们预计，对海洋设备的需求将继续稳步增长，尤其是在非洲和南美洲市场。我们将通过持续的技术创新和产品开发，不断加强我们在全球海洋工程领域的竞争力。”据悉，韩华海洋的海洋业务部门正在寻求转型为浮式海洋生产设施和海洋可再生能源项目的工程、采购、施工、安装和运营解决方案提供商，旨在扩大海洋能源价值链。

来源：龙 de 船人，2024-11-03

<https://www.imarine.cn/164593.html>

三菱重工推出追踪黑暗船队的 AI 卫星技术

日本三菱重工推出了可以跟踪全球黑暗船舶（Dark ships）的卫星技术，这种船舶关闭了自动识别系统（AIS）以隐藏踪迹，该技术还可以帮助打击非法捕捞行为。

传统上，识别隐蔽船只依赖于从地球观测摄像机下载的高分辨率光学图像。然而，由于数据传输能力和存储量的限制，这些图像并不总是能够传输到地球上的计算机上。即使能够传输，这些海量数据也需要进行人工梳理，然后再耗时耗力地将每张黑暗船舶的卫星图像与 AIS 细节相匹配。这一过程可能会导致识别肇事者和启动干预措施的延迟。

为了解决这一问题，三菱重工开发了一种名为 AIRIS（太空人工智能再训练）的设备。与其他地球观测设备一样，AIRIS 可以拍摄地表物体的图像，但不同于其他卫星技术的是，它还能同时使用人工智能（AI）处理视觉数据。AIRIS 由地球观测摄像机和配备 AI 的数据处理器组成。当摄像机扫描地球表面时，AIRIS 不会自动将所有数据传回地面进行处理，而是通过自带的 AI 来检测目标物体（例如隐蔽船只），并仅选择和传输目标物体所在区域的数据。例如，一艘船在从港口出发时可以通过 AIS 系统进行识别，但该船随后在航行中关闭了 AIS。这种情况下，AIRIS 可以通过其地球观测摄像机拍摄的照片跟踪这艘船，并通过 AI 进行检测。AIRIS 还可以在轨道上直接更新，能够接收在地面上“重新训练”的 AI 模型，以更新和微调 AI。

AIRIS 被选定为日本宇宙航空研究开发机构（JAXA）实施的“创新卫星技术示范计划”的示范主题之一，将于 2025 财年搭载 JAXA 的演示卫星 RAISE-4 升空进行试验。三菱重工表示，AIRIS 的部署将标志海上监控领域的重大进步，增强了追踪行踪不明船舶和减轻公海上非法活动的能力。该技术最初将用于经济安全领域，追踪全球海洋上的船舶。未来，这种检测技术还可以扩展到飞机或车辆等其他物体。

来源：龙 de 船人，2024-11-02

<https://www.imarine.cn/164118.html>

拜登宣布拨款 30 亿美元“升级改造”港口

美国总统拜登宣布拨款 30 亿美元用于升级“改造”港口。拜登表示：“我很自豪地宣布，我们将从《通货膨胀削减法案》中拨款 30 亿美元，帮助 27 个州和地区的港口进行清理和现代化改造，从宾夕法尼亚州、佐治亚州、密歇根州等，包括波多黎各。”港口新设备包括 1500 台货物装卸设备、1000 辆拖运卡车、10 台拖车头、20 艘船、远洋船只的岸上电力系统、太阳能发电系统等。

据了解，洛杉矶港（POLA）将从此次美国环境保护署（EPA）清洁港口计划获得 4.12 亿美元拨款，用于推进其零排放（ZE）转型。再加上来自私营部门合作伙伴的 2.36 亿美元，总投资为 6.44 亿美元，将用于购买近 425 台电动货物装卸设备、250 辆零排放拖车、300 个充电站和其他基础设施升级。

与此同时，美西另一知名港口奥克兰港（Oakland）也将在此次计划中获得 3.22 亿美元的拨款，以此来加速其向近 100% 零排放货运业务的过渡。这项拨款是美国联邦政府有史以来对湾区项目的最大拨款，该项目旨在减少海港货运活动的排放。它将资助 663 台零排放设备，包括 475 辆拖运卡车和 188 辆货物装卸装置。

另外，弗吉尼亚港（Virginia）也从美国环境保护署（EPA）的项目中获得 3.8 亿美元拨款。通过这笔款项，该港口的目标是退役 150 多件遗留设备，大部分设备都在诺福克国际码头（NIT），但也将里士满海运码头（RMT）进行设备更换。

因 Dali 轮撞塌大桥导致港口航道关闭数月的巴尔的摩港也将从拜登的《通货膨胀减少法案》中获得 1.47 亿美元，用于零排放港口设备、充电基础设施和电力改善。

来源：中华航运网，2024-10-30

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202410/t20241030_1396231.shtml

新加坡船旗推出全新绿色船舶计划

近日，新加坡海事及港务管理局（MPA）发布通函宣布推出修订的新加坡海事绿色倡议（MSGI），向新加坡船旗的船舶提供多项激励措施。这些计划将于 2025 年 1 月 1 日起生效，至 2027 年 12 月 31 日。

其中，对于能够使用零排放燃料（氢燃料、电池动力）作为主要燃料的船舶，新加坡将初始船舶注册费（IRF）和吨位年费（ATT）进行了 100% 的减免。而氨燃料船舶，在满足引燃燃料 25% 能量上限，并解决氨逃逸、NO_x 和 N₂O 排放等问题的前提下，同样可以享受 100% 的初始船舶注册费（IRF）减免，以及吨位年费（ATT）80% 的折扣优惠。

对于使用其他低碳燃料的船舶，新加坡根据主要燃料的 CF 值进行不同程度的税费减免：采用能够使用 CF < 1.375 的燃料作为主要燃料的发动机的船舶将获得 75% 的 IRF 优惠和 50% 的 ATT 优惠；采用能够使用 1.375 < CF 值 < 2.750 的燃料作为主要燃料的发动机的船舶将获得 50% 的 IRF 优惠和 20% 的 ATT 优惠。

为了支持国际海事组织（IMO）的减排法规，此次新加坡推出的绿色船舶计划同样对 EEDI、CII 等指标表现优秀的环保船舶给予了注册费和吨位年费的减免：超过国际海事组织《防污公约》附则 VI 第三阶段船舶能效设计指数（EEDI）要求 10% 或以上的船舶将在 IRF 上获得 20% 的优惠，在 ATT 上获得 20% 的优惠；获得 CII “A” 评级的船舶还将获得 ATT 的额外 5% 优惠。

来源：信德海事网，2024-11-04

<https://www.xindemarinews.com/world/57082.html>

船队规模 78 艘！两大海工船东完成合并

11 月 1 日，挪威海工船东 DOF Group 宣布完成对马士基海洋服务公司（Maersk Supply Service, MSS）的收购。

DOF 在今年 7 月与马士基海洋的母公司 A.P.穆勒控股公司达成协议，通过新注册成立的子公司 DOF Offshore Holding Denmark 从 A.P.穆勒控股公司旗下 Maersk Supply Service Holding A/S（MSSH）手中收购马士基海洋的全部股份。收购价格约为 11 亿美元（约合人民币 78.24 亿元）。交易完成后，MSSH 将获得 5.77 亿美元现金和 DOF 公司约 5888 万股新股，从而成为 DOF 的股东之一。

通过此次交易，DOF 将拥有超过 5000 名员工，运营一支由 78 艘现代化海工船组成的船队，平均船龄从 11.7 年降至 10.7 年，其中 65 艘为自有船舶。合并后的新公司将成为在奥斯陆证交所上市的最大油服公司之一。

这项交易不包括马士基海洋的海上风电安装业务和其在巴西的业务，其中海上风电安装业务已经从马士基海洋中剥离。据了解，马士基海洋于 2022 年进军海上风电市场，在新加坡胜科海事下单订造首艘 WTIV，计划于 2025 年交付，将从事美国海上风电场 Empire 1 和 Empire 2 的安装工作。

来源：国际船舶网，2024-11-04

https://mp.weixin.qq.com/s/_mApI2CbuRBs-WDucg-g3A

英国劳氏船级社发布《2024 零碳燃料监测（ZCFM）》报告

近日，英国劳氏船级社发布《2024 零碳燃料监测（ZCFM）》报告，详细阐述了航运业在低碳零碳燃料转型领域的最新进展，为船舶行业实现可持续发展目标提供指导。

根据绿色燃料的技术成熟度水平（TRL）、投资成熟度水平（IRL）、供应链相关方准备程度（CRL），报告对不同燃料在航运业应用的可行性进行评估。其中生物燃料、甲醇燃料和液化甲烷技术成熟度水平相对较高，主要原因在于其市场应用较广。

报告指出，通过对燃料供应与港口基础设施建设、人员安全、政策法规制定等领域采取

相应措施，可提升不同低碳零碳燃料在船舶行业的商业可行性应用：

①燃料供应与基础设施建设：政府应积极与燃料生产商、供应商、船舶制造商等相关方合作，通过政策引导、资金支持等方式，促进低碳零碳燃料发展。②人员安全：通过试验测试等方式充分了解新燃料可能带来的潜在风险，并确定相应的风险解决措施。③政策法规制定：监管机构和国际组织通过政策引导和标准制定来规范市场，并需要针对已建立的安全标准，向相关方证明其合规性。此外，监管机构还应根据燃料特性的最新研究和测试结果，不断修订和完善相关法规和标准。

来源：国际船舶网，2024-10-31

https://www.eworldship.com/html/2024/ship_inside_and_outside_1031/207434.html

马士基与隆基绿能签署甲醇采购长期协议

A.P.穆勒-马士基（以下简称“马士基”）与隆基绿能科技股份有限公司（以下简称“隆基绿能”）签署了一项生物甲醇的长期承购协议。随着马士基的双燃料甲醇集装箱队规模不断扩大，该协议的签署将有助于降低这一船队的温室气体排放量。A.P.穆勒 - 马士基首席运营官 Rabab Raafat Boulos 表示：“生物甲醇和电制甲醇依然是 2030 年内可规模化生产的、前景最好的替代性船用燃料，我们与隆基的协议便是佐证。实现全球航运净零排放的主要挑战是化石燃料与清洁燃料之间的价格差。我们强烈建议国际海事组织的成员国制定全球绿色燃料标准和全球定价机制，创造公平的竞争环境，这是本行业迫切所需。”与隆基绿能的合作将为马士基提供更多船用燃料，供其自有的双燃料甲醇船队使用。目前，马士基已有 7 艘双燃料甲醇船投入运营。马士基已签署的甲醇承购协议已经能够满足 2027 年其双燃料甲醇船队一半以上的燃料需求。此项协议的签署令马士基在全球范围内的替代性船用燃料组合愈加丰富。马士基还在推进另外几个非常成熟的甲醇项目。

来源：海事服务网，2024-10-31

<https://www.cnss.com.cn/html/hyqy/20241031/354938.html>