

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 02 月 17 日—2025 年 02 月 24 日)

基础信息室编

2025 年 02 月 24 日

目 录

【国内动态】	2
江苏出台行动方案加快推进新能源产业集群高质量发展	2
江苏发布海岸带及海洋空间规划	2
大连出台船舶与海工装备产业高质量发展支持政策	3
辽宁出台首部海洋经济统计核算制度	3
山东港口发布《人工智能（大模型）总体建设规划》	3
2024 年青岛口岸大型船舶出口超 86 亿元	4
国内首套 360 度无死角观看船舶之“眼”亮相	4
我国第四代海洋工程安装船竣工	5
国内首次运用 LNG 单一燃料的江海直达船开建	5
我国海上首个规模化特超稠油热采油田 II 期项目投产	5
江苏省首款水上交通数据产品签约	6
扬子泓远清洁能源船制造基地项目开工	6
韩通新能源高端海工装备智能制造基地项目签约	6
青岛深远海装备试验研究中心揭牌成立	7
福建举办海洋经济绿色创新发展政策集中发布活动	7
【国外视野】	8
韩国召开“韩美同盟与造船产业”座谈会	8
韩国三星重工交付全球首艘新型集装箱船	8
韩国建成 LNG 加注系统海上测试平台	8
日本四家公司联手完成激光除锈实船实验	9
商船三井与深田打捞公司合作开发新型浮式风机安装船	9
美国对中国海事、造船业提出限制措施	9
澳大利亚公司设计新型快速客渡船	10
马士基宣布与印度船厂探索造船合作	10

【国内动态】

江苏出台行动方案加快推进新能源产业集群高质量发展

近日，为进一步完善新能源产业发展政策体系，江苏省工信厅会同省委金融办、省发展改革委、省科学技术厅、省商务厅、省市场监督管理局、省知识产权局、人民银行江苏省分行联合印发《加快推进新能源产业集群高质量发展行动方案》，实施期为2025年至2027年。《行动方案》提出明确目标，到2027年，江苏省新能源产业集群建设取得显著进展，在新一代光伏电池、超大型风电机组、氢能“制储输用”和新型储能等关键技术上实现重大突破。累计培育10家具有生态主导力和国际影响力的行业领军企业，100家国家级专精特新“小巨人”企业和400家左右“筑峰强链”重点企业。《行动方案》以光伏、风电、氢能、新型储能等新能源产业为重点方向，部署了关键技术攻关、创新平台建设、产品推广应用、筑峰强链企业培育、产业集群发展、智改数转网联、绿色制造推进、产业基础能力提升、海外市场拓展九大行动。具体举措包括建立产业链长、短板技术攻关清单，支持链主企业参与国家相关专项，开展联合攻关，省级层面滚动实施一批重大企业技术攻关项目；将新能源列入“三首两新”重点领域，加大首购首用政策支持，推荐申报国家首台（套）推广应用目录、重点新材料应用示范指导目录；加快形成以苏南为技术创新策源地、苏中苏北为核心产业联动协作区、沿海地区为融合应用前沿地的区域协同发展格局等。

来源：江苏省人民政府，2025-02-17

https://www.jiangsu.gov.cn/art/2025/2/17/art_91625_11493296.html

江苏发布海岸带及海洋空间规划

近日，《江苏省海岸带及海洋空间规划》发布，这是国土空间规划体系下江苏首部海岸带及海洋空间规划，标志着该省在推进海洋强省建设、完善国土空间规划体系方面迈出坚实一步。《规划》是对省国土空间规划在海岸带及海洋空间布局的补充与细化。江苏海域面积3.75万平方公里，海岸线954公里，是共建“一带一路”新亚欧大陆桥沿线地区、长江经济带、淮河生态经济带的重要出海门户，沿海滩涂等海洋资源禀赋独特。此次编制的空间规划明确对该省管辖海域的功能划分，其中生态保护区、生态控制区合计占比超三成，以保护为主，原则上限制开发性、建设性活动以及人为活动；海洋发展区占比近七成，将合理布局渔业、旅游、交通运输等涉海产业，统筹推进沿海地区高质量发展和高水平保护。《规划》涉及海岸带及海洋空间部署、资源利用、生态保护、产业布局、人居环境等诸多方面。构建海岸带及海洋空间发展总体格局，统筹落实多重国家战略，有效衔接陆域海域空间布局，系统谋划构建海岸带地区“三纵三横三门户”发展总体格局。“三纵”，即临海城镇特色带、沿岸综合发展带、近海生态保育带；“三横”，即沿东陇海线发展轴、沿淮河发展轴、沿江发展轴；“三门户”，即连云港“一带一路”国际枢纽港、盐城淮河生态经济带出海门户、南通通州湾长江集装箱运输新出海口。《规划》立足资源禀赋、环境状况和经济社会发展潜力，落实“生态保护红线、大陆自然岸线”保护任务，提出“空间布局协调有序、生态环境显著改善、资源利用集约高效、人居环境持续优化、监管能力大幅提升”总体目标。《规划》将管辖海域划分为生态保护区、生态控制区和海洋发展区3类一级海洋功能区，将海洋发展区细分为渔业用海区、交通运输用海区、工矿通信用海区、游憩用海区、特殊用海区和海洋预留区等6类二级功能区，极大提升国土空间规划体系在海岸带及海洋空间管控精准度，为海洋强省建设提供了坚实的规划基础和科学依据。贯彻落实主体功能区战略，根据本地区资源环境禀赋差异和产业发展基础，突出海洋经济高质量发展和“全省一盘棋”要求，通过提升海岸带土地、岸线、海域和海岛资源的配置水平，引导产业高质量发展，提出优化调整近岸海域产业布局，拓展利用深水区发展空间，发挥沿海城市比较优势，促进各类要素合理流动和高效集聚，形成优势互补、各具特色的海洋经济新发展格局。

来源：新华网，2025-02-24

<https://www.xinhuanet.com/government/20250224/08291125fcee441c9610292e8386b7cb/c.html>

大连出台船舶与海工装备产业高质量发展支持政策

近日，大连市高技术船舶和海工装备配套产业发展大会在大连国际会议中心举行，会上发布《大连市船舶与海工装备产业高质量发展支持政策》。该政策由市发展改革委牵头制定，旨在推动我市船舶与海工装备产业高质量发展，进一步提升产业核心竞争力，打造全产业链生态。政策内容包括：支持船舶海工产业提质升级，鼓励船舶海工领域企业围绕“高端化、绿色化、智能化”谋划储备重大项目，争取中央预算内投资、超长期特别国债等国家政策性资金支持，推动船舶产业提质升级；支持船舶海工领域制造业中小企业采用新技术、新工艺、新设备、新材料对现有设施、工艺条件等进行改造，提升传统产业水平和智能制造水平的项目，符合条件的予以支持；支持船舶海工科技创新平台建设；支持船舶海工领域科技成果本地转化；支持关键核心技术攻关；鼓励企业、高等院校、科研机构聚焦船舶海工领域关键技术攻关，积极承接国家重大科技攻关任务，对牵头承担国家科技重大专项和重点研发计划项目的企业，按照国拨经费到账并由承担单位实际使用金额给予最高20%补助，项目执行期内补助总额不超过1000万元；支持船舶海工产业配套能力提升，鼓励船舶总装制造企业加强区域配套，将配套上下游企业纳入供应链管理、质量管理、标准管理，搭建供需对接平台，建立集中采购、长期采购机制，提升专业化协作和配套能力，形成稳定的船舶配套产业联合体；鼓励引进国内外船舶海工领域人才；鼓励船舶海工领域企业面向新录用职工开展岗位技能培训、企业新型学徒制培训等多种形式职业培训等。

来源：央广网，2025-02-20

https://dl.cnr.cn/xzhax/20250220/t20250220_527076473.shtml

辽宁出台首部海洋经济统计核算制度

近日，辽宁省自然资源厅印发《辽宁省海洋经济统计核算制度》，旨在科学、准确、全面反映海洋经济发展规模、结构等情况。近年来，辽宁省按照国家有关部署，不断夯实海洋经济统计数据基础，扎实推进海洋经济运行监测与评估工作。《辽宁省海洋经济统计核算制度》是该省首部针对海洋经济统计核算、全面反映海洋经济发展情况的综合性统计制度，进一步完善了该省海洋经济统计核算体系。该制度按照海洋产业、海洋科研教育业、海洋公共管理服务业和海洋上下游相关产业，以及对应国民经济行业分类，结合海洋生产总值核算工作实际，以季度统计海洋经济数据、核算海洋经济分产业产值数据。在提升数据科学性和权威性方面，该制度将加强各部门数据协同优化，充分收集、利用同级统计部门、相关行业主管部门和重点涉海企业现有统计资料、核算资料，核算出海洋生产总值等数据。该制度明确，严格管理数据发布，推动数据合规应用，为各级政府决策提供统计支撑。

来源：中国海洋信息网，2025-02-18

<https://www.nmdis.org.cn/c/2025-02-18/83371.shtml>

山东港口发布《人工智能（大模型）总体建设规划》

2月19日，山东港口2025年度科技创新大会在青岛召开。会上正式发布《山东港口人工智能（大模型）总体建设规划》（以下简称《规划》），标志着山东港口在推进人工智能与业务场景深度融合领域迈出重要一步。此次山东港口发布《规划》，把人工智能纳入港口发展战略考量，将以“人工智能+港口”为原点，让流动数据激发创新活力，加速构建起贯通物流、贸易、金融等智能生态体系，发力打造全球港航业数字化转型新标杆。《规划》提出，山东港口将以“123N”为架构的总体设计方案，通过融合智能思维链、港航业务链和生态数据链，构建起港口人工智能（大模型）的核心体系框架。在大模型应用层面，山东港口将围绕智慧生产、智慧供应链等8大类业务领域，细分至60余个具体场景，全面展开模型赋能工作，致力于打造“数字世界一流港口，物理世界一流体验”的智慧化、数字化港口。

按照规划部署，山东港口将以场景需求为牵引，深入推进“人工智能+港口”的融合发展，推动人工智能技术在智慧港口建设中的落地应用。近期，山东港口已成功完成了 DeepSeek 的私有化部署，为全港开发者提供了优质的开发环境，并在两大场景中实现了赋能应用：在港口供应链领域，山东港口积极打造方舟 TaaS 垂直模型新能力，为货主货代提供了物流运输路线规划和询价报价服务；在数字化办公领域，山港小“Ai”全面接入 DeepSeek，为咨询者提供了更加精准、高效的知识问询和推理服务。根据《规划》，到 2026 年，山东港口将力争建成行业领先的港口大模型及一系列专业领域垂直模型，突破一批具有前瞻性、原创性和引领性的技术创新成果。

来源：山东省人民政府，2025-02-20

http://www.shandong.gov.cn/art/2025/2/21/art_97564_665770.html

2024 年青岛口岸大型船舶出口超 86 亿元

2 月 20 日，从青岛海关获悉，2024 年，青岛口岸大型船舶出口超 86 亿元、同比增长 49%，其中绿色船舶出口占比近四成。中国船舶集团青岛北海造船有限公司 2024 年交付船舶 21 艘，完工超 320 万载重吨，新造船接单金额连续两年突破百亿元。现在公司手持造船订单 60 余艘，其中新能源动力船舶订单占比超 90%。伴随着船舶制造业的转型升级，通关服务的绿色化发展也紧随其后。针对大型船舶订单金额高、建造周期长、料件多的特点，海关推动企业集团化、产业链式监管等创新举措，实施差别化管理和“电子底账”风险式管理，用科技赋能通关服务。青岛海关所属黄岛海关企业管理处负责人表示，通过及时跟进绿色船舶发展新趋势，积极支持企业进口迭代升级所需设备及零部件，助力打造以船舶和海工装备制造为主体，配套产业和技术研发同步发展的先进制造业集群。

来源：青岛新闻网，2025-02-20

<https://news.iqilu.com/shandong/shandonggedi/20250220/5780055.shtml>

国内首套 360 度无死角观看船舶之“眼”亮相

近日，一款由哈尔滨工程大学智能学院科研团队研发的国内首套可以 360 度无死角观看、监测海面及海洋环境的船舶之“眼”惊艳亮相，顺利完成海上无人船舶科研试验项目的目标识别任务。这款“慧眼”不但在白天的看得远、看得准，夜晚或大雾等极端海况下，同样慧眼如炬、表现出众，可以全天候对海上目标进行远距离实时识别与监测。这一船舶“慧眼”是由哈工程智能学院团队历经 14 年技术攻关所研制的高分辨率多模全景视觉系统。“聚焦无人化、智能化背景下智能视觉感知系统的关键难题，解决了环境感知、目标探测等技术应用领域的‘看不见’‘看不清’和‘看不懂’三大难题。”项目负责人、哈工程智能学院院长蔡成涛说。据介绍，针对全景拼接技术对实时、高分辨率和低功耗性能的迫切需求，通过多镜头协同的高分辨率实时拼接技术，项目创新地采用国产海思芯片和定制化多镜头排布方案，通过特定的环形对称镜头排布，多镜头在垂直方向上分为上下两层排布协同工作，打破了传统视觉系统在视野盲区、广域感知和高分辨率细节平衡、全天候适应能力、动态复杂环境下小目标探测识别等方面的瓶颈，融合可见光与红外双模数据，增强复杂环境下的目标感知能力，有效提升了低光照下的全景图像采集质量，设计轻量化小目标检测与全景图像动态捕捉技术，兼顾嵌入式设备的低功耗与高精度需求，成功实现了多镜头协同的低功耗实时高分辨率全景拼接成像、异源图像协同感知以及全景图像智能感知，为智能化无人设备应用提供了可靠的技术支撑。“目前团队研发的这套最新的全景视觉系统，硬件上采用最新的国产红外成像机芯和国产微处理器，并且提升了软件的算法和算力，具有更远更稳定的热成像能力，在低能见度、远距离条件下，看得更准了。”项目成员、哈工程智能学院教师曾薄文说。据悉，研究成果在智能船舶、环境检测、自动驾驶、智能交通等领域的视觉识别中表现出众，成功预判并预警了数次因视野盲区所导致的船舶碰撞，已成功应用于全国首艘科研试验船“海豚 1”，并在多个企业的视觉航海感知系统、拖轮上的视觉自主靠离泊环境感知系统、

安防监控系统中得到了广泛的应用。

来源：科学网，2025-02-23

<https://paper.sciencenet.cn/htmlnews/2025/2/539208.shtm>

我国第四代海洋工程安装船竣工

2月23日，我国自主研发的第四代海洋工程安装船“志高号”和“志远号”在江苏南通竣工。当前，我国海洋工程装备领域持续突破，市场份额已连续7年居世界首位。这两艘船的主要任务是将风机也就是通常说的“大风车”运送至深远海，并进行安装等施工作业。

“志远号”和“志高号”两艘船共同设计，互相配合，形成我国海洋工程安装的最佳组合。它们可以在离岸100公里处的海域展开作业，为我国海上风电挺进深远海提供强力支撑。海上风电“双子座”安装船是我国第四代风电海洋工程装备，也是全球最新一代的风电安装船。相比于第三代海工装备，在技术和性能上实现了质的提升。这对海工“双子座”组合是我国抗风浪能力最强，综合安装能力最优，作业效率和智能化水平最高的风电安装船组合之一。中电建海洋工程建设公司总工程师张伟峰表示，两艘船完成1台海上风机的安装仅需2—3天，较第三代风电安装船安装速度提升30%，并且可以抵御16级大风和12米海浪，是推动海上风电规模化挺进深远海开发的核心装备。

来源：央广网，2025-02-24

<https://news.qq.com/rain/a/20250224A02PL100>

国内首次运用LNG单一燃料的江海直达船开建

由舟山船企自主研发设计的3艘1.85万载重吨LNG单一燃料江海直达船近日在江苏扬州开建，是国内首次运用LNG单一燃料的江海直达船。该批次船舶长140m、宽24m、型深11m、港载吃水8m，具备绿色低碳、低耗高效、浅吃水高载量的特性，建成后主营舟山—武汉直达航线。新型江海直达船的建造是舟山市港航和口岸管理局推动江海直达船朝纯电动、以LNG等绿色能源为动力发展，持续做大江海运输船队规模，更好服务长江经济带发展的具体实践。近年来，舟山全市江海直达产业发展迅猛。去年共开通舟山至鄂州、重庆、荆州3条江海直达航线，直达航线增至10条，进一步打通了长江经济带与沿海港口的物流通道；全年完成江海联运量3.36亿吨，占长江比重超21%，同比增长4.67%；累计完成江海直达货运量462.8万吨，较同期翻番；创新推出“江海直达+长江班列”联运模式、“1+N+1”新型江海铁多式联运模式，有效保障了大宗货物无缝入川渝。截至目前，舟山江海运输船队规模已发展到23艘、30万载重吨，规模全国最大。此次建造LNG单一燃料江海直达船，将带动江海直达船队向绿色化、智能化升级，为舟山市江海直达产业高质量发展注入新动力、增添新动能，推动“江海联运”“气化长江”等国家战略进一步走深走实。江海直达运力的拓增，也将进一步深化长江沿线集约化、规模化、便捷化的直达物流模式，提升长江黄金水道综合效益，提高舟山大宗商品资源配置枢纽的服务能力。

来源：中国水运报，2025-02-19

https://mp.weixin.qq.com/s/8zX1U-Egksu3HbRY_GTgTQ

我国海上首个规模化特超稠油热采油田Ⅱ期项目投产

我国海上首个规模化特超稠油热采开发油田——旅大5-2北油田Ⅱ期开发项目21日投产。旅大5-2北油田Ⅱ期开发项目位于渤海中部海域，平均水深约30米，主要生产设施为1座生产辅助附属平台和1座生产井口平台，均为新建。项目计划投产开发井29口，预计高峰日产原油约1000吨。旅大5-2北油田是我国海上首个规模化特超稠油热采开发油田，Ⅰ期项目于2022年投产。为充分挖掘油田储量潜力，中国海油于2023年启动旅大5-2北油田Ⅱ期开发项目建设。Ⅱ期开发项目通过技术攻关，进一步优化射流泵注采一体化技术，彻底改变以往注热、采油两趟管柱频繁切换修井模式，有效解决作业费用高、作业时间长等难题，项目还进一步丰富特超稠油注热技术体系，更好实现海上稠油高效经济开发。渤海稠油资源

丰富，2024年稠油热采原油累产首次突破100万吨。中国海油天津分公司辽东作业公司党委书记、总经理许建军表示，旅大5-2北油田II期开发项目的成功投产标志着我国海上特超稠油开发技术体系日臻完善，将进一步提升渤海稠油储量动用能力。

来源：中国政府网，2025-02-21

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202502/content_7004872.htm

江苏省首款水上交通数据产品签约

江苏省首款水上交通数据产品签约仪式日前举行，江苏海宇航务工程有限公司与平安财险江苏分公司现场签约合作，该省水上交通数据产品首次实现市场化应用。该产品名为“水上交通安全要素定向数据分析报告”，由江苏海宇航务工程有限公司开发。海宇作为一家深耕航运航务市场多年的企业，开发的这款数据产品，聚焦长江干线等内河以及沿海特定通航水域，以数据支撑所属管理主体或相关技术、金融服务单位，对通航要素的安全运行态势进行专项或综合研判分析。该产品最大的卖点在于，靶向瞄准一款船舶，为船舶量身定制“情况说明书”。其主要客户是银行、保险机构等。例如，保险公司在开发船舶险、货运险等金融产品时，依托该数据产品，可动态分析长江干线、沿海特定水域等通航要素，掌握航道安全运行态势，深入了解特定船舶的航运业务情况，进而优化船舶险种设计、核算保费、预判相应风险。该产品在南京数据交易平台挂牌不到1个月，就实现了交易，为航运保险等领域风险管控提供了示范样本。数据产品与保险服务深度融合，也将助力航运业降本增效，以数智赋能“水运江苏”建设。

来源：江苏省人民政府，2025-02-24

https://www.jiangsu.gov.cn/art/2025/2/24/art_60096_11497960.html

扬子泓远清洁能源船舶制造基地项目开工

2月19日，扬子江船业集团有限公司扬子泓远绿色高技术清洁能源船制造基地项目在江苏靖江市正式开工建设。该基地由扬子江船业投资30亿打造，作为江苏省重大项目，将专注于VLAC、VLEC等清洁能源船舶建造，助力扬子江船业抢占全球高端船舶市场制高点。2024年7月15日，扬子泓远绿色高技术清洁能源船舶制造基地项目正式签约落户靖江。该项目利用长江岸线约1320米，占地面积约1300亩，毗邻扬子江船业子公司江苏扬子鑫福造船有限公司。该基地旨在打造世界级的清洁能源气体船高质量发展示范区，按照智能化、数字化的规划理念，推行现代造船模式，建设现代智能工厂。扬子江船业将引进智能化、数字化生产线，加快5G工业互联网等与造船技术的整合应用，通过数字化、网络化、智能化升级，培育造船产业新质生产力。开工投产后，新的造船基地将能够满足更多清洁能源船舶建造需求。目前扬子江船业已经实现了A型、B型、C型、薄膜型等燃料舱的气体船系列全覆盖，打破清洁能源船舶的高技术壁垒，并实现了超大型乙烷运输船（VLEC）、液化石油气（LPG）船、超大型液氨运输船（VLAC）、液化天然气（LNG）运输船等气体船型的全系列技术储备，产品结构得到进一步优化，绿色双燃料船舶订单比例超过70%。

来源：中国船舶报，2025-02-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/VVH17FQnuwifaazGGbymSg>

韩通新能源高端海工装备智能制造基地项目签约

2月20日上午，韩通新能源高端海工装备智能制造基地项目签约仪式在启东市行政中心举行。江苏韩通集团有限公司董事长孟成君，启东市领导杨中坚、蔡毅、王裕兵、陈红飞参加签约仪式。江苏韩通集团有限公司主营业务涵盖海洋工程、船舶制造、新能源海上风电、酒店服务业等领域。此次签约的韩通新能源高端海工装备智能制造基地项目位于吕四港经济开发环抱式港池东港区，项目制造业投资35亿元，主要生产制造各类大型高附加值海工模块。项目达产后年产海洋高端装备10万吨以上，年产值约35亿元，年亩均税收30万元。杨中坚指出，近年来，启东把沿海作为奔赴“下一个千亿”的最大增量空间，深入实施向海

发展战略，全力推进吕四港开发建设，形成海洋工程装备制造、海洋特种装备船舶制造、能源及重型装备制造三大重点产业板块，“海工船舶就来启东”的产业地标不断擦亮。韩通集团选择落子启东，充分体现了韩通对启东区位优势、产业基础、营商环境的充分认可。

来源：启东市人民政府，2025-02-21

<http://www.qidong.gov.cn/qdsrmzf/xxbs/content/66678676-61b4-4ad0-a7af-fla52c289ced.html>

青岛深远海装备试验研究中心揭牌成立

2月17日，深远海装备水池启动仪式暨第四届国际深海离岸工程专题研讨会在青岛举行，来自国内外100余家单位的300余名船舶与海洋工程领域专家、学者及企业代表齐聚一堂，以“深海、绿色、数字、智能”为主题，为推动深海离岸工程发展，促进海上可再生能源开发进行交流研讨。会上，签署了“青岛深远海装备试验研究中心”共建协议、“深远海浮式风电平台水动力性能水池试验研究联合工业项目”协议和“海上浮式风电装备联合开发项目联盟”协议。会上举办了深远海装备水池启动仪式。青岛深远海装备试验研究中心揭牌。研究中心聚焦深远海工程、海上新能源与深海采矿等前沿领域，是集科学研究、试验研究、工程设计于一体的产学研合作科研平台。大会主题报告环节，国内外船舶与海洋工程领域7位专家学者在青岛创新发展基地作精彩报告，围绕深海离岸工程，共同探讨船舶与海洋工程数字孪生技术、深远海浮式风电、深海采矿、海上油气资源开发等最新研究成果、发展趋势以及面临的挑战，为深远海风电产业的可持续发展提供智力支持。

来源：哈尔滨工程大学，2025-02-18

<https://news.hrbeu.edu.cn/info/1141/84630.htm>

福建举办海洋经济绿色创新发展政策集中发布活动

近日，由福建省海洋与渔业局主办的海洋经济绿色创新发展政策集中发布暨海洋金融产品应用推广活动在福州市举行。本次活动以“加快海洋强省建设 护航海洋经济高质量发展”为主题。中国工程院院士凌文、张建民分别围绕零碳岛屿开发利用、海洋智能装备研发的挑战与机遇等作主旨报告。活动上，福建省海洋与渔业局集中发布水产种业振兴、深远海养殖、水产品加工、美丽渔村建设、海洋科技创新能力提升、海洋新技术新产品新业态应用推广等专项行动计划相关政策，并对2025年度海洋与渔业财政资金项目集中申报计划进行解读。本次活动设置签约环节，福建省海洋与渔业局、中国农业发展银行福建省分行签订合作协议，共同推进现代海洋产业发展、涉海基础设施建设、海洋科技创新等。福建省海洋与渔业局、福州市政府、上海交通大学签订合作协议，共同推进福建岛屿开发与保护，打造零碳智慧岛屿建设创新示范样板。18家金融机构与涉海重点企业签约，签约项目包括智慧海洋牧场、远洋渔业、水产加工、海上风电、海洋运输、海洋生物医药等方面，涉及签约金额共计65.85亿元。活动期间，中国农业发展银行福建省分行、工商银行福建省分行、农业银行福建省分行、中国银行福建省分行、建设银行福建省分行、福建省农村信用联合社、福建海峡银行等7家金融机构集中推介各自特色海洋金融产品，内容涵盖渔船贷、养殖贷、水产冻品仓单贷、渔排养殖贷、福海贷、开渔贷、海产贷、海运贷等20余项。42家金融机构现场展示超50个涉海金融产品或典型案例。

来源：中国海洋信息网，2025-02-19

<https://www.nmdis.org.cn/c/2025-02-19/83374.shtml>

【国外视野】

韩国召开“韩美同盟与造船产业”座谈会

2月19日，韩国下届总统热门人选、最大在野党共同民主党党首李在明与韩国造船及国防产业界人士会面时表示，韩国与美国在造船业领域开展合作对韩国而言是一次新的机遇，对借助韩国在造船业领域的超级差距技术竞争力进一步强化韩美同盟关系充满期待。他同时要求相关政府部门尽快明确造船及国防产业研发预算的规模以及具体的支持项目。当天上午，李在明出席了“特朗普时代：韩美同盟与造船产业、K-军工产业的前景”座谈会。会议由共同民主党未来经济增长战略委员会、共同民主党民主研究院与韩国造船海工装备协会(KOSHIPA)、韩国防卫产业振兴会举办的联合主办，韩国三大船企HD现代重工、韩华海洋、三星重工的代表均到场参会。李在明在会上表示：“美国总统特朗普对造船业表现出了格外的关注，但美国造船业在全球已没有什么优势。韩国造船业尽管面临中国赶超的压力，但仍然具备自身的竞争优势。韩国造船业若能充分发挥这一优势，与美国开展合作，或许将为韩国带来更多订单和新的发展机遇。”李在明进一步解释道，美国国会正在推动一项立法，旨在让其盟国参与到美国军舰建造过程中。他指出：“韩国在地缘政治方面具有显著优势。借助这一契机，韩美两国在造船产业开展合作具有可行性。我们不仅要期待在造船领域的军工产业能开辟新的发展道路，更要积极为之努力。韩美同盟在韩国的成长与发展进程中一直发挥着关键作用，此次造船产业合作正是加强韩美海军同盟的良好契机。”在此次座谈会上，韩国造船界代表向政府和国会提出了“全力提供预算和政策支持”的请求，希望以此提升技术竞争力，增加订单数量。具体而言，造船界希望政府确保充足预算，为环保船舶技术实证开发提供支持，并积极推动旨在扩大订单的韩美议会外交等工作，帮助韩国船企获取更多订单合同，增强国际竞争力。此外，韩国造船界代表还提出了诸多建议，包括设立军工出口振兴基金、放宽对中小造船企业的金融支持条件、放宽军舰MRO（维护、修理和大修）相关保安限制等。针对这些诉求，李在明回应称，将深入探索国会在其中可发挥的作用，同时要求相关部门尽快明确造船、国防产业研发(R&D)预算的规模以及具体的支持项目。

来源：国际船舶网，2025-02-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/LJTVXW8P938qwygEHW5TEQ>

韩国三星重工交付全球首艘新型集装箱船

2月18日，韩国三星重工建造的1艘15000TEU大型集装箱船顺利交付，该船搭载了三星重工自主开发的风阻减少装置“SAVER WindC”，成为全球首艘搭载该装置的新造船舶。“SAVER WindC”是三星重工与Wing Sail共同开发的大型结构装置，搭载在船艏，作用是减少集装箱船的风阻、保护货物免受恶劣天气下海浪的影响，同时还可提高燃油效率，有效降低碳排放。据悉，集装箱船受到的80%的风阻来自其装载的集装箱。三星重工通过对多种货物装载和航行条件进行分析，对“SAVER WindC”采用了拱形设计。通过这些措施，可以有效分散船舶正面和侧面的空气流动，最多可以降低6%的燃料消耗。此外，“SAVER WindC”还具有重量轻、不需要安装支撑杆、搭载时与船舶其他设备互不干扰的特点。三星重工强调，虽然之前有过在营运船舶上追加安装“SAVER WindC”的事例，但此次是首次应用于新造船，因此意义重大。截至目前，三星重工已与各方船东签订了41艘将搭载“SAVER WindC”的集装箱船建造合同。随着全球海运企业对环保船舶技术的关注和需求越来越大，今后追加订造搭载“SAVER WindC”的集装箱船的可能性也越来越高。

来源：国际船舶网，2025-02-20

https://mp.weixin.qq.com/s/p_JWWGU8EQ4lgg7yc09RUw

韩国建成LNG加注系统海上测试平台

历经6年时间，韩国庆尚南道完成了LNG加注移送系统海上测试平台的构建，并从今

年1月底开始进行了实证测试。庆尚南道为了应对LNG船设备需求的增加，在2019年通过韩国产业通商资源部的公开招募被选定为“LNG加注移送系统测试平台建设项目”的主管机构。该项目旨在确保船舶海工设备企业开发的LNG超低温技术产品的可靠性，并为增强相关企业的设计力量、提高水平设备国产化提供支援。通过该项目建设的试验设备有LNG、液态氮(LN2)储存设施，LNG加注模拟船，LNG燃料动力模拟船，海上超低温浮式设备等。这些试验设备可真实体现海上船舶间LNG燃料加注(Ship to Ship)状态，为LNG加注移送设备的海上实证业绩记录(Track Record)提供支援。此前，韩国的LNG加注移送设备一直依赖从欧洲等海外地区进口，即使韩国企业开发出相关产品并进行安全性和性能评估，也没有海上实证测试的基础，因此很难实现产业化。庆尚南道完成LNG加注移送系统海上测试平台的构建后，拥有优秀技术实力的韩国船用设备企业将通过该平台的测试，进军海内外LNG加注移送设备市场。负责执行该项目的庆尚南道科技园造船海洋本部相关人士表示，通过LNG加注移送系统海上测试平台的构建和投入使用，将提高韩国LNG设备的国产化率和市场占有率，今后还可以作为实现海运业碳中和所必需的液氢供应设备的技术开发和实证基础。

来源：国际船舶网，2025-02-21

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipbuildingAbroad_0221/210078.html

日本四家公司联手完成激光除锈实船实验

近日，古河电气(Furukawa Electric)、常石造船(TSUNEISHI SHIPBUILDING)、商船三井(MOL)以及MOL Drybulk等四家日本公司在一艘船舶的外壳上成功进行了激光除锈与涂层清除现场试验。在船舶维修过程中，船体检查和重新涂装需要清除锈蚀和涂层。目前使用的喷砂方式会产生大量废料和油漆碎片，需要进行回收处理。通过采用激光除锈方法代替传统喷砂工艺，可以最大限度减少废料、粉尘和噪音，从而降低环境影响并改善职业健康。作为四家公司的首次合作，现场试验于2024年12月在MOL运营的一艘船舶上进行（涂料由关西涂料海洋公司生产），证实了正在开发的激光系统在除锈应用中的有效性。古河电气表示，“未来，我们将加速开发一种创新的激光系统，以替代传统的喷砂工艺，用于船舶除锈和涂装。此外，我们还将利用激光零反作用力的优势，研究系统的自动化，以实现船舶维护和维修过程的自动化并节省劳动力。”

来源：龙de船人，2025-02-18

<https://www.imarine.cn/176270.html>

商船三井与深田打捞公司合作开发新型浮式风机安装船

日本商船三井(Mitsui O.S.K. Lines)近日与深田打捞海洋工程公司(Fukada Salvage & Marine Works)签署谅解备忘录，将就浮式海上风力发电机组的运输安装(T&I)船舶展开合作。根据协议，双方将共同研究浮式海上风力发电机组的运输及安装效率优化方案，双方计划建立联合船队运营体系，打造适用于浮式风机运输安装的新型船舶，并构建锚泊系统采购框架。随着日本为实现2050年碳中和目标加速推进海上风电开发，在近海浅水区域有限的国情下，发展适用于深水区的浮式风电技术成为重要突破口。预计未来日本海上风电开发将延伸至专属经济区(EEZ)等深海区域。

来源：海洋清洁能源资讯，2025-02-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/-RtteMxMfSCLabMcA99kgw>

美国对中国海事、造船业提出限制措施

当地时间2月21日，美国贸易代表办公室(USTR)发布通知，邀请公众对中国海事、物流和造船行业主导地位进行301调查后拟采取的措施发表意见。根据USTR公布的提案，美国拟对中国海事、物流、造船领域采取的限制措施包括：对中国船舶运营商征收服务费：中国船舶运营商每艘船进入美国港口，征收最高100万美元港口费用，或每净吨1000美元；对使用中国建造船舶的运营商收费：中国建造船舶进入美国港口时，按中国船舶占船队比例

征收服务费，最高 150 万美元；对可能订购中国船舶的运营商收费：根据未来 24 个月内在 中国船厂订购船舶的比例额外加征服务费，最高 100 万美元；美国建造船舶运输服务费用减免：运营商使用美国建造船舶运输，服务费用可按日历年退还，每艘美国建造船舶每次进入 美国港口，最高退还 100 万美元。USTR 还提出了运输限制措施，分阶段要求美国货物由美国 船舶运输。从计划生效日起，至少 1% 的出口货物须由美国船旗运营商运输，后续逐步增 加比例。其他措施还包括减少对中国国家交通运输物流公共信息平台（LOGINK）等类似平 台的依赖，建议相关部门调查中国航运公司的反竞争行为等。

来源：龙 de 船人，2025-02-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/H0l2jMKVxLiSvJQfgn0fQ>

澳大利亚公司设计新型快速客渡船

澳大利亚船舶设计公司 Incat Crowther 为加勒比运营商 Smith's Ferry Services 公司设计了一 艘新型 24 米快速客渡船。据悉，该船由澳大利亚船厂 Aluminium Marine 建造，于今年年 初完成了交付，将以高达 28 节的航速运输 149 名乘客，专为繁忙的夏洛特阿马利亚（美属 维尔京群岛）至罗德城（英属维尔京群岛）旅游航线而设计。新船的主甲板配有舒适的空调， 可搭载 118 名乘客，设置有一个大型服务亭、两间卫生间和行李空间。值得一提的是，渡船 的主甲板还具有残疾人无障碍设计，可为 2 名轮椅人士提供空间。该船的上层甲板设有可容 纳 40 名乘客的高级户外座位和用于存放行李的保护性储物箱。驾驶室则为船长提供了良好 视线，能确保几乎任何海况下的安全运营。新船的动力由 2 台 MAN 2862 LE454 EPA Tier 3 柴油发动机提供，单台额定功率 588 千瓦。

来源：国际船舶网，2025-02-19

https://mp.weixin.qq.com/s/MQThdKBGt_xq6pyB-VZrUg

马士基宣布与印度船厂探索造船合作

2 月 17 日，马士基宣布与印度科钦造船厂有限公司（Cochin Shipyard）签署一份谅解备 忘录（MoU），旨在探索在印度开展船舶修理、维护和建造的合作机会。根据谅解备忘录， 马士基将凭借其作为全球船队需求方的专业知识，增强科钦造船厂的能力，主要聚焦于集装 箱船的维护、修理和进坞作业。该谅解备忘录涵盖的合作领域包括：技术专长共享，以实现 船舶维修的全球标准；探索船舶修理、进坞和新造船机会；开展聚焦于负责任实践的联合培 训项目；为科钦造船厂员工和马士基海员制定技能发展计划。根据备忘录，双方合作初期将 专注于 7000TEU 以下船舶的水上修理和 4000TEU 以下船舶的进坞修理，并随着船厂能力增 强扩大船型范围。马士基称，此次合作与印度政府近期的政策保持一致。印度总理莫迪已提 出“2047 年造船强国”目标，计划在 2030 年跻身全球十大造船国行列，2047 年成为全球前 五的造船强国。印度政府在 2025-2026 年度的联邦预算中，提出了建立造船和修船集群，以 及设立一个 2500 亿卢比（29 亿美元）的海事发展基金，用于为造船和修船业提供长期融资。

来源：龙 de 船人，2025-02-18

<https://www.imarine.cn/176379.html>