

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 03 月 03 日—2025 年 03 月 10 日)

基础信息室编

2025 年 03 月 10 日

目 录

【国内动态】	2
广东省海岸带及海洋空间规划出炉	2
《北极蓝皮书：北极地区发展报告（2023-2024）》发布	2
我国成功绘制出全球首个深渊生态系统全景图	2
“海牛III号”有望明年海试	2
世界最大液氨运输船开工	3
全国首艘冰区加强型纯电拖轮开工	3
中集来福士交付新型风电安装船	3
七〇四所首次承接的大型冰水池配套系统通过验收	4
全球最大多用途纸浆船在马尾造船公司建造完工	4
全球首艘 24000TEU LNG 双燃料集装箱船完成试航	4
中船七一一所自主研发首款氨燃料中速机获中国船级社型式认可	4
中船集团大连造船首次进军日本高端船舶市场	5
湖北广济船舶重工集团新能源船舶项目开工建设	5
天津海洋工程装备制造基地码头工程（二期）竣工	5
【国外视野】	7
韩国造船业强化生态系统建设	7
韩国两大造船巨头合作推进军船出口	7
韩国船厂开发新概念船用电池舱	7
特朗普将签署行政令重振美国造船业	7
全球首支全自主无人船队正式亮相	8
DNV 发布新报告助力船东选择能效措施与技术	8
ABS 向 EMSA 提交合成燃料及核动力报告	8
达飞集团宣布将对美国海运和造船业进行重大投资	9

【国内动态】

广东省海岸带及海洋空间规划出炉

3月5日,《广东省海岸带及海洋空间规划(2021—2035年)》经省人民政府同意并由省自然资源厅印发实施。《规划》作为国土空间规划体系下的专项规划,严格落实国家对海岸带及海洋空间规划有关要求,是《广东省国土空间规划(2021-2035年)》在海岸带及海洋空间的补充和细化,是一定时期内广东省海岸带及海洋空间开发保护的政策总纲。《规划》彰显人与海洋和谐共生,提出构建“黄金内湾、东西两翼、五大岛群”的粤海魅力空间。根据《规划》,海域规划范围涵盖广东省全部管辖海域和无居民海岛,面积约6.47万平方千米(含无居民海岛1906个),陆域研究范围面积约5.33万平方千米(含有居民海岛57个),规划总面积为11.80万平方千米。《规划》提出,至2035年,全面形成陆海一体的开发与保护格局、管理与治理体系,全面建成高品质、高效能、高活力海岸带。

来源: 广州日报, 2025-03-03

<https://news.qq.com/rain/a/20250303A082E900>

《北极蓝皮书: 北极地区发展报告(2023-2024)》发布

近日,《北极蓝皮书: 北极地区发展报告(2023-2024)》新书发布会暨“北极治理的新态势”研讨会在青岛举办。会上,中国海洋大学极地研究中心与社会科学文献出版社联合发布了《北极蓝皮书》。本卷蓝皮书是自2014年以来连续出版的第10卷,也是我国第一部由高校承担,对于北极事务发展动态进行年度跟踪研究的皮书类学术成果。本卷蓝皮书延续以往发展报告的形式,以2023年至2024年的年度北极重大事件和热点议题为研究对象,总报告对北极地区的权力整合态势进行了全面梳理和分析,分报告包含北极政策篇、资源开发篇、人文环境篇3个主题,共10余篇文章。会议同期举办了“北极治理的新态势”研讨会,来自中国极地研究中心、北京语言大学、华南农业大学、中国海洋大学等单位的研究人员就北极治理的最新热点和前沿问题作了学术报告。

来源: 新浪网, 2025-03-05

<https://finance.sina.com.cn/jjxw/2025-03-05/doc-inenqxsm4470709.shtml>

我国成功绘制出全球首个深渊生态系统全景图

我国科研团队历时数年,多次“潜入”海底深渊探索,通过马里亚纳海沟采样,发现深渊微生物在最深海域超高静水压(600—1100个大气压)下异常繁盛,揭示了深渊存在跨越物种边界的“共适应”策略,从而串联起了独特的深渊生态系统,描绘了首个海洋最深生态系统的图景。“极境探底·极微解码”深海生命科研成果新闻发布会3月7日在海南省三亚市举行,上海同步进行分会场发布。北京时间3月7日凌晨,国际学术期刊《细胞》以封面专辑的形式,发布了上海交通大学、中国科学院深海科学与工程研究所和华大集团等共同主导的深渊生命科研成果。这个专辑系列成果包括1篇旗舰文章,勾勒项目全貌;3篇研究论文,分别聚焦深渊中的原核微生物、无脊椎动物(钩虾)和脊椎动物(鱼类)。据了解,2021年,相关研究单位联合发起了马里亚纳海沟环境与生态研究计划(MEER计划)。该计划依托“奋斗者”号载人潜水器及深海生命研究领域自主可控的软硬件体系,在国际深渊科学研究领域不断深入。

来源: 中国科技网, 2025-03-07

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-03/07/content_306642.html

“海牛Ⅲ号”有望明年海试

7日,在湖南代表团开放团组会议现场,湖南科技大学教授、海洋矿产资源探采装备与安全技术国家地方联合工程实验室主任万步炎代表,回答科技日报记者提问时,分享了一个振奋人心的消息:“海牛Ⅲ号”海底钻机目前已完成全部关键技术攻关和样机设计加工,即

将开始组装调试，计划明年择机开展海试。海底钻机，是开展海洋地质及环境科学研究、进行海洋矿产资源勘探和海底工程地质勘查所必备的海洋高技术装备。30 余年来，万步炎带领科研团队刻苦攻关，先后研发“海牛号”“海牛Ⅱ号”，将海底钻机装备制造与应用技术牢牢掌握在中国人自己手里。万步炎表示：“‘海牛Ⅲ号’如果研发成功，意味着我们在世界上首次实现人类海洋钻探技术全覆盖。”他还透露，其团队开展的海底多金属硫化矿专用钻机研究，也进入了关键技术攻关和整机设计阶段。该项目成功后，我国有望在全球首次实现一次下水多点移动钻探。

来源：中国科技网，2025-03-08

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-03/08/content_306715.html

世界最大液氨运输船开工

3月7日，中船集团旗下江南造船为 Eastern Pacific Shipping(EPS)建造的全球最大 93000 立方米超大型液氨运输船(VLAC)系列船首艘(H2721 船)正式开工。据悉，该系列船一共 6 艘，分别于 2023 年 4 月和 8 月签约，是世界首批 93000 立方米 VLAC 订单，同时也是江南造船与 EPS 首次合作。据了解，93000 立方米 VLAC 是江南造船自主研发设计的第四代 VLGC 精品船型的衍生船型(Panda 93A)。该型船是目前世界上最大的液氨运输船，总长 230.0 米，型宽 36.6 米，型深 22.5 米，结构吃水 13.0 米，入级英国劳氏船级社。在该型船设计时，考虑到无水液氨较常规液化石油气的密度大，对液舱设计作了特别加强，同时采用完全独立自主研发的新一代低阻线型，使其在满载、压载和不同比重的液货装载工况下都能有出色、均衡的性能表现。据龙船订单库统计，除江南造船以外，目前承接了 93000 立方米 VLAC 和 VLGC 的船厂还有 HD 现代三湖、韩华海洋和恒力重工。

来源：龙 de 船人，2025-03-08

<https://www.imarine.cn/178420.html>

全国首艘冰区加强型纯电拖轮开工

3月7日，山东港口渤海湾港轮驳公司委托连云港港轮驳公司建造的 4000 马力全国首艘冰区加强型纯电拖轮在连云港正式开工建造。此次承建的纯电拖轮针对渤海湾冬季冰期长、海况复杂的特点，首次引入“冰区加强型”船体结构，拓展了纯电拖轮的应用场景。同时，作为数字化智慧拖轮，该船配备数字孪生系统、智能船舶管理平台、数字环境监测平台，赋能数字化港口安全通航。据悉，该船设计总长 38.0 米，型宽 10.5 米，型深 4.7 米，配置电池容量不低于 5800 千瓦时，采用直流充电技术，最大充电功率 2000 千瓦，并通过直流配电系统为全船设备供电。设计航速≥13.0 节，系柱拖力≥48 吨，并取得“智能机舱 i-Ship (M)”“智能能效管理 i-Ship (E)”“智能集成平台 i-Ship (I)”、B3 级冰区加强等附加标志。

来源：龙 de 船人，2025-03-09

<https://www.imarine.cn/178518.html>

中集来福士交付新型风电安装船

3月6日，中集集团旗下中集来福士为华夏金租建造的“华夏鸿鹄 01”自升自航式风电安装船在烟台交付，标志着我国海上风场开发再添利器，将为推动能源结构转型和海洋经济发展注入新的活力。这是中集来福士今年交付的第二艘风电安装船，也是蛇年交付的首船。“华夏鸿鹄 01”是目前国内较先进的第四代自升自航式风电安装船。船长 139 米，宽 50 米，型深 10 米，航速约 8 节，搭载 DP-2 动力定位系统，能够灵活应对水深 70 米以下的海上风电施工挑战。该船配备了 1500 吨绕桩式全回转起重机，具备安装 15 兆瓦及以上各型海上风机的能力。该船的交付标志着海上风电安装技术的又一次突破，将为未来更大容量、更深水域的海上风电项目提供强有力的支持。随着全球对清洁能源需求的不断增长，该船将成为推动海上风电产业发展的重要力量。

来源：国际船舶网，2025-03-07

<https://mp.weixin.qq.com/s/EoAFkRyd0Y25HiPwkjDj8w>

七〇四所首次承接的大型冰水池配套系统通过验收

近日，中船集团七〇四所首次承接的大型冰水池配套系统顺利通过验收。大型冰水池是一种专为特定科研与工程测试需求设计的大型实验装置，其内部空间广阔，可容纳大量水体并精准控制水温，以制造稳定的冰水环境。其在船舶与海洋工程领域应用广泛，为船舶设计优化提供关键数据支撑，助力极地科考船、破冰船等特殊船舶的研发与改进，推动相关行业在寒冷水域作业技术的进步与创新。此次承接的大型冰水池配套系统为交钥匙工程，关系到整个冰水池后续的试验性能。主要包含制冷主要设备、制冷配套设备、制冷温控系统、管道阀门及辅助设备等重要设备，对模型冰制备区（含融冰池）、船坞区、冷藏室、冰力学室、仪器低温校验间、水泵房等6大区域进行制冷控温，需满足试验区室内环境温、湿度要求及水池水温各种工况要求。其中，系统配套的冰水池环境智能温控系统是面向特殊控温需求打造的定制化解决方案，在正反双出风模式下，通过对冷量与风量偏差的精准控制，实现了送风均匀性，突破性解决了特种温控场景下的技术瓶颈。大冷量低温冷水机组实现了大冷量、高精度、快速响应周期性环境负荷变化的核心功能，关键性能参数比肩国际一线品牌。

来源：龙 de 船人，2025-03-05

<https://www.imarine.cn/178140.html>

全球最大多用途纸浆船在马尾造船公司建造完工

3月5日，福建船政重工旗下马尾造船公司承建的全球最大多用途纸浆船顺利完工，举行交船仪式。据悉，该船总长225米，型宽36米，载重量约85000吨，服务航速15.5节，具备极强的适应性和装载高效性，不仅可运输纸浆，还可以装载集装箱、新能源汽车等多种物品。同时，其环保性能优越，配备高压SCR系统和开式脱硫塔等设备，满足船舶能效设计指数（EEDI）第三阶段要求、且碳排放低于基线50%，经济性十分突出。据悉，85000吨级多用途纸浆船在建造过程中，马尾造船公司的项目部及搭载、船装、机电、涂装、集配等相关部门展现了高效的组织能力和技术创新实力，全力推进船舶各大节点的顺利完成。特别值得一提，该船舱盖为背载式液压舱盖，单片重量达280吨，是国内最大、最重的单片舱盖。制造部采用先将舱盖分块施工，再进行总拼的方式，完成了高精度要求的全船舱盖制作，随后船装部仅用20天完成全船舱盖轨道、基座安装等关键工序。该船的建造攻克了多项复杂工程难点。上建总组单元共7层甲板，绝缘面积达2720平方米，封板面积2053平方米。

来源：中华航运网，2025-03-06

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202503/t20250306_1401340.shtml

全球首艘24000TEU LNG双燃料集装箱船完成试航

3月8日，全球最大24000TEU级液化天然气（LNG）双燃料动力超大型集装箱船首制船（H1904A），顺利完成“两合一”试航，安全停靠沪东中华西部厂区3号码头。该船是法国达飞集团在沪东中华订造的4艘24000TEU级双燃料动力集装箱船系列的首船，也是沪东中华继2020年9月完工交付全球首创23000TEU双燃料动力集装箱船的升级优化型绿色环保超大型集装箱船。该船总长399米，型宽61.3米，型深33.5米，设计吃水14.5米。可承载22万吨货物，一次装下23872个集装箱，可运载2200个标准冷藏集装箱，最大堆箱层数达24层，相当于22层楼高度，是新一代海上“绿巨人”和“带货王”。据悉，这是沪东中华首次在项目首制船上实现“两合一”试航目标，为持续缩短试航周期，提高生产效率积累了经验，为后续船顺利建造打好了基础。

来源：网易新闻，2025-03-09

<https://www.163.com/dy/article/JQ79H34E0514DFG0.html>

中船七一一所自主研发首款氨燃料中速机获中国船级社型式认可

近日，中国船级社（CCS）向中国船舶集团有限公司第七一一研究所正式颁发了

270mm 缸径船用大功率氨/柴双燃料发动机型式认可证书，标志着我国在船用清洁能源动力领域又一次取得关键性突破。该型发动机基于此前七一一研究所自主研发的国内首台智能中速柴油机开发而成，采用自主研发的氨燃料喷射系统、电控共轨系统和电子管理系统等全新架构，通过突破高效、清洁、稳定、可靠燃烧组织等关键技术，实现了氨燃料最高替代率超过 85% 的优异性能，充分展现了我国在船用替代燃料发动机领域的自主创新能力。为确保认证工作的严谨性和权威性，CCS 组建型式认可试验技术评审组，全程见证了氨燃料发动机的安保试验、功能试验、负荷试验和勘验等重要环节，对发动机的安全性、操作性、可靠性和稳定性进行了全面验证，确认所有试验项目均已完成，并完全符合 CCS 规范的相关要求。此次型式认可证书的颁发，不仅彰显了 CCS 在替代燃料发动机领域的技术实力，也体现了 CCS 在认可检验服务方面的专业水准。

来源：中国船级社，2025-03-04

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202503040463282672>

中船集团大连造船首次进军日本高端船舶市场

日前，中船集团大连造船与日本邮船株式会社全资子公司 NBP 正式签署 33000 载重吨甲板运输船建造合同。此次合作不仅是大连造船 2025 年首个重磅订单，更是与日本顶尖船东的首次新造船合作，为中日高端装备制造领域深度协同再添重彩。大连造船副总经理何旭、NBP 模块运输部总经理长谷川年德等出席签约仪式。此次签约的甲板运输船专为大型模块化设备运输量身定制，入级日本船级社，悬挂巴拿马旗。宽甲板设计与高载重能力可满足海上风电设备、石化模块等超大型货物的运输需求，显著提升全球特种物流效率。该船型由中船集团旗下上海船舶研究设计院主导研发，大连造船负责生产设计与建造，计划于 2027 年交付，为 NBP 船队注入“新鲜血液”，助力其船队更新迭代，实现绿色升级。NBP 作为日本唯一经营重型起重船和甲板运输船的航运公司，在模块运输、项目物流以及散货物流等领域享有盛誉。此次合作是大连造船与 NYK 旗下子公司的“破冰之作”。

来源：中国科技网，2025-03-06

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-03/06/content_305689.html

湖北广济船舶重工集团新能源船舶项目开工建设

3 月 5 日，湖北广济船舶重工集团年产 100 万 DWT 新能源船舶项目开工建设，标志着湖北省智能化新能源船舶产业园一期工程正在加快推进。开工仪式上，湖北广济船舶重工集团有限公司与武汉理工大学签约成立“新能源船舶技术研究中心”，并与长江电气集团、欣旺达智慧能源公司签订项目合作协议。据了解，湖北广济船舶重工集团年产 100 万 DWT 新能源船舶项目制造用地 1640 亩，计划总投资 35 亿元，目标 2025 年全面建成投产。其中陆域部分主要建设船体联合车间、分段装焊车间、舾装车间、管道车间、集配车间、涂装车间等 6 座数字化生产车间；水工部分主要建设 5 组船台（新建船台及总组平台各 5 座）、1 座纵向滑道、4 座舾装泊位（趸船浮码头）及配套设施（含鸭儿洲滩体守护工程）等。项目将数字化贯穿设计研发到生产制造建设全过程，集聚全球领先的分段建造技术，其中钢材利用率达 98% 以上，预舾装 95% 以上，分段无余量制造比率 100%，高效焊接比率 98%，焊接机械比自动化率达 90%，二次涂漆率 15% 以下。项目建成后，预计年产值突破 40 亿元，带动就业超 5000 人。

来源：新浪网，2025-03-06

<https://finance.sina.com.cn/jjxw/2025-03-06/doc-insensrzt1051853.shtml>

天津海洋工程装备制造基地码头工程（二期）竣工

近日，天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(二期)顺利通过竣工验收。天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(二期)位于天津港大沽口装备制造业发展区，码头岸线长度为 172 米，同时借用一期工程 61 米岸线，组合形成 5 万吨级泊位。码头投入使用后，

将为我国首个海洋油气装备制造“智能工厂”提供出运通道，增强为工程船舶提供靠泊、补给的功能，同时也将兼顾部分原材料及机电设备的装卸功能，对加快推进我国海洋油气装备制造的数字化转型、保障国家能源安全具有重要的战略意义。据悉，天津市港航管理局积极指导建设单位修改完善相关报审材料，解决项目在初步设计、施工图设计审查阶段的难点、堵点，为项目的顺利开工保驾护航。建设阶段秉持监管与服务并行的原则，通过倒排工期、定期调度的方式，加快项目建设进度，同时积极协调项目在安全验收、环保验收等方面的问题，为项目的竣工验收提供条件。

来源：中国新闻网，2025-03-04

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/03-04/10377768.shtml>

【国外视野】

韩国造船业强化生态系统建设

近日，韩国庆尚南道与庆南科技园（庆南 TP）联合发布消息，将针对庆尚南道地区中小型船舶配套企业，推进“造船业生产工程革新技术援助项目”。该项目旨在支持相关企业借助信息与通信技术（ICT）实现智能制造革新，重点推动企业向自动化、数字化转型。该项目的援助领域涵盖生产工艺革新和生产设备革新两个方面。相关企业可从这两个领域中任选其一进行申请，每家企业将获得最高达 1.1 亿韩元（约合 55 万元人民币）的资金支持，一般情况下的支持额度则为 1 亿韩元（约合 50 万元人民币）。在生产工程革新领域，将以打造智能制造环境为目标，重点支持相关企业进行工程自动化改造、引入数字孪生技术、搭建基于数据的质量管理系统等。在生产设备革新领域，则着重引进基于人工智能（AI）以及物联网技术的智能设备、推进机器人工程自动化、构建基于传感器技术的实时监控系统等先进设备，以此提升生产效率。

来源：国际船舶网，2025-03-03

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipbuildingAbroad_0303/210370.html

韩国两大造船巨头合作推进军船出口

近日，HD 现代重工和韩华海洋在韩国防卫事业厅大楼签署了《关于组建舰艇出口项目 One Team 的谅解备忘录(MOU)》。根据协议，今后在舰艇出口领域，双方将“分工合作”，既在各自具有优势竞争力的领域推进相关项目，又相互“取长补短”帮助对方争取订单。韩国业界人士表示，此举不仅可以更加顺畅地推进韩国军舰出口业务，还有望对提高韩国海军战斗力做出贡献。此次签订的 MOU 主要内容是：参与舰艇出口项目时，韩国政府和舰艇建造企业将组成“Korea One Team”，两家企业在相对有优势的领域各自主管相关出口项目。其中，HD 现代重工主管水面舰艇出口项目，韩华海洋主管潜艇出口项目，并在其他领域为对方提供支援。

来源：国际船舶网，2025-03-08

https://mp.weixin.qq.com/s/Yz1uE6vHUyzr_zF7vAdgA

韩国船厂开发新概念船用电池舱

近日，HD 现代尾浦与韩国 DIC 株式会社签订了开发新概念船用电池舱的业务协议（MOU）。根据协议，双方将通过先行实现一体化电池舱模块化安装和构建远程控制系统，开发造船厂定制型电池和电池舱管理系统。通过此次合作开发，有望解决电力推进船舶建造和运行中存在的船用电池舱热失控引起的火灾危险、火灾导致船舶严重损伤等问题，从而杜绝船舶建造过程中发生上述问题导致建造和交付日程延迟的现象。

来源：国际船舶网，2025-03-06

<https://mp.weixin.qq.com/s/bI4xUjKjHrwsIy8E-4z9w>

特朗普将签署行政令重振美国造船业

据美国媒体报道，特朗普正在准备签署一项行政命令，旨在削弱中国在全球海事行业的主导地位，并振兴美国造船业。根据《华尔街日报》获得的一份草案概要，该行政命令包含 18 项所谓振兴美国造船业的具体措施。关键内容包括：对进入美国港口的中国制造的船舶和起重机征收费用，用于为激励本国造船业提供资金；在白宫设立一个专门的造船办公室以“对抗中国造船业”，推动美国船舶行业发展；提高核舰艇造船厂工人的工资；以及指示政府效率部审查和改进采购流程（特别是海军内部）等。特朗普政府寄望于这些措施可以减少对外国建造船舶的依赖，并刺激美国国内船舶的建造。该文件目前仍标注为草案，具体内容可能随审议进程有所调整。特朗普在 3 月 4 日晚间的国会演讲中表示，其政府将致力于“复兴美国的商业和军事造船业”，并宣布将在白宫设立一个新的造船办公室。特朗普称美国在

造船业方面已落后太多，誓言将迅速采取行动扭转这一局面。

来源：龙 de 船人，2025-03-06

<https://www.imarine.cn/178092.html>

全球首支全自主无人船队正式亮相

英国公司 Zero USV 号称打造出了全球首支全自主无人船队，首制船 Oceanus12（“海洋之神 12”号）已于 2 月底在位于英国多塞特郡波特兰的 Manor Marine 船厂成功下水。Zero USV 是由自主航运软件公司 Marine AI 和英国潜艇设计、制造、运营商 MSubs 公司创始人联合成立的。首制船 Oceanus12 的顺利下水标志着 ZeroUSV 团队近 18 个月来在设计、工程和建造方面付出的努力取得了圆满回报。这一成果是建立在 Mayflower 400（“五月花 400”号）跨大西洋自主航行成功的基础之上，这一里程碑式的自主航行也是 Zero USV 的母公司 MSubs、Marine AI 以及非营利海洋研究机构 ProMare 的合作结晶。Oceanus12 是一艘长 12 米、完全自主的“交钥匙”型无人水面艇（USV），该船配备双电机驱动系统，可实现最佳冗余配置，还有一套混合动力系统，兼具适应性和高效性，同时搭载了 Marine AI 公司的 GuardianAI 自主航行软件。该系列无人船从最基础的设计开始就专门针对超视距自主作业而打造，在提高作业效率的同时增强有效载荷的灵活性，并降低风险和人为失误，尤其是在恶劣或难以抵达的环境。作为一款多功能平台，Oceanus12 拥有极其广泛的应用潜力，涵盖关键设施勘测与监控、安全保障等领域。该系列无人艇可应用于地球物理调查与测绘、海上油气勘探、可再生能源勘探与维护、边境管控、渔业科学及国防等场景。该船型配备了一套全球顶级海洋传感器，包括在国际上享有声誉的 W 波段 Navtech 雷达，它们是构成传感器数据流组合的关键部分，这些数据流会输入到 Marine AI 公司的自主软件中，进行实时处理和解析，确保船舶控制和航行符合《国际海上避碰规则》（COLREG）。

来源：中国远洋海运 e 刊，2025-03-04

https://mp.weixin.qq.com/s/7rVFc62RhRGVYvdavu0_Lg

DNV 发布新报告助力船东选择能效措施与技术

为帮助船东为其船队甄选最佳解决方案，DNV 发布最新报告《能效措施与技术——航运业脱碳进程的核心解决方案与策略》，系统综述了 40 余项能效措施，详述其节能效果、成本数据及对不同船型的适用性。报告强调，这些措施可助力船东满足中短期法规要求、提升竞争力，并确保船队在本世纪 30 年代及 40 年代持续盈利运营。报告中，DNV 深入探讨了各类技术与运营措施，分析成本考量、不同船型适配性以及多措施协同应用的挑战。数字化亦发挥重要作用，报告揭示了数据驱动决策如何提升节能效果，同时确保网络安全仍为优先事项。DNV 提出三步走脱碳风险管理路径：设定温室气体（GHG）减排目标与轨迹、评估达标路径、制定船队脱碳战略与计划。报告还分析了其他解决方案，如低碳与碳中和燃料、生物燃料、船载碳捕集、燃料电池及核动力推进，评估其优势、挑战与减排潜力。

来源：龙 de 船人，2025-03-10

<https://www.imarine.cn/178580.html>

ABS 向 EMSA 提交合成燃料及核动力报告

近期，欧洲海事安全局（EMSA）发布了六份系列报告中的最后两份。这些报告重点聚焦替代燃料与脱碳技术，由 ABS 牵头，CE Delft、Arcsliea 和德克萨斯农工大学联合编写。两份报告对核动力与合成燃料，尤其是可再生电制燃料，如电制柴油、电制甲烷和电制甲醇，进行了 360 度全方位解析，标志着 EMSA 这一旨在支持欧盟委员会、成员国、航运部门与欧洲港口向航运碳中和转型项目的圆满完成。每份报告均基于多重准则进行了详尽的分析，如温室气体影响、可持续性、可行性、可扩展性、技术经济指标、法规、风险及安全性等。这项为期四年的项目始于 2021 年，旨在研究航运脱碳的关键问题，包括生物燃料、氨、氢等替代燃料、风力助推、合成燃料和核能等。

来源：龙 de 船人，2025-03-07

<https://www.imarine.cn/178406.html>

达飞集团宣布将对美国海运和造船业进行重大投资

全球航运巨头法国达飞集团（CMA CGM Group）宣布，未来四年内，将向美国的海运、物流和供应链投资 200 亿美元，以促进美国出口，并创造 10,000 个新工作岗位。当地时间 3 月 6 日，达飞集团董事长兼首席执行官在白宫椭圆形办公室与美国总统特朗普会谈，承诺对美国海运和造船业进行重大投资。达飞在其官方网站也宣布投资计划，通过此次 200 亿美元的投资进一步深化与美国长期稳固的合作关系，共同绘制美国海运与物流的美好未来。未来四年，将显著扩充悬挂美国国旗的船队规模，提升东西海岸主要集装箱港口的吞吐能力，在全美范围内构建现代化仓储网络，并在芝加哥建立一个重要的航空货运枢纽。达飞进入美国市场已有 35 年，目前业务遍及全美 40 个州，拥有 15,000 名本土员工，为美国贸易每年承运超过 500 万个集装箱。达飞表示，这项战略投资将培养美国造船能力，扩大港口基础设施，扩大物流网络，并发展航空货运服务。

来源：龙 de 船人，2025-03-04

<https://www.imarine.cn/178350.html>