

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 04 月 14 日—2025 年 04 月 21 日)

基础信息室编

2025 年 04 月 21 日

目 录

【国内动态】	2
海南省发布《关于打造新质生产力重要实践地的意见》	2
雅格纳取得国内首张 RS 认证船舶网络安全防火墙证书	2
首座海上移动式油田措施平台开建	2
江西首个批量混合动力游船项目开工	2
世界最大挖泥船“浚澜”号顺利吉水	3
全球最大 24000TEU 级双燃料动力集装箱船在沪交付	3
全球首艘 15 万吨级智慧渔业大型养殖工船亮相	3
北海造船交付 MOL 首艘 21 万吨 LNG 双燃料散货船	3
纯电池动力船舶“福桔号”顺利下水	4
三福船舶与韩国现代签署主机合作协议	4
海洋二所与突尼斯国家海洋科技研究所签署战略合作协议	4
江苏海事局成功向国际海事组织提交 2 份新增计划产出提案	4
【国外视野】	5
IMO MEPC 83 通过首个温室气体排放分级定价框架	5
法国船级社发布《氢燃料船舶规范》	5
迈尔船厂交付日本首艘 LNG 动力豪华邮轮	5
韩国 HD 现代尾浦建造的全球最大二氧化碳运输船下水	5
常石造船中型散货船甲醇双燃料改装方案获船级社批准	6
法国航运公司 LDA 新型氢动力服务运营船获原则性批准	6
Aker Arctic 获波罗的海新一代破冰船设计合同	6
非洲最大造船厂启动招标	6

【国内动态】

海南省发布《关于打造新质生产力重要实践地的意见》

4月14日，中共海南省委办公厅、海南省人民政府办公厅发布《关于打造新质生产力重要实践地的意见》（以下简称《意见》）。《意见》提出，实施再造一个“海上海南”战略。推动出台海南省促进海洋经济高质量发展条例。围绕重点领域建设产业创新平台，培育壮大深海油气、海洋新能源、海洋工程装备、海洋生物制造等海洋新兴产业，提升海洋渔业、海洋旅游、海洋运输等传统优势产业，超前布局深海资源开发等海洋未来产业。构建“需求牵引、装备制造、示范应用”的海上风电装备制造产业链。主动对接国家深海工程，谋划“深海智造2035”战略。《意见》还提出大力发展绿色新能源。积极发展海上风电、光伏、核电等清洁能源，因地制宜开发生物质能、地热能、海洋能等新能源，清洁高效利用化石能源。

来源：海南省人民政府，2025-04-14

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/swygwj/202504/285865cd94a74914bc758f84cc4356be.shtml>

雅格纳取得国内首张 RS 认证船舶网络安全防火墙证书

近日，俄罗斯船级社为杭州雅格纳颁发了船舶网络安全防火墙型式认可证书。雅格纳 YGN9600-A1100 和 YGN9600-A2700 两款产品通过严格测试，完全符合俄罗斯船级社型式认证体系及 IACS UR E27、IEC 62443-3-3 等国际标准要求。俄罗斯船级社作为全球老牌船级社、国际船级社协会成员，在船舶检验、规范制定等方面极具权威性。伴随航运业数字化、智能化快速发展，船舶网络安全风险日益剧增。国际船级社协会发布 UR E26/E27 标准：自 2024 年 7 月 1 日起，500 总吨及 500 总吨以上的国际航行船舶和海上平台及其相关的 IT 和 OT 系统，都需满足 IACS UR E26/E27 的要求。

来源：船海装备网，2025-04-15

<https://www.shipoe.com/news/show-80277.html>

首座海上移动式油田措施平台开建

全球首座海上移动式油田措施平台——“增产一号”日前在山东青岛开工建造。“增产一号”集成应用多项创新技术，首次采用立柱式多层冲桩系统，将平台拖航就位效率提高 15%，同时借助数字孪生技术，实现对人员、设备、能耗以及生产过程进行动态感知与全方位、全时段动态监测，提前分析、判断并预测潜在风险。“增产一号”将于 2026 年完工交付。投用后不仅支持海上油田常规开采，还可以进行移动注热、压裂、酸化、调剖、稠油热采等增产措施作业，有效满足海上油田各类增产作业需求，对海上油气田中后期开发开采具有重要意义。

来源：中国能源网，2025-04-16

https://www.cnenergynews.cn/youqi/2025/04/16/detail_20250416209430.html

江西首个批量混合动力游船项目开工

近日，由九江庐山云海轮船有限公司出资建造、湖南万骏船舶有限公司承建、中远船舶研究院（武汉）有限公司设计、中船赛思亿（无锡）电气科技有限公司提供三电系统供货的江西九江庐山云海 5A 级景区 3 艘 198 客位混合动力游船项目正式开工建设。游船总长达到 35 米，载客 198 人，通过两台 150kW 的推进电机推动，最大航速达到 20km/h，续航力达到 12 小时，采用中船赛思亿先进的混合动力系统，整个系统配置共接入 2 台 200kW 发电机组和 2 组锂电池组，每组容量 322kWh，整船锂电池容量共计 644kWh，3 艘批量游船合计电量 1932kWh。赛思亿混合动力系统可完美结合燃油和电力驱动，降低能耗和排放，提升游船的环境友好性。

来源：国际船舶网，2025-04-16

https://www.eworldship.com/html/2025/NewShipUnderConstrunction_0416/211501.html

世界最大挖泥船“浚澜”号顺利吉水

4月16日，由上海振华重工集团为中交天航局建造的世界最大全电驱可拆装环保绞吸挖泥船“浚澜”号在北京官厅水库顺利吉水。“浚澜”号是振华重工继智能环保清淤船太湖之星系列“太湖浚清1号”之后建造的又一艘可拆装疏浚环保利器。该船总长67米，宽11.95米，最大挖深25米，总装机功率4520千瓦，绞刀功率600千瓦，标准疏浚产量每小时2200立方米，配置高效耐磨泥泵、环保绞刀、智能监控系统，其中水下泥泵、绞刀均采用变频电力驱动。该船集可拆装、大挖深、长排距、高效率、无污染等优势于一体，能够适应各类复杂航行和环保疏浚工况，是一艘非自航、拼装式绞吸挖泥船，能够在内河、湖泊、水库的水利和疏浚工程中发挥重要作用。

来源：国际船舶网，2025-04-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/prU6q5zOPycuArzYH7VoVA>

全球最大24000TEU级双燃料动力集装箱船在沪交付

4月15日，“达飞塞纳河”（CMA CGM SEINE）号在上海长兴岛造船基地命名交付，这是中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司为法国达飞集团建造的全球首艘、世界最大24000TEU级液化天然气（LNG）双燃料动力超大型集装箱船，计划于4月18日投入远东至欧洲的航线。“达飞塞纳河”号总长399米，型宽61.3米，型深33.5米，设计吃水14.5米；可承载22万吨货物，一次装下23876个集装箱，可运载2200个标准冷藏集装箱，最大堆箱层数达24层，相当于25层楼高度。作为目前全球最大级双燃料动力集装箱船，“达飞塞纳河”号采用LNG动力设计，该船能满足目前全球最严苛的排放要求，与同型燃油箱船相比，该船二氧化碳排放量减少约20%，氮氧化物排放量减少高达85%，颗粒物、硫氧化物排放量减少99%，大大减少了对环境的污染。

来源：澎湃新闻，2025-04-15

<https://news.qq.com/rain/a/20250415A05UXS00>

全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船亮相

4月17日，全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”在位于青岛西海岸新区的中国船舶集团北海造船厂交付运营，被正式命名为“鲁即渔养60617”。“国信1号2-1”由青岛国信集团投资建设，全船投资6.1亿元，船长244.9米、型宽45米、结构吃水15米、排水量15万吨，养殖水体近10万立方米。该工船设置15个标准养殖舱、4个环形跑道池、22个养殖试验池，设计年产高品质鱼类约3600吨，将以“船载舱养”模式开展大黄鱼、鲑鳟鱼、黄条鲈等名优鱼种养殖。

来源：中国科技网，2025-04-17

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-04/17/content_326676.html

北海造船交付MOL首艘21万吨LNG双燃料散货船

4月16日，中船集团北海造船联合中船贸易，为株式会社商船三井（MOL）打造的首艘21万吨LNG双燃料散货船“RURI OCEAN”轮举行命名交付仪式。作为MOL百年航运史上首艘中国“智”造的绿色大型散货旗舰，设计方案采用中船船舶设计研究中心有限公司设计的“北极星-21万载重吨散货船”，为LNG双燃料Newcastlemax散货船，搭载的“气-油”双燃料切换系统，真正实现“绿色满载”与“经济满舱”的完美统一。该船内燃机使用LNG，较燃油相比，NOx排放可降低25%以上，CO排放可降低30%以上，CO₂排放可降低约20%，船舶实测EEDI低于基线值45.10%，满足EEDI Phase III排放要求。燃油经济性较传统船型提升15%以上，完美契合MOL公司“环境愿景2.2”中温室气体净零排放目标。

来源：船海装备网，2025-04-17

<https://www.shipoe.com/news/show-80362.html>

纯电池动力船舶“福桔号”顺利下水

近日，由中国船级社（CCS）执行建造检验、福建省白马船厂为福州市两江四岸客运有限公司建造的纯电池动力船舶“福桔号”顺利下水。“福桔号”为内河B级航区客船，核定载客140人、总长28.56米、船长27.35米、型宽7.1米、型深1.98米、设计吃水1.1米，采用纯电力推进方式，设计航速17.5千米/小时，搭载1438千瓦电池，配置船舶侧推，全方位提升船舶操纵性能。船舶外观结合福州文化符号、闽江水域文化特色，内饰以“绿水青山”为主基调，轻奢简约；舱内配置厨房、多功能吧台；二楼甲板设置大面积户外观光区，配备可移动顶棚，让游客能够根据天气随心赏景。

来源：中国船级社，2025-04-15

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202504150945655080&columnId=201900002000000096>

三福船舶与韩国现代签署主机合作协议

4月15日，韩国现代主机厂高层代表团一行到访三福船舶，双方围绕船舶发动机技术合作、市场拓展及绿色船舶产业发展等议题展开深入交流，并成功举行14000DWT MPV主机签约仪式。此次14000DWT MPV主机签约仪式的成功举行，标志着三福船舶与现代主机厂的合作迈上新台阶。双方约定，将以此次签约为契机，建立更加紧密的技术协作与市场联动机制，共同开发适应未来法规要求的高效环保动力解决方案。未来，双方将充分发挥各自优势，在LNG/甲醇和氨燃料等绿色船舶动力技术、智能化运维体系等领域开展深度合作，共同引领全球船舶产业的可持续发展。

来源：龙 de 船人，2025-04-16

<https://www.imarine.cn/182983.html>

海洋二所与突尼斯国家海洋科技研究所签署战略合作协议

4月15日，自然资源部第二海洋研究所与突尼斯国家海洋科技研究所（INSTM）联合主办的“中国-突尼斯地中海海洋生态环境观测预测研讨会”在杭州举行，双方签署战略合作协议。本次研讨会围绕地中海生态环境观测、海洋数值模拟、近海生态灾害响应、数字孪生海洋系统等关键议题展开了深入研讨与合作对接，设置了“海洋环境预报”“地中海生态监测”“海洋生物技术与应用”三大专题单元。会议期间，方银霞所长和突尼斯国家海洋科技研究所所长 Saloua Sadok 代表双方签署了战略合作协议，双方将通过开展合作研究、联合观测、联合举办研讨会和培训班等方式，在海洋生态与生物地球化学、海洋观测与防灾减灾、海洋资源开发与保护等领域开展具体合作。

来源：自然资源部第二海洋研究所，2025-04-16

<https://www.sio.org.cn/a/snyw/22694.html>

江苏海事局成功向国际海事组织提交2份新增计划产出提案

近日，江苏海事局主导编写的新增计划产出提案《关于修改<国际海运固体散装货物规则>（IMSBC 规则）第4.2节中关于托运人应提供的货物信息和声明表格样本的新产出建议》和《关于制定<成员国履行高复发公约条款指南>的新产出建议》成功提交至国际海事组织（IMO），提案将在6月召开的海上安全委员会（MSC）第110届会议上进行集中审议。“新增计划产出”（new output）提案是IMO多种提案类型中非常重要的一类。此次成功报送的新增计划产出提案系基于江苏海事局海事管理实践提出，分别由张家港海事局、江阴海事局牵头起草，旨在进一步规范相关货物散装运输，提升海上运输效率，促进强制性国际海事公约的一致有效履行。

来源：龙 de 船人，2025-04-15

<https://www.imarine.cn/182918.html>

【国外视野】

IMO MEPC 83 通过首个温室气体排放分级定价框架

近日，国际海事组织（IMO）海洋环境保护委员会第 83 届会议（MEPC 83）在伦敦举行，会议审议了强制性文件修正案、压载水有害水生物、防止空气污染、船舶能效、船舶温室气体减排、海上塑料垃圾、污染预防及响应、特殊区域及 PSSAs 指定等多项议题。针对船舶温室气体减排这一热点议题，本次会议批准了温室气体燃料碳强度规定（GHG Fuel Intensity, GFI），以 2008 年的平均温室气体燃料强度参考值 93.3g CO₂eq/MJ 为基准，设定基础目标（GFI-Base）和直接合规目标（GFI-Direct）。根据 GFI 最新规定要求，船舶年度 GFI 低于 GFI-Base 但高于 GFI-Direct 的部分产生一级合规赤字，高于 GFI-Base 的部分产生二级合规赤字。

来源：国际船舶网，2025-04-17

https://www.eworldship.com/html/2025/ship_inside_and_outside_0417/211519.html

法国船级社发布《氢燃料船舶规范》

近日，法国船级社（BV）发布了《氢燃料船舶规范》，对使用氢作为燃料进行发电的机械、设备和系统的布置、安装、控制和监测提出了要求。BV 表示，本规范适用于用于氢气加注、储存、制备、分配和由内燃机或燃料电池发电的船上系统，同时涵盖了相关的安全、监测和控制系统以及测试和认证要求。本规范中，氢气储存状态以压缩气态或液态形式为基准。对于其他储存方式（如金属氢化物储氢等），BV 将根据具体情况进行评估。此外，当燃料消耗设备采用氢气与其他燃料混合使用的设计方案时，将进行专项技术审查。除非另有说明，本规范中的要求适用于压缩氢气系统和液化氢系统、以及固定式和便携式储氢罐。

来源：中华航运网，2025-04-16

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202504/t20250416_1402933.shtml

迈尔船厂交付日本首艘 LNG 动力豪华邮轮

近日，德国迈尔船厂向日本邮船旗下子公司 NYK Cruises 交付液化天然气（LNG）动力豪华游轮“Asuka III”号，据称是日本“有史以来最大”邮轮。“Asuka III”号由 NYK Cruises 于 2021 年向迈尔船厂订购，于 2023 年 9 月 25 日开工，2025 年 1 月 18 日下水、3 月 18 日试航。该船是日本最大的豪华邮轮，全长 230.2 米，宽 29.8 米，吃水 6.7 米，52000 总吨，配置 385 间全海景客房，可容纳 740 名乘客，船员人数约 470 人。“Asuka III”号将配备可处理三种燃料的发动机，采用 LNG、低硫燃料和船用汽油作为动力，是日本首艘 LNG 动力豪华邮轮。通过采用 LNG 燃料，新船可以显著减少颗粒物、氮氧化物（NO_x）、硫氧化物（SO_x）和二氧化碳（CO₂）排放。

来源：龙 de 船人，2025-04-15

<https://www.imarine.cn/182722.html>

韩国 HD 现代尾浦建造的全球最大二氧化碳运输船下水

希腊航运公司 Capital Clean Energy Carriers 订造的世界首艘 2.2 万立方米液化二氧化碳（LCO₂）运输船 4 月 15 日在韩国蔚山海岸下水。这艘号称全球最大的液化二氧化碳运输船长 159.9 米，型宽 27.4 米，高 17.8 米，是韩国船企 HD 现代尾浦（HD Hyundai Mipo）为 Capital Clean Energy Carriers 承建的 4 艘 2.2 万立方米液化二氧化碳运输船的首制船。船上配备了 3 个“双叶储罐”，可以维持零下 55 摄氏度和 5 倍大气压的低温高压环境，因此除了液化二氧化碳之外，它还适运液化石油气（LPG）和氨等各种液化气体货物。此外，该船安装了一个 2500 千瓦的岸电装置和一个氮氧化物减排装置，以减少细粉尘和硫氧化物等空气污染物的排放。该船还采用了氨预留设计，并应用了抗冰设计技术（冰级 1C）。

来源：中国船检，2025-04-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/pyi-OOhz4rgTwoSJBruz8g>

常石造船中型散货船甲醇双燃料改装方案获船级社批准

近日，日本常石造船宣布，与马士基·麦克-凯尼·穆勒零碳航运中心（Maersk McKinney Moller Center for Zero Carbon Shipping, MMC）联合研发的现有重油船舶甲醇双燃料改装方案获得了日本船级社的原则性批准（AiP）。该项目基于常石造船的主力产品——“KAMSARMAX”中型散货船的标准设计进行，主要挑战在于甲醇燃料舱的布局优化。为此，项目团队进行了详细研究，对船尾、船底及中部货舱等不同布置方案进行了多维度比较，并综合评估其对船体强度、续航里程及改装工程量的影响，最终决定将燃料舱设置在货舱内。日本船级社对该设计进行了全面技术审查及危险识别评估（HAZID），确认其技术可行性与安全性，并颁发了原则性批准。

来源：中华航运网，2025-04-16

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202504/t20250416_1402927.shtml

法国航运公司 LDA 新型氢动力服务运营船获原则性批准

法国航运公司 Louis Dreyfus Armateurs (LDA) 的新型氢动力服务运营船 (SOV) 已获得法国船级社 (BV) 的原则性批准 (AiP)。该型 SOV 最多可容纳 90 名技术人员，海上续航期 14 天，无需额外的海上基础设施；将由 100% 的氢气提供动力，能够在 95% 的标准作业期间实现零碳排放，预计每年可减少 4000 吨二氧化碳排放。该船的燃料加注已经得到简化，使用拖车可在六小时内完成燃料补给，无需使用高成本的港口设施。

来源：龙 de 船人，2025-04-16

<https://www.imarine.cn/182870.html>

Aker Arctic 获波罗的海新一代破冰船设计合同

作为欧盟联合资助的“冬季航运海上高速公路 III 项目 (WINMOS III)”的一部分，芬兰交通基础设施署 (FTIA) 日前选定 Aker Arctic 公司，负责设计一艘波罗的海助航破冰船。在初始设计阶段，Aker Arctic 将评估多种适用于破冰船的替代燃料方案和动力配置，同时还将根据波罗的海助航破冰船的典型运营特点，研究不同电力能源存储系统在平衡负载波动中的应用。该船的概念设计方案预计将于 2026 年初完成。这艘新破冰船设计暂时被定义为 B+，表明其在船舶尺寸和能力方面介于最大型 A 级破冰船和中型 B 级破冰船之间。该船预计将在破冰季节开始时部署至博滕湾，主要服务小型商船。

来源：国际船舶网，2025-04-17

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipDesign_0417/211515.html

非洲最大造船厂启动招标

近日，摩洛哥国家港务局 (MNP) 启动一项国际招标程序，用于在卡萨布兰卡 (Casablanca) 新建和运营一家造船厂，旨在复制摩洛哥在汽车制造领域的成功经验。成功竞标者将获得新船厂长达 30 年的特许经营权。根据招标文件，拟建新船厂位于卡萨布兰卡，这是摩洛哥最大的城市以及最大的商港和最大的工业基地，船厂占地面积约 21 万平方米，总投资约为 3 亿美元（约合人民币 21.88 亿元），将新建一座长 244 米、宽 40 米的干船坞；一座长 150 米、宽 28 米的起重平台，可承重 9000 吨；长 62 米、宽 13 米的水池，配备一座 450 吨级门式起重机；820 米长的舾装码头等主要设施，能够建造商船、舰艇和渔船。建成后，新船厂预计将成为非洲最大的造船厂。

来源：龙 de 船人，2025-04-15

<https://www.imarine.cn/182900.html>