

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 05 月 12 日—2025 年 05 月 19 日)

基础信息室编

2025 年 05 月 19 日

目 录

【国内动态】	2
全国首个废船到岸拆解指南发布	2
今年 1-4 月福建船舶出口超 52 亿元	2
宁波远洋纯电海船项目入选国家示范	2
深圳首个海洋综合试验场建设计划发布	2
国内首制甲醇双燃料船首次在上海港成功加注甲醇	3
我国自主研发深水海管铺设智能监测装备完成海试	3
我国首个全潜式深远海智能渔业平台设计方案获 AIP 认证	3
中集世联达助力全球最大 FPU 成功交付	3
我国首艘高速海洋生态监测船交付	4
我国首艘海洋级智能科考船“同济”号试航成功	4
中国最大光伏能源汽车运输船首航	4
我国首艘大功率可拆装环保绞吸船投入使用	4
青岛海洋产学研协同创新产业化落地对接会举行	5
中船发动机与曼恩公司成功续签低速机十年期专利合作协议	5
【国外视野】	5
俄罗斯发布造船业振兴战略	5
日本首艘甲醇双燃料散货船交付	5
韩国首艘国产三维物理勘探船保修项目完成	6
韩国将投入 3920 万美元用于研发大型液氢运输船	6
HD 现代尾浦培养环保船舶领域人才	6
瓦锡兰全球首推全面商用航运碳捕集解决方案	6
美国拨款超 31 亿美元用于无人舰艇制造	7

【国内动态】

全国首个废船到岸拆解指南发布

为应对当前绿色新能源转型，老旧报废船舶数量激增现状，切实保障泰州长江沿线废船到岸拆解水上交通安全，防止污染长江水域生态环境。近日，泰州海事局出台了《泰州长江沿线废船到岸拆解水上交通安全和生态环境保护管理指南》，该指南系全国首个针对废船到岸拆解管理指南。该指南聚焦事前预防，压实拆船企业主体责任，全面强化事前预防与事中应对措施，明确了拆船企业应结合实际设置待拆区、污染物接收区、靠岸拆解区三个功能区，详细规定了拆船企业应具备的应急设备，废船拖带或拆解计划，突发情况下的应急处理方案，此外，还规定废船靠岸后拆船企业与卖方共同填写废船到岸确认清单，拆船企业应对废船到港全过程建立“一船一档”。

来源：龙 de 船人，2025-05-15

<https://www.imarine.cn/186341.html>

今年 1-4 月福建船舶出口超 52 亿元

当前，我国船舶产业发展势头正旺，福建船企积极开拓国际市场。据厦门海关统计，今年 1-4 月，福建省共出口船舶 52.7 亿元，同比增长 17.1%，出口规模创历史同期新高。其中，4 月当月，福建省出口船舶 17.7 亿元，同比劲增 61.1%。数据显示，国有企业是福建船舶出口的主力军。今年 1-4 月，福建省国有企业出口船舶 45.4 亿元，同比增长 9.3%，占同期福建省船舶出口总值的 86.3%。同期，民营企业和外商投资企业分别出口船舶 6.7 亿元、5149 万元，同比分别增长 1.2 倍、59.8%。东盟是福建船舶出口最大市场。今年 1-4 月，福建省对东盟出口船舶 20.6 亿元，同比增长 2.5 倍，占同期福建省船舶出口总值的 39%。其中，对东盟出口的船舶主要出口泰国，共出口 12.5 亿元。同期，福建省对欧盟出口船舶 7.6 亿元，同比增长 5.5%，占比 14.3%。

来源：中华航运网，2025-05-15

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202505/t20250515_1404092.shtml

宁波远洋纯电海船项目入选国家示范

近日，国家发展改革委办公厅公布《绿色低碳先进技术示范项目清单（第二批）》，宁波远洋“740 标准箱纯电动集装箱海船研究与应用”项目成功入选。这不仅是浙江省海港集团、宁波舟山港集团绿色港口建设的标志性成果，也将为全球沿海零碳运输提供可复制、可推广的“中国方案”。由宁波远洋发起建造的“740 标准箱纯电动集装箱海船”属于交通领域示范项目（船舶），是全球最大、国内首批万吨级纯电动集装箱海船。该船长 127.8 米、宽 21.6 米、箱位数 742 标准箱，于去年 10 月开始建造，预计 2026 年建成交付。在研发设计建造方面，该船配备了智能船舶系统、高压岸电装置等智能绿色设备，具备开阔水域自主航行功能，充分体现了“节能、环保、经济、高效、智能”的设计理念，可实现船舶营运及靠泊装卸全过程零排放。

来源：宁波市人民政府，2025-05-15

https://www.bl.gov.cn/art/2025/5/15/art_1229044479_59097153.html

深圳首个海洋综合试验场建设计划发布

由深圳市委组织部、市国资委、市海洋发展局、深圳国企党建研究会主办的“央地国企深圳行——海洋专场”大鹏站活动在坝光国际生物谷展厅举行。活动中同时发布了深圳首个海洋综合试验场建设计划——《大鹏湾海洋综合试验场建设计划》，并宣布土洋、畚吓湾开放式海域试验区正式试运营。目前深圳正在加快建设全球海洋中心城市，重点发展海洋科技创新与海洋新兴产业。海洋综合试验场是海洋科技和海洋产业发展的“超级实验室”，能够推动从理论到应用的快速跨越。按照规划，大鹏湾海洋综合试验场将按照“一基地、多试验

区”体系建设，功能覆盖湖试、近岸、近海、深远海全链条全周期。

来源：海洋知圈，2025-05-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/9uPNHW4kZJYxyslsvwfUWw>

国内首制甲醇双燃料船首次在上海港成功加注甲醇

5月11日，在上海中远海运重工有限公司1#码头，中国船燃为中远海运集团所属国内首制甲醇双燃料集装箱船“中远海运洋浦”轮加注约900吨甲醇，这是中远海运集团在航运绿色低碳转型上取得的又一重要成果，成功打通了从船舶建造到绿色燃料加注的全产业链生态布局。中国船燃按照船用甲醇燃料相关加注作业标准，提前制定了详细的供应方案和应急预案，对作业风险进行了全面识别与评估。

来源：Seawaymaritime，2025-05-12

<https://mp.weixin.qq.com/s/EbY9FIaoVoxpbLGk6YQEQQ>

我国自主研发深水海管铺设智能监测装备完成海试

据悉，海洋石油工程股份有限公司自主研发的深水海管铺设智能监测装备“海卫”系统完成入海测试，多项关键技术性能指标均符合设计要求，标志着项目进度取得关键突破。

“海卫”系统采用“无人船+水下自主遥控机器人+中继器+光通信”深水海管铺设智能监测技术，其顺利完成海试对推动我国深水海洋油气装备智能化、无人化发展具有重要意义。

“海卫”系统设计作业水深达1500米。其中，深水铺管监控用18米级无人船“守护者”，作为水面基站为水下中继器和光通信提供能源和控制信号；1500米级深水自主遥控水下机器人“领航者”，抗流能力3节，续航能力可达10天，可自主识别并跟踪高清晰度着泥点，通过水下无线光通信，无缝传输至指挥中心。“海卫”系统由海油工程联合国内科研院所及企业共同开发，关键零部件全部自主研制。目前，“海卫”系统关键零部件经多次耐高压测试，海管着泥点识别正确率高达95%。

来源：新华网，2025-05-15

<https://www.news.cn/politics/20250515/84814b32981d415fa5d532c7bf9ccc09/c.html>

我国首个全潜式深远海智能渔业平台设计方案获AIP认证

5月14日，海洋石油工程股份有限公司发布消息，公司旗下设计院自主研发的5万立方米全潜式深远海智能渔业平台设计方案，成功通过中国船级社AIP（原则性批准）认证。这是国内首个获此认证的全潜式深远海智能渔业平台设计方案，标志着我国在深远海智能渔业装备设计领域取得重要突破，为海洋资源高效利用提供了创新解决方案，对推动海洋经济立体式发展具有重要示范意义。全潜式深远海智能渔业平台是一种用于深远海养殖的先进装备，通过全潜式结构设计与智能化养殖系统的创新融合，可适应复杂海况，同时构建起高效环保的可持续养殖模式，推动渔业从近海浅水区向深远海深水区拓展。目前，该设计方案已成功应用于全球首个深远海浮式风电与养殖一体化设计项目“国能共享号”平台。

来源：央视网，2025-05-15

<https://ocean.cctv.com/2025/05/15/ARTIfYDWsb50zjj5LWugyR0250515.shtml>

中集世联达助力全球最大FPU成功交付

日前，在中集世联达山东船务公司的护航下，亚洲最大无动力驳船“海洋石油229”成功承载重达32000余吨的世界最大浮式油气生产平台（FPU，Floating Production Unit）上部组块，从山东青岛海西湾顺利启航。该组件在辽宁大连锚地与下部浮体组成目前全球在建规模最大、技术难度最高的海上油气生产设施，其顺利转运标志着全球海洋能源开发事业迈出了关键的一步。

来源：船海装备网，2025-05-16

<https://www.shipoe.com/news/show-81180.html>

我国首艘高速海洋生态监测船交付

5月11日，由江西省军工集团所属江西江新造船有限公司为河北秦皇岛生态环境监测中心建造的“中国环监冀051”生态环境执法监测应急保障船前往目的地港交付使用。“中国环监冀051”是江新造船开建的首艘近岸海域生态环境保障船，由中国船舶集团六〇五院设计。这是我国首艘高速海洋生态监测船，是目前国内同类环监船中航速最快的船舶之一。该船总长57.00米，型宽10.30米，型深4.60米；双机、双桨、双舵，航速不小于15节，续航力不小于1500海里，自持力20昼夜；其钢质船体与高效动力系统，确保了在近海航区执行任务时的稳定性和灵活性。

来源：国际船舶网，2025-05-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/3aQLdcQSb4jwGMRuWh114g>

我国首艘海洋级智能科考船“同济”号试航成功

5月15日，我国首艘海洋级智能科考船“同济”号完成船舶试航，停靠在中国船舶集团黄埔文冲船舶有限公司龙穴厂区码头。本次试航历时8天，共约150人及三条陪测船参与，共完成了总体性能、居住环境振动噪声、水下辐射噪声、智能航行及远程遥控系统等100余个试验项目，试验结果全部达标，船舶操纵性能、最大航速、居住环境等多项性能均优于设计指标。“同济”号适用于无限航区（冰区除外），具有全天候作业能力，船长约82米，船宽15米，满载排水量约2800吨，最大航速16节，全回转吊舱推进，续航力8000海里，载员45人。取得了中国船级社(CCS)智能船舶规范 i-ship(R1, No, E, D)四个智能符号，分别是岸基远程遥控、开阔水域自主航行、智能能效管理和智能集成平台。

来源：海洋知圈，2025-05-15

<https://mp.weixin.qq.com/s/exzvuMleAU90-HWaH7aDfQ>

中国最大光伏能源汽车运输船首航

中国最大光伏能源汽车运输船15日在广州南沙首航。该船“远海口”轮搭载约4000台来自比亚迪、奇瑞、吉利等中国品牌的车辆，其中九成以上为新能源汽车，驶向希腊、土耳其、突尼斯等共建“一带一路”国家。该船由中远海运特运旗下广州远海汽车船运输有限公司投资、中船集团广船国际建造。“远海口”轮总长199.9米，船舶总吨达68252吨，排水量达39069吨，内部拥有12层汽车甲板，装载能力为7000个标准车位，可承载商品车、工程车、大巴等全品类车辆及MAFI(专业滚装船货物运输工具)货物。该船采用先进LNG(液化天然气)双燃料主机，搭配全球最大船载光伏系统，年发电量达41万度，可节省燃油约111吨、减少二氧化碳排放345.9吨。该船通过创新性融合4G/5G移动通信、北斗卫星定位、天通卫星通信及水下声学通信技术，打破船岸数据传输壁垒，实现船货动态实时监控与风险预警。

来源：中国新闻网，2025-05-15

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/05-15/10415916.shtml>

我国首艘大功率可拆装环保绞吸船投入使用

5月14日，我国首艘大功率可拆装环保绞吸船——“浚川”船正式在王瑶水库扩容工程投入使用。中交天津航道局有限公司（以下简称中交天航局）王瑶水库项目经理王亚辉介绍，“浚川”船集高效能、高机动、长排距、智能环保等技术优势于一体，每小时标准疏浚量可达1200立方米，最大挖深25米，年清淤量超600万立方米，可填满6个鸟巢体育场，能挖掘绝大多数水库深水区域的顽固淤泥。2025年1月，“浚川”船经鉴定达到国际领先水平，是当时国内首艘江河湖库专用大功率可拆装绞吸船。“浚川”船采用的可拆装设计，使其可以通过公路进行远距离运输。

来源：中国科技网，2025-05-14

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-05/14/content_339243.html

青岛海洋产学研协同创新产业化落地对接会举行

5月12日，由中共青岛市委海洋发展委员会办公室、青岛市海洋发展局主办，海洋产学研协同创新联盟（青岛）、青岛国信集团、海洋科技大市场承办的青岛海洋产学研协同创新产业化落地对接会成功举办，来自高校院所、企业、金融机构等领域的100余家单位代表参会，共同搭建海洋科技成果转化桥梁，推动“政产学研金服用”深度协同。会上发布的“43+70”首批海洋科技供需清单（43项研发成果、70项技术需求），经全市涉海单位征集、专家筛选形成，覆盖海洋装备、电子信息、生物医药、现代渔业等8大领域。同步配套80项金融产品清单，为成果转化提供“技术+资金”双支撑。分沙龙采用“供需单位主发布+合作伙伴响应”机制，定向邀请中国海洋大学、国家深海基地管理中心、海洋石油工程（青岛）等60余家单位，围绕海洋石油工程装备智能制造关键技术、海洋生物饮品功能性原料提取及去腥味技术、深远海养殖装备等产业痛点展开精准对接，提高合作匹配效率。

来源：齐鲁网，2025-05-12

<https://qingdao.iqilu.com/qdyaowen/2025/0512/5810343.shtml>

中船发动机与曼恩公司成功续签低速机十年期专利合作协议

5月15日，中船集团中船发动机与曼恩公司在上海签署新一轮低速机十年期专利合作协议，标志着双方历经四十五年的战略伙伴关系迈入新阶段。据了解，自1980年首份许可证签署，四十五年以来，中船发动机与曼恩公司精诚合作，助力中国船舶动力产业实现跨越式发展。此次续签，双方将继续聚焦绿色低碳，携手推进氨燃料、甲醇燃料等零碳、低碳双燃料发动机的联合研发与产业化应用，持续打造全球领先的船舶动力解决方案。

来源：龙de船人，2025-05-16

<https://www.imarine.cn/186424.html>

【国外视野】

俄罗斯发布造船业振兴战略

近日，俄罗斯总理米哈伊尔·米舒斯京（Mikhail Mishustin）阐述了造船业发展战略，旨在应对西方制裁和限制带来的影响，落实总统普京提出的发展目标。除了国家船队的扩张与现代化建设外，关键目标之一还包括发展国内船用设备制造能力，建立自主可控的供应链体系。战略规划指出，俄罗斯将在未来六年投入5000亿卢布（约合人民币448.5亿元），加速实现船舶国产化替代及发展大型船舶项目建造能力。战略规划要求到2036年建造1637艘船，其中713艘新船将在2025至2030年间完成建造，具体包括279艘渔船、122艘远洋船舶、51艘北海航线运输船、251艘河海运输船、541艘辅助与服务船舶、375艘客船及18艘破冰船。2037至2050年，俄罗斯计划再建造2634艘船舶，涵盖465艘渔船、200余艘海运船舶、近90艘北海航线运输船、600多艘客船，以及876艘辅助船舶和29艘破冰船等。俄罗斯最新的造船业发展战略聚焦于大型船舶，包括原油运输船、液化气船、穿梭油船和散货船。其中，将优先发展服务于北极航道（NSR）和“南北运输走廊（North-South Corridor）”的船舶。此外，俄罗斯也将高度重视破冰船、辅助船和维护船的建造，以及客运和渔业船队的加速更新换代。

来源：国际船舶网，2025-05-14

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipbuildingAbroad_0514/212060.html

日本首艘甲醇双燃料散货船交付

据悉，日本首艘甲醇燃料散货船“Green Future”轮于5月13日正式交付。“Green

Future”轮由神原汽船株式会社（Kambara Kisen）所有，租予日本邮船株式会社全资子公司 NYK Bulk & Projects Carriers Ltd.（NBP）运营。这艘 6.57 万载重吨的船舶由日本常石造船基于其成熟的 Aeroline Ultramax 型散货船设计改造而成。船舶总长 199 米，采用巴拿马型船宽标准。常石造船表示，通过沿用行业通用尺寸，确保了船舶运营的最大灵活性。相较于传统重油，使用甲醇燃料可使氮氧化物（NO_x）排放减少 80%、硫氧化物（SO_x）减少 99%、二氧化碳（CO₂）降低 10%。该船还具备使用绿色甲醇（生物甲醇或电子甲醇）的兼容性，待相关燃料实现商业规模供应后即可应用。

来源：海事服务网，2025-05-16

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20250516/356936.html>

韩国首艘国产三维物理勘探船保修项目完成

5 月 8 日，韩国 HJ 重工宣布完成韩国唯一的 6000 吨级 3D/4D 多功能深海资源物理勘探船“探海 3（Tamhae 3）”号的定期保修工作，证明了其出色的尖端船舶维修技术和能力。

“探海 3”号采用乌斯坦公司 SX134 船型设计，长 92 米、宽 21 米，最高航速达 15 节，总吨位 6926 吨，可搭载 50 名船员，续航力达 3.6 万公里，采用抗冰级船体建造，可以往返北极和南极。该船搭载了 8 缆三维物探拖缆，配合其他科考设备能精密地扫描出长达 6 公里的地层影像，还搭载了可探测海底地层随时间变化的 4D 设备，可实现高分辨率海底测绘、海底调查和沉积物采样，在大洋、极地和大陆架进行海洋能源资源分析、海底地层检查等地球物理勘探，大幅提高韩国海底资源勘探的效率和精密度。

来源：国际船舶网，2025-05-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/cG4W8cSnCnY4XJjLDXH4IA>

韩国将投入 3920 万美元用于研发大型液氢运输船

近日，韩国成立特别工作组，将投入 555 亿韩元（约合 3920 万美元）用于研发大型液氢运输船（liquid hydrogen carriers），计划在 2027 年前推出一艘示范船。为此，韩国贸易工业和能源部（MOTIE）表示，将成立公私合营液氢运输船推广特别工作组（Public-Private Liquid Hydrogen Carrier Promotion Task Force）来推进这一计划，工作组将由韩国三大造船企业——韩国造船海洋公司（KSOE）、韩华海洋公司和三星重工，以及学术机构和国家研究组织组成。韩国贸易工业和能源部表示，之所以成立该特别工作组，是为了优化协调工作，增强协同效应，并防止研发工作碎片化。据了解，目前有 43 个研发项目、涉及 101 个机构都在研究同一课题。特别工作组将专注于促进各研发团队之间的合作，支持示范船的建造，并建立液氢相关设备的供应链。根据韩国贸易工业和能源部的新闻声明，液氢运输船被视为韩国造船业的一项重要创新，因为该型船有可能大幅提高运输效率。

来源：中华航运网，2025-05-15

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202505/t20250515_1404075.shtml

HD 现代尾浦培养环保船舶领域人才

日前，HD 现代尾浦与韩国造船和海洋工程研究所（KOSME）签署一项业务协议，旨在为环保船舶领域的产业转型培养人才。根据协议，双方将加强与低碳燃料和电动船舶相关的就业培训计划，优先应对以环保和智能船舶为中心的造船业技术范式的变化。特别是，HD 现代尾浦将重新组织面向员工的“环保型船舶学院”课程，为其量身定制从基础到高级的课程，并将提供有关替代燃料推进系统的案例培训，如氨和甲醇以及液化天然气。

来源：龙 de 船人，2025-05-12

<https://www.imarine.cn/185679.html>

瓦锡兰全球首推全面商用航运碳捕集解决方案

科技集团瓦锡兰集团近日宣布，其突破性的碳捕集解决方案（CCS）已面向全球航运市场全面投入商业应用，这一创新之举将为航运业脱碳转型注入强劲动力，推动行业迈向可持

续发展新高度。经瓦锡兰严格测试验证，全新的“瓦锡兰碳捕集解决方案”成效显著，可将船舶二氧化碳排放量削减幅度高达 70%，为船东提供了应对日益严苛环境法规的即时有效方案。鉴于国际海事组织（IMO）制定的 2050 年减排目标，这项从船舶尾气系统中捕集二氧化碳的技术，无疑将在行业减少温室气体排放的进程中发挥关键作用。

来源：龙 de 船人，2025-05-15

<https://www.imarine.cn/186324.html>

美国拨款超 31 亿美元用于无人舰艇制造

据 bairdmaritime5 月 14 日消息，美国国会通过众议院军事委员会关于规模达到 1500 亿美元的国防预算提案，拨款超过 31 亿美元用于无人舰艇制造。其中，拨款 18 亿美元将用于中型无人水面艇；13 亿美元用于开发无人潜航器；1.8836 亿美元用于开发和测试海上自主机器人及关键支持技术。此外，2.5 亿美元将用于开发波浪能无人水面艇。

来源：bairdmaritime，2025-05-14

<https://www.bairdmaritime.com/security/naval/unmanned-naval-systems/us-congress-to-allot-over-3b-for-manufacture-of-unmanned-naval-vessels>