中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

（2025 年 07 月 21 日—2025 年 07 月 28 日）

基础信息室编　　2025 年 07 月 28 日

目 录

【国内动态】 2
《2024 年全国海水利用报告》发布 2
上半年福建船舶出口同比增长 36.5% 2
全球首制 8 万吨级通海型养殖工船“森海先锋”号交付 2
国内首艘深远海绿色智能技术试验船“未来”号命名交付 2
全国首个“海工级”无人艇感知与自主航行系统发布 2
国内首台甲醇喷射阀成功交付 3
江苏省首座风光渔一体化半潜式海洋牧场在启吉水 3
“创智号”试验船完成首次全自主近海航行试验 3
新时代造船交付第 500 艘万吨级船舶 3
山东海洋集团与上海海事大学签署战略合作协议 4
中国政府设立常驻国际海事组织代表处 4
【国外视野】 4
韩华海洋进军新市场 4
韩国船企与 KR 共同开发搭载 SOFC 的碳减排集装箱船 4
HD 现代重工与 Techros 合作开发氨燃料船核心技术 5
全球首艘零排放电动 CSOV 铺龙骨 5
全球首艘太阳能船正式亮相 5
日本三大船东联合建造大型海员实训船 5
中俄联合海洋科考在俄启动 5

【国内动态】

《2024 年全国海水利用报告》发布

近日，自然资源部海洋战略规划与经济司发布《2024 年全国海水利用报告》（以下简称《报告》）。《报告》显示，2024 年全国现有海水淡化工程 158 个，工程规模为 285.6 万吨/日，比 2023 年增加 33.3 万吨/日。天津、山东、江苏、浙江等沿海省市积极推进大型海水淡化工程建设，为沿海电力、石化、钢铁等高耗水行业用水提供可靠水源保障。自主研发的海水淡化装备产品取得突破，天津南港工业区先达海水淡化及综合利用一体化项目第五条生产线（3 万吨/日）反渗透膜、高压泵、能量回收装置等关键装备实现全国产化。《报告》显示，天津、河北、山东、福建等地积极开展海水提溴、提钾工艺技术装备研发与成果转化，探索海水资源梯次多元化高效利用，提高了资源利用效率。

来源：上海市水务局，2025-07-21

https://swj.sh.gov.cn/shshyglswzx-xwdt/20250721/d860cac874b84096bb07553baf6c56ea.html

上半年福建船舶出口同比增长 36.5%

厦门海关 23 日消息，今年上半年，福建省累计出口船舶货值 87.7 亿元(人民币，下同)，同比增长 36.5%。其中，6 月份出口船舶货值 12.9 亿元，同比劲增 45.6%。海关数据显示，福建省船舶出口以国有企业为主，上半年国有企业船舶出口占同期该省船舶出口总值近九成。东盟、欧盟是福建船舶出口主要市场，两者合计占同期福建船舶出口总值的五成。此外，上半年福建省对共建“一带一路”国家出口船舶 67.3 亿元，同比增长 14.1%，占比 76.8%。

来源：中国新闻网，2025-07-23

https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/07-23/10452379.shtml

全球首制 8 万吨级通海型养殖工船“森海先锋”号交付

7 月 20 日，由森海牧歌（浙江）海洋科技有限公司投资建设，中国船舶集团通海型养殖工船专项办组织实施，大连造船山船重工改装建造的全球首艘 8 万吨级通海型养殖工船“森海先锋”号正式交付。“森海先锋”号总长 224.9 米、型宽 32.2 米、型深 18.5 米，包含 7 个养殖舱，养殖水体近 8 万立方米，定员 30 人，入中国船级社，悬挂五星红旗。这是全球首艘舷侧开孔、拥有通海式养殖鱼舱的养殖工船，具备自主国际海域航行能力，能抵御一定海况随季节转场，具有鱼类养殖、饵料加工、活鱼运输等多种功能。该船由一艘巴拿马型散货船改造而成，在保留足够浮力与结构强度的前提下，于船舶侧舷、底部开孔，使养殖水体通海并进行智能化升级，改装后船体接近原远洋运输船舶结构强度，兼具远洋大型船舶特性与网箱自然换水能力。

来源：国际船舶网，2025-07-21

https://www.eworldship.com/html/2025/repair_and_modification_0721/213665.html

国内首艘深远海绿色智能技术试验船“未来”号命名交付

7 月 23 日，深远海绿色智能技术试验船“未来”号正式命名并交付。“未来”号总长 110.8 米，满载排水量 7000 吨，最大航速超 15 节，定员 80 人，续航力大于 10000 海里，自持力超 60 天，具备无限航区航行能力。据悉，“未来”号配备先进且完备的深海装备海上试验与作业保障系统、水下声学系统、月池系统和多学科、多功能实验室，甲板作业面积达 1500 平方米，具备深海装备布放回收、运输储存，水面水下探测、通信与定位以及试验指挥调度等功能，能够满足各类深海装备海试验证、机动搭载与作业保障需求。

来源：中国科技网，2025-07-23

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-07/23/content_374526.html

全国首个“海工级”无人艇感知与自主航行系统发布

近日，中国船级社（CCS）向西安高新区企业——陕西欧卡电子智能科技有限公司（简称“欧卡智舶”）颁发了全国首个“海工级”无人艇感知与自主航行系统产品型式认可证书。据了解，该系统（ORCA-APAS）由欧卡智舶全栈自研，已在 2024 年 11 月获 CCS 首张无人艇感知与自主航行系统型式认可。此次“海工级认证”进一步突破复杂海况作业技术壁垒，填补了我国深海智能装备标准空白。认证表明，国产船舶智驾系统已具备国际海工领域准入资质，可为近海环卫、滨海文旅、远洋物流等场景提供自主可控的技术支撑，加速“海洋新基建”布局，将为推动海洋经济高质量发展贡献中国智造力量。

来源：中国日报网，2025-07-18

https://shx.chinadaily.com.cn/a/202507/18/WS687a335ea310028a84abea04.html

国内首台甲醇喷射阀成功交付

近日，中船集团重庆装备所属重庆红江成功交付国内首台 6S60ME-C10.5-LGIM 甲醇喷射阀（FBIV-M），标志着重庆红江在船用甲醇低速机核心零部件研制能力上再获得重大突破，并成为国内唯一具备该产品生产、试验能力的厂家。据悉，该机型甲醇喷射阀（FBIV-M）燃油供给压力在 10bar 左右，通过通入 240～260bar 的液压油进行增压以达到甲醇喷射阀的开启压力，从而实现甲醇喷射阀的喷射功能。对比传统喷油器，该型喷射阀只需 5%的点火能量，即可实现工作，且甲醇燃料可在 10～100%负荷下运行，工作时可实现与传统燃料的无缝切换，相比于传统燃料，可减排 30～50%的氮氧化物。

来源：龙 de 船人，2025-07-23

https://www.imarine.cn/194173.html

江苏省首座风光渔一体化半潜式海洋牧场在启吉水

7 月 20 日，由江苏海力风电承建的江苏省首座风光渔一体化半潜式海洋牧场——“国能黄海 1 号”在启东生产基地成功举行吉水仪式，标志着海力风电在海洋经济多元化发展领域取得重大突破，为江苏省海洋牧场建设树立了标杆，彰显了海力风电在推动海洋经济绿色转型中的引领作用。“国能黄海 1 号”总长 53 米，总宽 24 米，养殖水体不小于 1 万立方米，首次采用半潜式钢构网箱设计与在运海上风电机组深度融合，构建“风电+光伏+牧场”一体化模式，这一模式不仅为海上风电行业探索了平价时代提质增效的新路径，更推动了传统养殖业向现代化、规模化、深远海领域跨越发展。

来源：Seawaymaritime，2025-07-22

https://mp.weixin.qq.com/s/fw3K-8xPDWdMHaGtwON33Q

“创智号”试验船完成首次全自主近海航行试验

近日，由中国船舶七 O 二所上海分部项目团队在“创智号”上使用自主设计研发的船舶智能操作系统 MAROS，完成了进出港区域至开阔海域的全自主航行。此次海试航行时间超 30 小时，全航程达 232 海里，自主航行比例超过 95%。据了解，“创智号”试验船是一艘以试验为目的绿色智能船舶，总长 55 米，型宽 10 米，型深 5 米，排水量约 1500 吨。该船采用全电力推进形式，配置风力助推转子、气层减阻、低阻力涂层等多种创新节能装置和技术，具有感知信息融合、自主航行、智能能效等智能化功能。

来源：国际船舶网，2025-07-22

https://www.eworldship.com/html/2025/OperatingShip_0722/213720.html

新时代造船交付第 500 艘万吨级船舶

7 月 21 日上午，新时代造船为新加坡船东 Eastern Pacific Shipping（EPS）建造的 11#155500 吨 LNG 双燃料动力油船“PATHWAY”号（0315811#）正式签字交付。这是新时代造船历史上交付的第 500 艘万吨船。“PATHWAY”号是船东 EPS 订造的 15.55 万吨系列油船订单中的首制船，也是新时代造船开发建造的第一艘 LNG 双燃料动力苏伊士型油船。该型船总长 274.3 米，两柱间长 269.9 米，型宽 48 米，型深 23.2 米，设计吃水 16 米，结构

吃水 17.15 米，货舱舱容（包括污油舱和残留舱）172000 立方米。

来源：中华航运网，2025-07-23

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202507/t20250723_1406762.shtml

山东海洋集团与上海海事大学签署战略合作协议

7 月 17 日，山东海洋集团与上海海事大学战略合作协议签约在山东海洋大厦举行，标志着双方在产教融合、人才培养和科研创新方面迈出坚实一步。根据协议，双方将秉持“资源共享、优势互补、共同发展、互利共赢”的原则，以培养优秀行业人才、推动行业科技创新、促进双方高质量发展为目标，在人才共育、科技研发、决策咨询、人员及学术交流、文化共建等方面展开深度合作，着力构建长期稳定、互利共赢的合作关系，合力为海洋强国建设贡献智慧与力量。签约仪式上，还举行了“产教融合研究生联合培养基地”揭牌和研究生行业导师聘任仪式，致力为深化双方战略合作、推动在海洋领域产学研融合发展注入新的活力。

来源：信德海事网，2025-07-21

https://www.xindemarinenews.com/china/60595.html

中国政府设立常驻国际海事组织代表处

中国驻英国大使馆官微消息，7 月 21 日，中国驻英国大使郑泽光访问国际海事组织总部，向该组织秘书长多明戈斯通报中国政府关于设立中华人民共和国常驻国际海事组织代表处的决定，并递交中国政府委派郑泽光为常驻代表的全权证书。郑泽光表示，中方设立常驻代表处，有利于进一步深化中国同组织秘书处及各会员的交流与合作，为促进国际海事合作、推动构建全球海洋命运共同体作出新的贡献。

来源：龙 de 船人，2025-07-23

https://www.imarine.cn/194243.html

【国外视野】

韩华海洋进军新市场

近日，韩华海洋首次公开进军涡轮及叶片制造领域的计划，拟将业务领域扩大到海上风电价值产业链的全领域。韩华海洋在行 700 亿韩元（约合）的公司债券之前提交的证券申报书中表示：“公司构想的海上风电价值产业链是项目开发、主要配套设备(涡轮、叶片等)制作、EPC、风力涡轮机安装船(WTIV)、运营管理、电力销售。”涡轮和叶片是从海上风力发电机的核心设备，在韩国，生产涡轮机的主要企业是斗山能源和Unison。韩国业界表示，在将海上风电作为未来业务的韩国造船企业中，韩华海洋的投资速度最快。

来源：国际船舶网，2025-07-25

https://www.eworldship.com/html/2025/Shipyards_0725/213688.html

韩国船企与 KR 共同开发搭载 SOFC 的碳减排集装箱船

近日，HD 现代旗下 HD Hydrogen、HD 韩国造船海洋、HD 现代重工等 3 家子公司与韩国韩新海运（HMM）、韩国船级社（KR）共同签署谅解备忘录，用于开发基于 SOFC 的航运零碳技术。根据协议，合作方将首先开发配备环保高效 SOFC 的碳减排集装箱船，随后将进一步推进氨 SOFC 及碳捕集系统等海运领域净零排放（Net-Zero）解决方案的研发。具体而言，基于

集装箱航 产社将