

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 03 月 02 日—2026 年 03 月 09 日)

基础信息室编

2026 年 03 月 09 日

目 录

【国内动态】	2
浙江首部海洋经济领域综合性法规正式施行	2
2025 年中国船厂拿下全球 80% 散货船订单	2
我国自主设计建造全球最大“船舶风洞”投用	2
江南造船 15 万立方米乙烷运输船开工	2
上海洋山港刷新国内绿色甲醇单船最大加注纪录	3
香港举行绿色甲醇首船加注仪式	3
全球首船绿氨出海	3
全球首台氨燃料二冲程低速发动机完成型式认可与验收测试	3
外高桥造船交付 YASA 首艘阿芙拉型成品油船	4
中船陕柴成功签订 9500 方 LEG 船发电机组项目	4
长江上游最大自航式起重船“重庆应急 012 号”轮顺利交付	4
第 3 艘 31.9 万吨氨预留超大型原油船交付	4
【国外视野】	5
欧盟发布海事与港口战略，提升海洋产业竞争力	5
欧盟启动 3000 万欧元项目推动英国波浪能产业化发展	5
俄罗斯联合造船集团旗下船厂扩建	5
HD 现代三湖 13000TEU 甲醇双燃料集装箱船命名	5
日本最大海上风电场投运	6
下一代风电安装船交付	6
巴西两大航运巨头合并	6
康士伯海事为新一代超大型海缆铺设船提供一体化技术包	6
Everllence 与淡水河谷合作开发乙醇燃料发动机	7

【国内动态】

浙江首部海洋经济领域综合性法规正式施行

《浙江省海洋经济高质量发展促进条例》（以下简称《条例》）于2026年3月1日起正式施行。作为浙江在海洋经济领域出台的首部综合性法规，《条例》紧扣“高质量发展”主线，构建起涵盖“规划统筹—产业发展—科技创新—强港建设—开放合作—绿色发展—保障监督”的全链条促进体系，为海洋强省建设提供坚实的法治保障。浙江是海洋大省，管辖的海域面积达26万平方公里，拥有4370个海岛，数量位居全国第一。自2024年1月在全国率先设立省级海洋经济发展厅以来，浙江不断聚合优势资源，加快建设海洋强省。此次出台的《条例》共设九章六十条，以法治思维破解发展难题。针对海洋经济管理中存在的跨区域、跨层级、跨部门协调难点，《条例》专设“规划统筹”一章，明确省市两级政府建立健全海洋经济发展工作统筹协调机制，明确海洋经济主管部门在制定专项规划、完善海洋经济统计调查制度、建立激励评价制度等方面的职责，确保全省上下“一盘棋”推进海洋经济高质量发展。

来源：央视网，2026-02-28

<https://city.news.cctv.com/2026/02/28/ARTIR9F3zEnwxQn9GhYBvzey260228.shtml>

2025年中国船厂拿下全球80%散货船订单

尽管美国关税和拟议港口费引发市场不确定性，并“打乱”船东的订船逻辑，但中国船厂2025年仍就拿下全球散货船订单的80%。受政策不确定性、新船造价高企、船厂船位紧张以及船厂日益偏好高附加值船舶等因素影响，全球船东的造船活动趋于谨慎。船舶经纪BRS Shipbrokers数据显示，2025年，全球船东共计下单504艘（约5100万载重吨）散货船，较2024年下降16%，以订单数量为基准，降至五年最低水平。该船舶经纪指出：“2025年上半年干散货租船市场疲软，波罗的海干散货指数（BDI）年初跌至26个月低点。这一状况叠加美国关税政策的不确定性，致使船东的造船意愿被显著压制。”船厂方面，多家曾专注散货船建造的造船厂转向承接利润更高的集装箱船和油轮订单。以专注于建造Ultramax型散货船的新大洋造船为例，该船厂已于2025年开始建造支线集装箱船和MR型成品油轮。

来源：龙de船人，2026-03-04

<https://www.imarine.cn/218925.html>

我国自主设计建造全球最大“船舶风洞”投用

近日，由湖北东湖实验室自主设计建造的大型空泡水洞成功建成并对外提供测试服务。该装置是目前全球最大的空泡水洞，多项关键指标达到国际领先水平，将为我国绿色智能船舶、海洋装备以及流体力学基础研究提供关键支撑。空泡水洞是水动力学中最为重要的试验设施之一，可用于研究水中航行体的周围流场特性、空化现象和湍流效应等，且在螺旋桨、吊舱、泵喷和水翼等推进器的定型设计中有着不可替代的作用。东湖实验室大型空泡水洞高23米、长98米，还有一半深埋地下，规模位居世界第一。与目前各类在用空泡水洞不同，这座大型空泡水洞具备3米口径和6米口径两个试验段，可满足从小型推进器到大比例船模的试验需求。试验段水流速度最高可达每秒15米，可模拟30米水深；背景噪声很低，可满足静音装备研发需求；兼具闭式水洞和开式水槽功能，实现水下与水面装备测试一体化。

来源：国际船舶网，2026-03-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/VagtWw6Kw-bj0D7hiBpovw>

江南造船15万立方米乙烷运输船开工

3月1日，江南造船为Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd. (EPS)建造的150,000立方米极大型乙烷运输船（ULEC）H2846正式开工。该批系列船是全球首批以及最大舱容的MARK III薄膜型乙烷运输船订单，此次开工船舶为系列船第五艘。该型船是江南造船自主研发设

计的最新一代极大型乙烷运输船，货物围护系统采用法国 GTT 公司的 Mark III 薄膜式围护系统，并以路易斯安纳州的州花“MAGNOLIA（木兰花）”命名。该型船能够最大限度利用美国乙烷终端水域条件从而达到舱容的最大化。该型船入级美国船级社（ABS），配置的货物围护系统能够适应装载乙烷、乙烯和液化石油气（LPG），同时具备 LNG 就绪（LNG Ready）的能力，为船舶在整个生命周期里提供了最大的货品装载灵活性和适应性。

来源：中华航运网，2026-03-03

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202603/t20260303_1413800.shtml

上海洋山港刷新国内绿色甲醇单船最大加注纪录

3月5日，在上海洋山港海事局远程监控和现场保障下，甲醇加注船“海港致远”轮安全靠妥达飞集团“CMA CGM OSMIUM”轮，顺利开展绿色甲醇加注作业。本次加注量达3640余吨，刷新了国内绿色甲醇单船最大加注量纪录。此次是上海港为达飞集团新交付的13000TEU(标准箱)甲醇双燃料集装箱船进行的首次甲醇燃料加注，进一步提升了上海国际航运绿色燃料加注中心对国际班轮的综合服务能级，彰显了上海港在全球绿色航运服务网络中的领先地位。

来源：中国新闻网，2026-03-05

<https://www.chinanews.com.cn/sh/2026/03-05/10581869.shtml>

香港举行绿色甲醇首船加注仪式

3月5日，香港绿色甲醇首船加注仪式在香港举行。香港特区政府运输及物流局局长陈美宝出席活动时表示，香港已跻身液化天然气和生物柴油常态化运作的世界航运中心港口之列，下一步将锁定绿色甲醇作为发展重点。陈美宝表示，去年香港已完成16次液化天然气加注及110次生物柴油加注，涉及绿色船用燃料总量达22万吨。中国内地将成为全球绿色船用燃料的重要生产地，香港可凭借“背靠祖国、联通世界”的独特优势，结合不同企业的供应链及加注船服务，打造绿色燃料加注和贸易中心。香港特区立法会议员林铭锋表示，新一份财政预算案提出减免绿色燃料船舶港口费、拨款3400万港元向在港注册绿色燃料船舶提供优惠，相关措施将吸引更多船舶来港，对巩固香港的国际金融、航运和贸易中心起到重要作用。

来源：中国新闻网，2026-03-05

<https://www.chinanews.com.cn/dwq/2026/03-05/10581726.shtml>

全球首船绿氨出海

近日，远景科技集团首船绿氨正式出海启航，从赤峰工厂出发，经连云港港口，最终运送至全球特种化学品巨头韩国乐天精密化学（LOTTE Fine Chemical）。这也是全球第一船商业运营级的绿色氨成功发运。此次交付成功验证了从“绿电制氢合成氨”到“储运报关”至“国际海运”的端到端全链路，标志着远景打通绿氨生产到应用的完整价值链，开启“绿色新石油”参与全球零碳贸易的新时代。远景赤峰零碳产业园不仅是全球最大的绿色氨氮产业基地，也是全球最大的100%可再生能源电力系统，通过物理AI智能调度的风电、光伏生产绿氢并合成液氨。这一完整闭环的打通，意味着在内蒙古戈壁滩上利用风、光制成的零碳燃料，可以稳定、经济地输送到全球工业客户手中，为全球零碳燃料贸易提供了一个可复制的范本。

来源：海事服务网，2026-03-02

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20260302/359064.html>

全球首台氨燃料二冲程低速发动机完成型式认可与验收测试

近日，WinGD研发的氨燃料二冲程船用发动机顺利完成型式认可测试（TAT）及工厂验收测试（FAT），两项测试程序均于2026年1月圆满收官。X52DF-A-1.0发动机的测试在韩国 HD Hyundai Heavy Industries Engine & Machinery（HHI-EMD）工厂开展，在英国劳氏

船级社及各大主要船级社代表，EXMAR 公司相关领导共同见证。本次测试项目在 52 缸径主机上展开，该机型将安装于为 EXMAR 订造的一艘 46,000 m³ LPG/氨双燃料运输船。该系列船舶有望成为全球首批投入商业运营的氨燃料气体运输船，标志着航运业脱碳进程迈入关键里程碑。

来源：中华船舶交易网，2026-03-05

<https://www.cn-eship.com/news/newsinfo.jsp?id=225822>

外高桥造船交付 YASA 首艘阿芙拉型成品油船

3 月 3 日，外高桥造船为土耳其 YASA 公司建造的 11.4 万吨阿芙拉型成品油轮“YASA LEOPARD”轮签字交付。YASA 公司、中国船舶工业贸易有限公司及外高桥造船相关代表出席并见证本次交船签字。“YASA LEOPARD”轮是外高桥造船为 YASA 船东建造的首制船。该船通过水动力优化等技术创新，全面满足 EEDI 三阶段、Tier III 环保标准及硫氧化物排放要求，充分体现了节能、安全与经济性的完美结合，综合性能达到世界一流水平。

来源：国际船舶网，2026-03-04

https://www.eworldship.com/html/2026/NewShipUnderConstruction_0304/219001.html

中船陕柴成功签订 9500 方 LEG 船发电机组项目

近日，中船陕柴与国内知名船东成功签订 9500 立方米液化乙烯气（LEG）船发电机组项目合同，陕柴产品首次进入该船型配套市场领域。该船电力系统采用中船陕柴制造的 SXD-DK20 系列柴油发电机组。该型产品作为船舶发电领域的成熟动力平台，具备运行可靠、经济性优、抗负荷冲击能力强等显著优势，其设计充分考虑 LEG 船在运输液化乙烯等危险化学品时，对动力系统全天候、不间断供电的严苛工况需求，能够确保船舶在各种复杂海况下保持稳定运行，为 LEG 船的安全航行提供坚实保障。

来源：国际船舶网，2026-03-04

https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer_0304/218996.html

长江上游最大自航式起重船“重庆应急 012 号”轮顺利交付

近日，由中国船级社(CCS)执行建造检验的重庆长航救助打捞工程有限公司 800T 起重船“重庆应急 012 号”轮顺利交付，将为长江流域超大型船舶海事救援提供重要保障，标志着长江上游水域大件运输、桥梁建设、应急抢险等工程作业能力大幅提升。“重庆应急 012 号”轮由财政部和应急管理部提供专项补助资金建造，旨在全面提升国家水上救援重庆长航队安全生产预防和应急能力。该船起吊能力最大 800 吨、最大起吊高度 75 米、过桥工况吊臂角度 6.7 度，性能均创造了长江上游同类型船舶第一。该船可灵活适配长江上游复杂水文、航道条件，承担大型设备吊装、航道整治、沉船打捞等多重任务，填补了长江上游无大型救援浮吊船的空缺，对完善长江上游航运装备体系、提升应急处置能力具有重要意义。

来源：中国船级社，2026-03-05

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202603050428013824>

第 3 艘 31.9 万吨氨预留超大型原油船交付

3 月 3 日，中国船舶集团有限公司旗下青岛北海造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司，为比利时 CMB.TECH 集团旗下 EURONAV 公司建造的系列第 3 艘 31.9 万吨氨预留超大型原油船（VLCC）“Menapii”号举行命名仪式。该船将较合同期提前 9 个月交付，再次刷新该系列船舶的建造周期纪录。从“单船突破”到“连续交付”，北海造船坚持用数据说话：该船出坞完整性 92.5 分，实现高质量出坞目标；创新开启上建调试前置模式，坞内周期较前船缩短 20 天；水下调试周期较前序船舶缩短 23 天；7 天完成全部试航项目。效率和质量的不断提升，不仅是北海造船工序优化的成果，更标志着该公司 VLCC 批量化建造能力已经成熟。

来源：中国船舶报，2026-03-04

【国外视野】

欧盟发布海事与港口战略，提升海洋产业竞争力

据欧盟委员会3月4日消息，欧盟委员会正式通过《欧盟工业海事战略》和《欧盟港口战略》，旨在提升欧洲海洋产业的竞争力、可持续性及其安全性。新战略聚焦造船、航运和港口三大领域，通过推动技术创新、数字化和清洁能源转型，巩固欧洲在全球高端造船及海事服务领域的领导地位。具体措施包括成立欧盟工业海事价值链联盟，旨在培育欧盟工业主权并在海事价值链上创造协同效应的行动，推动造船业加速数字化和循环经济转型，加大公共投资力度，并强化军民两用船舶制造能力。港口战略则重点关注能源转型、网络安全等内容，同时推动中小型港口现代化。

来源：European Commission, 2026-03-04

https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/commission-launches-industrial-maritime-strategy-competitive-sustainable-and-resilient-eu-maritime-2026-03-04_en

欧盟启动 3000 万欧元项目推动英国波浪能产业化发展

近日，由六家企业组成的联盟启动了一项旨在提升波浪能电场竞争力与融资可行性的欧盟项目——POWER-Farm。该项目由 CorPower Ocean 牵头，欧洲海洋能源中心（EMEC）、爱丁堡大学、Ocean Energy Europe 等机构参与，总投资 3000 万欧元，其中 1900 万欧元来自欧盟“地平线欧洲”计划。项目计划在苏格兰 EMEC 测试场验证波浪能系统在大规模部署条件下的生存性、可靠性与性能，推动波浪能成为主流可再生能源，并促进其在欧盟范围内的规模化制造。该计划实施之际，正值波浪能行业从研发向商业化部署转型的关键阶段。据预测，波浪能到 2050 年可满足欧盟关键国家高达 17% 的电力需求。根据 Supergen ORE Hub 和爱丁堡大学政策与创新组的研究，波浪能有望为英国经济带来超过 300 亿英镑的毛增加值（GVA）。

来源：海洋可再生能源开发利用, 2026-03-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/BtVIQyekCeVNJM93GZGtqw>

俄罗斯联合造船集团旗下船厂扩建

俄罗斯最大造船集团——联合造船集团（USC）确认，旗下北方造船厂（Severnaya Verf）圣彼得堡基地的现代化改造工程预计将于 2026 年第三季度启动。船厂此前表示，现代化改造期间将不中断现有船舶建造项目。根据改造计划，Severnaya Verf 计划新建一批专用造船设施，包括 1 座 100 米高的室内干船坞，配备起重能力达 1000 吨的起重机，同时新建仓库与涂装区域。该工程计划于 2030 年完工，届时其厂区总面积将扩大近一倍，达到 100 万平方米。升级完成后，Severnaya Verf 圣彼得堡基地将全面采用船体分段总建造船工艺，即预先组装并涂装单重达 900 吨的船体分段，再将其相互组装形成船体。届时，该造船基地每年可建造交付多达 11 艘大型船舶，涵盖阿芙拉型油轮、液化天然气（LNG）运输船、集装箱船、散货船及科研船等船型。

来源：龙 de 船人, 2026-03-05

<https://www.imarine.cn/218762.html>

HD 现代三湖 13000TEU 甲醇双燃料集装箱船命名

近日，韩国船厂 HD 现代三湖为法国航运巨头达飞海运建造的 13000TEU 甲醇双燃料集装箱船“CMA CGM Osmium”号举行命名仪式。“CMA CGM Osmium”号全长 335 米，宽

51 米，吃水 15 米，载箱量 13000TEU，悬挂马耳他国旗。2023 年，达飞海运向 HD 现代三湖一次性下单 12 艘 13000TEU 甲醇双燃料集装箱船，总造价超 20 亿美元，计划 2026 年 12 月之前分批交付。该系列共计 12 艘集装箱船的首制船“CMA CGM Iron”号已于 2025 年交付，在亚洲与波斯湾航线投入运营。此次命名的“CMA CGM Osmium”号是该系列集装箱船的最新一艘，正式交付后将部署于亚洲与墨西哥航线运营。目前，达飞海运在 HD 现代三湖的 13000TEU 甲醇双燃料集装箱船系列船剩余 3 艘船舶，分别命名为“CMA CGM Silver”号、“CMA CGM Copper”号及“CMA CGM Gold”号，目前仍处于不同建造阶段，预计将于今年时候交付。

来源：龙 de 船人，2026-03-05

<https://www.imarine.cn/219226.html>

日本最大海上风电场投运

近日，位于日本福冈县北九州市海岸的 Kitakyushu-Hibikinada（北九州响滩）海上风电场正式投入商业运营。该项目由 Hibiki Wind Energ 开发，总装机容量 220MW，是日本最大的海上风电场。据悉，该风电场共安装 25 台海上风力发电机组，单机容量 9.6MW，由丹麦风机制造商维斯塔斯提供。维斯塔斯于 2023 年获得该笔订单，除负责机组安装外，还将提供长期的运维服务。建设方表示，该风电场预计年发电量约为 5 亿度，可供约 17 万户家庭用电，相当于北九州市内约四成家庭的用电需求。

来源：欧洲海上风电，2026-03-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/CU9sGMmoGTXIfCpAstL85Q>

下一代风电安装船交付

新加坡海工企业 Seatrium 已向马士基海上风电公司交付一艘新一代风电安装船。该船计划于 2026 年 3 月起航，前往纽约近海的 Empire Wind 1 项目执行首次风机安装任务。这艘定制化船舶专为安装 15MW 级以上海上风机设计，配备一台 1900 吨主起重机，吊钩高度达 180 米。建造过程包括重型吊装作业及全套系统集成，相关验证工作由国际船级社完成。该船采用创新的 feeder barge concept 设计，配备稳定系统，可在较恶劣海况下保障部件转运，延长作业窗口，提高安装效率。Seatrium 称，该配置能够延长可作业天气窗口、减少安装时间和成本。该船按照美国《琼斯法案》对船舶制造地点和材料来源的要求进行设计，未来也可部署于其他海域。

来源：欧洲海上风电，2026-03-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/zPGN7-WWbO3Ap-xRs8WHsg>

巴西两大航运巨头合并

巴西航运企业 OceanPact 近日宣布，将与当地集团 CBO 进行业务合并，旨在打造该国最全面的海上作业综合船队与服务一体化平台。据悉，OceanPact 与 CBO 的业务合并将组建一家全新的实体，共拥有 73 艘船舶，合同储备总额达 27 亿美元。OceanPact 首席执行官 Flavio Andrade 表示：“我们正在整合互补的船队、团队和能力，从而在合同执行、船舶优化配置方面获得更大灵活性，提升运营效率，并增强我们在更大规模、更高技术要求项目中的竞争力。”安德拉德已被选定领导合并后的公司。他还指出，此次合并还将为水下作业、设施退役及环保项目带来新的发展机遇。

来源：海事服务网，2026-03-04

<https://www.cnss.com.cn/html/hygc/20260304/359080.html>

康士伯海事为新一代超大型海缆铺设船提供一体化技术包

康士伯海事获选为 LS Marine Solution 公司在土耳其 Tersan 造船厂建造的新一代超大型海缆铺设船，交付一套功能全面的一体化设备包。该船将跻身全球最大型海缆铺设船之列，其研发建造旨在满足全球对海底高压直流电缆及光缆铺设与日俱增的需求。船长 148.4 米、

宽 31 米，搭载尖端技术，海缆装载能力达 13000 吨，总排水量为 18800 吨。康士伯海事为该项目量身打造的一体化交付方案，涵盖 K-Pos 动力定位系统、集成控制与导航系统、电池混合直流电力系统，以及所有主推进和辅助推进装置。这套高效的电池混合直流电力推进系统，能减少船舶作业过程中所需的发动机数量。搭配大容量岸电连接系统，再结合电池系统与康士伯海事的能源控制系统，船舶在港口停靠及海缆装载作业期间可实现零排放运行。

来源：龙船风电网，2026-03-04

<https://wind.imarine.cn/news/136229.html>

Everllence 与淡水河谷合作开发乙醇燃料发动机

全球领先的发动机及能源解决方案供应商 Everllence 已与巴西铁矿石、铜、镍巨头及最大物流运营商之一淡水河谷（Vale）签署合作协议，共同推进乙醇作为船用燃料的研发应用。根据协议条款，双方将基于 Everllence 的 B&W ME-LGI 发动机平台，合作开发先进的乙醇燃料发动机，旨在为传统化石燃料发动机提供可持续且可行的替代方案。该项目还符合淡水河谷的多燃料、面向未来战略，旨在提升其租入船队的灵活性，并推动温室气体减排解决方案的开发。两家公司表示，该协议建立在双方长期战略合作关系基础上，体现了共同推动航运业可持续解决方案的愿景。Everllence 此前已在乙醇燃料领域展现出市场领先地位，分别于 2025 年 9 月和 12 月发布两项重要成果。第一项是在日本成功完成 90 缸径二冲程 ME-LGIM（甲醇液态喷射）发动机在全负荷工况下使用乙醇燃料运行测试；第二项则是在公司的丹麦测试设施成功完成小缸径四冲程甲醇动力发电机组 21/31DF-M 在全负荷工况下使用乙醇燃料运行测试。

来源：海事服务网，2026-02-27

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20260227/359041.html>