

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 03 月 09 日—2026 年 03 月 16 日)

基础信息室编

2026 年 03 月 16 日

目 录

【国内动态】	2
《2025 年中国海洋经济统计公报》发布	2
2025 年船舶工业经济运行分析	2
中船七〇四所牵头国内首艘渔业综合补给船核心系统签约落地	2
我国交付单机容量最大欧洲海上风电导管架	2
全球舱容最大乙烷运输船抵津	3
我国自主研发新一代深水多功能海洋工程船成功下水	3
我国首艘分布式泵舱超大型自航耙吸挖泥船下水	3
我国首艘集成式大型压裂船正式交付	3
长江首艘单一甲醇燃料动力化学品液货船“远洋 9802”轮顺利交付	4
四川金沙江首艘 6000 吨级新能源货船成功首航	4
我国自主设计圆筒型“海上油气工厂”开建	4
中国船级社天津分社签发首张 II 级船舶网络防火墙型式认可证书	4
【国外视野】	5
英国追加 2.71 亿英镑用于绿色航运	5
韩华海洋加速造船厂自动化进程	5
美海军零部件生产使用 AI 与机器人技术	5
全球最大 VLAC 交付	6
俄罗斯公司推出新型集装箱船概念	6
乌斯坦新签挖沟支持船设计合同	6
澳大利亚港口启动燃料补给枢纽建设	6

【国内动态】

《2025 年中国海洋经济统计公报》发布

3 月 13 日，自然资源部发布《2025 年中国海洋经济统计公报》。初步核算，2025 年全国海洋生产总值 110180 亿元，比上年增长 5.5%，占国内生产总值比重为 7.9%，比上年高 0.1 个百分点。从三次产业结构来看，海洋第一产业增加值 4923 亿元，第二产业增加值 41017 亿元，第三产业增加值 64240 亿元，分别占海洋生产总值的 4.5%、37.2%和 58.3%。2025 年 15 个海洋产业增加值 45814 亿元，比上年增长 6.0%；海洋科研教育增加值 7395 亿元，比上年增长 5.9%；海洋公共管理服务增加值 18123 亿元，比上年增长 6.0%；海洋上游相关产业增加值 15223 亿元，比上年增长 5.6%；海洋下游相关产业增加值 23625 亿元，比上年增长 3.8%。

来源：智汇海洋，2026-03-13

https://mp.weixin.qq.com/s/_XUAJgr3d3VrA6emqY8kGw

2025 年船舶工业经济运行分析

2025 年是“十四五”规划的收官之年，我国船舶工业继续保持稳中向好、稳中求进、稳中提质的发展态势，三大造船指标保持合理区间波动，国际市场份额继续保持领先，船舶出口金额持续增长。2025 年，全国造船完工量 5369 万载重吨，同比增长 11.4%；新接订单量 10782 万载重吨，同比下降 4.6%。12 月底，手持订单量 27442 万载重吨，同比增长 31.5%。2025 年，我国造船大国地位进一步巩固，市场份额已连续 16 年居世界第一。我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的 56.1%、69.0%和 66.8%，以修正总吨计分别占 50.3%，63.0%和 59.4%。骨干船企国际竞争力不断增强，分别有 6 家企业位居世界造船完工量、新接订单量和手持订单量前 10 强。中国船舶集团造船三大指标在全球造船集团中位居第一。

来源：中国船舶工业行业协会，2026-03-11

https://mp.weixin.qq.com/s/mNtT_RFd4SyqSf0_HLIQSg

中船七〇四所牵头国内首艘渔业综合补给船核心系统签约落地

近日，中船七〇四所与芜湖造船厂成功签订国内首艘民用多功能渔业综合补给船渔业加工系统合同。作为践行国家“海洋强国”战略、助力渔业现代化转型的标志性项目，该船的正式落地，标志着我国渔业辅助船装备从“单一功能”向“集成智能”跨越的里程碑式突破。该渔业综合补给船总长 110.8 米、型宽 18.6 米，排水量达 6700 吨级，创新实现渔业基地船、加工船、冷海水保鲜运输船、渔业供应船与渔获物冷藏运输船五重功能融合。其超大吨位与多维适配性，可全面覆盖远海、近海渔业作业全链条辅助需求，有效破解传统渔业装备功能分散、作业效率偏低的行业痛点，为我国渔业规模化、集约化发展提供了全新装备解决方案。

来源：龙 de 船人，2026-03-11

<https://www.imarine.cn/219820.html>

我国交付单机容量最大欧洲海上风电导管架

3 月 11 日，总重量超过 6 万吨的英奇角海上风电项目导管架在珠海完成全部交付，这是我国为欧洲市场交付的单机容量最大的海上风电导管架。本次交付的 8 套海上风电导管架，是该项目最后一批核心构件，总重达 19500 吨，约相当于 15000 辆家用小汽车的总重量；其中单体最高的导管架达 95.44 米，高度接近 35 层居民楼。英奇角海上风电项目包括 18 套导管架及配套钢桩和 24 套连接附件，所有钢结构总重量超 6 万吨。作为我国首次建造的国际钢桩式风电导管架，建造工艺复杂。项目团队在全球首创风电导管架“侧 V”建造工艺，实现液压软管零损伤，合龙精度达亚毫米级。自主开发高强度钢焊接技术，实现焊接一次合格率超过 99%。英奇角海上风电项目位于英国苏格兰北海海域，配套风机单机容量 15 兆瓦，总

规划装机容量 1.08 吉瓦。项目全面投产后，可满足英国苏格兰超半数家庭的用电需求。

来源：环球网，2026-03-11

<https://tech.huanqiu.com/article/4QhT3ckpwzA>

全球舱容最大乙烷运输船抵津

近日，在天津大港海关的监管下，装载约 3.2 万吨乙烷的“米奥”轮靠泊南港轻烃码头液化烃泊位。该船舶由中国自主建造，舱容达到 9.9 万立方米，是全球舱容最大的乙烷运输船。据了解，乙烷是乙烯生产的优质原料，位于大港港区的中石化英力士（天津）石化有限公司南港轻烃码头液化烃泊位，是乙烷进口的“专属口岸通道”，于去年年底正式对外开放。为保障此次乙烷进口，天津海关提前核实船舶动态，检查储罐液位、码头作业状态，为企业快速办结通关手续。货物到港后，查验关员同时开展卫生检疫和商品检验作业，使企业能够第一时间将货物卸入罐区，直供后方工厂进行加工生产，通关时长缩短至 1.5 小时左右，效率较此前提升约 30%。

来源：天津日报，2026-03-12

https://epaper.tianjinwe.com/tjrb/html/2026-03/12/content_143086_3215234.htm

我国自主研发新一代深水多功能海洋工程船成功下水

3 月 7 日，由海洋石油工程股份有限公司（以下简称“海油工程”）投资建设的深水多功能海洋工程船在江苏启东成功下水，全面转入调试试验阶段，进一步提升我国海洋工程装备自主化水平，为加快深海能源资源开发提供关键装备保障。本次下水的多功能海洋工程船是我国面向深海开发需求自主研发的高端海工装备，采用双层结构、单体流线型设计，总长 126 米、型宽 28 米，甲板面积相当于近 5 个标准篮球场，可同时容纳 100 人工作生活。船舶装备 400 吨级近海起重机，预搭载 3000 吨级卷缆盘、水下机器人、水下挖沟机等先进设备，最大作业水深能力达 300 米，并配备先进电力全回转推进系统和 DP2 动力定位系统，可实现全球海域无限航区通行。

来源：中国能源新闻网，2026-03-09

https://cpnn.com.cn/news/hy/202603/t20260309_1871426.html

我国首艘分布式泵舱超大型自航耙吸挖泥船下水

3 月 6 日，由我国自主设计研发的 25000 方舱容等级超大型自航耙吸挖泥船完成下水，进入码头系泊建造阶段，这艘船也是我国首艘采用分布式泵舱设计的超大型自航耙吸挖泥船。这艘 25000 方舱容等级超大型自航耙吸挖泥船由中船集团七〇八所自主设计研发，采用大功率水下泥泵、深海取砂超宽耙头等专用设备，最大挖深可达 120 米，最大舱容约为 27580 立方米，被称为疏浚工程领域的“巨无霸”，综合能效和营运经济指标均达到世界一流水平。与传统挖泥船不同的是，自航耙吸挖泥船自带动力，无须依赖拖轮牵引，可以独立航行完成远距离、多点疏浚作业。船下装备的一种像大耙子的设备叫耙头，它贴着海底，把淤泥、泥沙耙松，再通过大功率舱内泥泵或水下泥泵，把泥沙吸进泥舱，可以用于深海取砂作业、沿海深水港口航道疏浚、吹填及海岸维护工程等领域。

来源：中国科技网，2026-03-06

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-03/06/content_481443.html

我国首艘集成式大型压裂船正式交付

3 月 10 日，我国首艘自主设计建造的集成式大型压裂工程船——“海洋石油 696”在浙江舟山正式交付，成功填补了我国海上油气压裂增产技术与工程装备的空白，对提升我国海洋油气开发能力、保障国家能源安全具有重要意义。“海洋石油 696”船长 99.8 米，型宽 22 米，甲板面积相当于 3.5 个篮球场大小，船舶尺寸在全球同类型船舶中位列第一。该船配备全套压裂设备，可执行高排量、高功率的海上大规模压裂作业，凭借高度集成化、智能化的核心优势，总体性能达到全球同类型船舶领先水平。针对海上作业空间受限的世界性难题，

设计团队首创“叠层式”立体布局，将压裂作业设备精密集成于四层甲板，在有限船体内实现了“小空间、大容量”。同时，为满足不同海况下的连续作业需求，船舶在全球首次采用全电力驱动系统，大幅提高动力输出功率，并有效降低碳排放，续航能力超 10000 海里。

来源：中华人民共和国交通运输部，2026-03-11

https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202603/t20260311_4201676.html

长江首艘单一甲醇燃料动力化学品液货船“远洋 9802”轮顺利交付

3 月 6 日，由中国船级社（CCS）执行审图和建造检验的单一甲醇动力化学品液货船“远洋 9802”轮顺利交付，标志着内河航运在绿色转型方面取得实质性进展，也为长江经济带的产业发展注入了新的活力。“远洋 9802”轮是专为长江危化品运输打造的船舶，总长 109.98 米，续航 4000 公里，适配长江干线危化品全航线运输，获 CCS “绿色船舶-2”附加标志。该船配备的先进单一甲醇燃料主机，获得 CCS 国内首张柴油微喷引燃单一甲醇燃料发动机型式认可证书及排放证书，攻克了低温冷启动、高压精准喷射等技术难题，可适应内河复杂航段频繁变负荷运行需求。船上集成智能甲醇燃料系统，保障燃料储存与供给安全，以模块化设计降低运维成本。船舶整体安全、环保、高效、经济性能突出，为内河航运绿色转型提供了可复制、可推广的实践经验，展现了新型清洁燃料在内河船舶领域的应用价值。

来源：中国船级社，2026-03-10

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202603100311667936>

四川金沙江首艘 6000 吨级新能源货船成功首航

3 月 9 日，由四川省港投集团旗下四川港口公司投资、四川交运建造的 6000 吨级“甲醇—柴油”双燃料新能源货船——“川港 005”在金沙江向家坝库区成功首航并正式投入载货运行。作为金沙江流域首个新能源货运船舶研发制造项目，“川港 005”的投运为破解西南腹地物流瓶颈、服务国家“双碳”目标提供了新路径。“川港 005”是国内首艘在金沙江大型货运船舶中应用“甲醇—柴油”双燃料动力系统的船舶，通过搭载专用甲醇供给系统与智能燃料切换策略，甲醇最高替代率可达 58.5%，实现了不同工况下的平稳过渡与高效燃烧。相较于传统柴油动力，“川港 005”燃料成本降低约 20%，碳排放减少 30% 以上，单船年减碳量接近 4000 吨。在适配航道方面，“川港 005”充分考虑金沙江流域“V 型峡谷+U 形河谷”的复杂航道特点，优化了船体线型和压载水舱配置，具备顺畅通过三峡船闸的能力，远期将直航上海，展现出良好的通航适应性与远距运输潜力。

来源：国务院国有资产监督管理委员会，2026-03-11

<http://www.sasac.gov.cn/n16582853/n16582893/c35369029/content.html>

我国自主设计圆筒型“海上油气工厂”开建

3 月 6 日，我国自主设计建设的亚洲最大圆筒型“海上油气工厂”——开平南油田开发项目圆筒型浮式生产储卸油装置在青岛开工建造。浮式生产储卸油装置是集海洋油气开采、加工、储存及外输功能于一体的海洋油气开发装备，被誉为“海上油气工厂”。本次开工建造的圆筒型浮式生产储卸油装置，满载排水量超 17 万吨，最大储油量 12.2 万立方米，工艺甲板外径 110 米，甲板面积相当于 23 个标准篮球场，船体重量、甲板外径均位居全球同类装备第一。作为新型高端海洋油气装备，圆筒型 FPSO（浮式生产储卸油装置）相较传统装备，具有更高的空间利用率与储油效率，在海况恶劣的深海区域油气开发中具有明显优势。

来源：京报网，2026-03-06

<https://news.bjd.com.cn/2026/03/06/11616510.shtml>

中国船级社天津分社签发首张 II 级船舶网络防火墙型式认可证书

近日，中国船级社（CCS）天津分社为北京神州绿盟科技有限公司签发首张 II 级船舶网络防火墙型式认可证书。这是 CCS 落实船舶网络安全规范要求、助力船舶网络安全防护体系建设的重要突破，也标志着国产船用网络安全设备在高等级防护领域实现新突破。船舶网

络防火墙是船舶网络安全纵深防御的核心设备。为进一步响应船舶实现更高网络安全等级的需求，CCS 2025 年发布了新版《船舶网络防火墙检验指南》，对防火墙进行了等级划分。II 级标准在契合国际船级社协会关于船舶网络安全的统一要求的基础上，还可以适配 CCS SL1~SL2 级的更高船舶网络安全防护需求。

来源：中国船级社，2026-03-11

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202603111030285128>

【国外视野】

英国追加 2.71 亿英镑用于绿色航运

英国交通部（DfT）近期发布公告称，英国政府将追加 2.71 亿英镑支持绿色航运与港口低碳化，重点投向绿色船用燃料、零排放船舶与配套基础设施以及海事创新示范项目，以带动沿海地区就业与经济复兴。该笔资金被纳入英国“清洁海事（clean maritime）”整体投入框架，属于政府已承诺的 4.48 亿英镑清洁海事创新资金的一部分。2025 年 9 月，英国政府官宣曾重磅计划：联合产业界投入超 11 亿英镑（约 14.9 亿美元），推动海事绿色升级与创新增长，目标直指“全球航运枢纽”地位。该资金投入是英国政府《海洋脱碳战略》的重要落地举措之一，资金共分为两大部分，其中 7 亿英镑私人投资流向英国主要港口及产业方，4.48 亿英镑公共资金专攻航运脱碳。而此次 2.71 亿英镑被官方定位为该承诺框架内的最新落地动作。

来源：中华航运网，2026-03-11

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202603/t20260311_1414070.shtml

韩华海洋加速造船厂自动化进程

目前，韩华海洋正通过人工智能（AI）与机器人技术加速巨济造船厂的自动化进程，以应对劳动力老龄化问题，并降低高强度体力劳动引发的肌肉骨骼疾病风险。目前，该船厂室内焊接工序自动化率约 67%，韩华海洋计划到 2030 年实现焊接全自动化，同时计划将机器人应用范围扩展到覆盖 50% 的预处理喷涂工艺和 60% 的电缆安装作业。韩华海洋介绍，这款部署至巨济造船厂的机器人预计将于 2027 年底引入韩华费城造船厂。该机器人可在钢结构内部进行焊接作业，包括工人难以进入的狭窄空间，其焊接水平可媲美拥有三年经验的焊工。韩华海洋计划以该机器人为起点，根据韩华费城造船厂扩建与现代化计划，分阶段在美国船厂引入智能机器人。

来源：龙 de 船人，2026-03-11

<https://www.imarine.cn/219871.html>

美海军零部件生产使用 AI 与机器人技术

近日，美国海军主要供应商 Trident Maritime Systems 与 Gecko Robotics 达成合作，将部署先进制造技术以扩大美国海军舰队关键部件的生产规模。据称，通过此次合作，在负责制造关键部件至全船集成系统的 20 家制造工厂中，人工智能（AI）与机器人技术将使产能提升至少 40%，以满足美国海军日益增长的造船与后勤保障需求。Gecko 与 Trident 将引入新型数字化与机器人技术，提升传统制造环境中的产能，从而强化为美国海军及国防部提供大量关键部件的国防供应链。Gecko 表示，工业基础的制造能力和产能对美国海军及造船业至关重要，当前正是制造业工业基础推进建造流程现代化、提升产能的关键时刻。通过将 Gecko 的工程团队、机器人平台及 AI 驱动软件 Cantilever™ 直接部署至 Trident 工厂车间，双方合作将“识别隐性瓶颈，实施针对高度混合生产环境设计的软硬件干预方案”。此举可以

加速供应商的生产周期与精度，进而提升美国海军舰队的建造效率。

来源：龙 de 船人，2026-03-11

<https://www.imarine.cn/219874.html>

全球最大 VLAC 交付

3月9日，韩国韩华海洋为希腊船东 Naftomar Shipping & Trading 建造的4艘93000立方米超大型液氮运输船(VLAC)1号船“GAZ RONIN”号在其位于庆尚南道巨济市的玉浦造船厂顺利交付，比合同期提前了约4个月时间，证明了其在环保船舶建造能力和交付周期方面的竞争力。该船是韩华海洋2023年从Naftomar承接的4艘同型VLAC订单中的首制船，也是韩华海洋建造的第一艘VLAC。据了解，韩华海洋2023年11月14日宣布与Naftomar签订了4艘VLAC的建造合同，合同总金额6562亿韩元（约合4.95亿美元），单船造价约为1.238亿美元，计划在2027年7月之前陆续交付船东。该型VLAC可运输93000立方米液氮，是迄今为止全球订造的最大液氮运输船。同时，该型船考虑到氨具有较强的毒性和腐蚀性，采用了先进的货物舱技术，属于建造难度较高的高附加值船型。

来源：国际船舶网，2026-03-12

https://mp.weixin.qq.com/s/apb_xnn6R1kAB68WSLcbeQ

俄罗斯公司推出新型集装箱船概念

近日，俄罗斯联合造船集团公布了一款新型破冰集装箱船的设计方案，该船能够在北极地区航行。待建造完成后，该船将由俄罗斯国家原子能公司 (Rosatom) 旗下航运子公司 Rosatom Arctic 负责运营。该船设计运力为4800标准箱，船体加固至Arc7冰级标准，可安全通行于1.5米至1.7米厚的冰面。该设计是从六个备选方案中选出，经与运营方联合评估，被认为是产能和效率最优的方案。

来源：Bairdmaritime，2026-03-13

<https://www.bairdmaritime.com/shipping/boxships/russian-design-firm-unveils-arctic-capable-containership-concept>

乌克兰新签挖沟支持船设计合同

全球知名工程企业 Jan De Nul 选定乌克兰设计为其海上船队定制全新深海挖沟船，该船将在招商局重工海门基地建造，预计交船期为2028年。海底挖沟作为海上工程的关键环节，能在海床打造防护通道，为海底管道、电力电缆和通信电缆的铺设提供安全保障，是海上能源传输与通信网络建设的重要支撑。该船的建造将为海上能源、通信等基础设施建设注入新动能。此次 Jan De Nul 定制的挖沟船以乌克兰成熟水下工作船设计为基础，凭借充裕的甲板空间和载重量，可全力支持大规模海底挖沟作业。本船继续沿用乌克兰专利的 X-BOW 船艏设计，能大幅度提升船员的作业舒适度、有效降低船舶航行的波浪阻力，进而降低油耗。在恶劣海况下，X-BOW 设计能显著减少波浪对船艏的冲击、降低震动和噪音，为船舶的海底挖沟作业提供一个安全稳定的工作平台。

来源：龙船风电网，2026-03-12

<https://wind.imarine.cn/news/136765.html>

澳大利亚港口启动燃料补给枢纽建设

近日，澳大利亚皮尔巴拉港口 (Pilbara Ports) 公司与 Yara Pilbara 公司签署谅解备忘录 (Memorandum of Understanding, 简称 MoU)，共同推进氨燃料补给枢纽的建设。根据 MoU，双方组织将协同开展政府及利益相关方的倡导工作，制定安全氨气操作培训计划，并规划丹皮尔港与黑德兰港所需的燃料补给基础设施。该枢纽建成后，将成为澳大利亚首个氨燃料加注设施，有力支持航运脱碳，高度契合澳大利亚州政府的2050年减排规划。皮尔巴拉作为全球钢铁贸易的重要枢纽港口，其清洁燃料补给枢纽项目已于2025年启动，并制定了区域战略建设方案，重点推动氨等低碳替代燃料在航运的应用。目前，首次补给试验已

完成，预计 2026 年年底将在黑德兰港进行第二次试验。

来源：中华航运网，2026-03-12

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202603/t20260312_1414161.shtml