

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 03 月 23 日—2026 年 03 月 30 日)

基础信息室编

2026 年 03 月 30 日

目 录

【国内动态】	2
《青岛市船舶与海工装备产业稳增长工作方案》印发	2
预计 2026 年我国造船完工量在 6000 万载重吨以上	2
我国海洋能规模化利用取得明显成效	2
2025 年山东海洋生产总值突破 1.9 万亿	2
上海交大“远海浮动岛”国家重大科技基础设施开建	3
“广东省实验室智慧海上风电概念验证中心”成功获批	3
全球同类吊重最大的海上风电安装平台完成起重机总装作业	3
我国首批浮式风电张力腿平台设计方案获国际认证	3
国内首台智慧驾驶舱成功吊装	4
我国自主研发设计新一代超大型油船“君望”轮交付	4
国内首艘全通透观光海上旅游电船吉水	4
我国新型深水铺管船“深达号”正式入列	4
东南大学南通海洋高等研究院研制成功深海采矿系统	5
海洋一所科研团队在西北太平洋微塑料研究方面取得重要进展	5
福建首个规模化集约化海工装备智造标杆基地签约开工	5
上海交通大学深远海科学与工程研究院成立	6
【国外视野】	6
美国自主船舶开发商 Saronic 计划整合物理 AI 焊接技术	6
美国国防部计划建造新型自主水下航行器	6
全球首艘氢动力邮轮下水	6
韩国 HD 现代推进焊接人形机器人商业化实证	7
英国政府将造船列入国家安全关键领域	7
印度国航首次订造甲醇双燃料船	7
法国必维船级社发布《氨燃料船舶规范》	8

【国内动态】

《青岛市船舶与海工装备产业稳增长工作方案》印发

近日，《青岛市船舶与海工装备产业稳增长工作方案》由市工业和信息化局等7部门联合印发，提出2026年全市船舶与海工装备产业发展目标。根据方案，青岛重点部署培育增长新引擎、健全技术创新体系、提升产业链韧性、培优塑强骨干企业等4大主要任务，涵盖13条具体举措。针对海工装备产业，青岛将巩固FPSO（浮式生产储卸油装置）等海洋油气装备传统特色优势，大力布局发展高端海工装备总装建造和修理改装，重点提升水下机器人、海洋监测传感器等前沿装备技术研发能力，做强做大优势产业。特色发展船舶配套产业。巩固船用低速柴油机、船用锅炉、压载水处理系统、船用锚链等关键配套市场地位，加强船用发动机、压载水处理系统、新燃料供给系统、气层减阻系统、水动力及风帆减阻装置、船舶节能装备等技术攻关，推动优势配套产品集成化、智能化、模块化发展。

来源：青岛市工业和信息化局，2026-03-10

http://gxj.qingdao.gov.cn/zfxxgk/zfxxgk_fdzdgknr/fdzdgknr_zdly/yclzbxfp/202603/t20260317_10542015.shtml

预计2026年我国造船完工量在6000万载重吨以上

2025年，我国船舶工业市场份额已连续16年位居世界第一，造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的56.1%、69.0%和66.8%，以修正总吨计分别占50.3%、63.0%和59.4%；新接绿色船舶订单国际市场份额达69.2%。有6家企业分别位居世界造船完工量、新接订单量和手持订单量前十强。其中，中国船舶集团有限公司造船三大指标在全球造船集团中位居第一。预计2026年全球造船完工量保持在1.2亿载重吨水平，新接订单量1.2亿载重吨，手持订单量3.5亿载重吨以上；我国造船完工量在6000万载重吨以上，新接订单量比上年略有下降，手持订单量保持在2.5亿载重吨以上。

来源：中国船舶报，2026-03-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/KdFF8IdtnJabJ7uHxEeddA>

我国海洋能规模化利用取得明显成效

自2025年2月《关于推动海洋能规模化利用的指导意见》印发以来，自然资源部会同有关部门和地方全力推进落实指导意见，支持政策更加完善、资源家底更加清晰、示范带动更加有效、对外合作更加深入。过去一年，中央财经委员会第六次会议强调规模化开发海洋能。《中华人民共和国能源法》颁布实施，首次在国家法律层面明确“促进海洋能规模化利用”。支持海洋能发展的法律和政策保障更加有力。当前，浙江、福建沿海海洋能资源富集区精细化调查完成，两省海域的潮流能、波浪能可开发量超7000万千瓦，可满足我国约4000万户家庭一年用电量。初步建成全国海洋能资源数据库。国内首套兆瓦级潮流能发电机组“奋进号”稳定运行近4年，百兆瓦级示范工程一期项目开工建设。全球首台兆瓦级波浪能发电装置“南鲲号”日发电量等主要指标达到预期，首个半潜式波浪能养殖平台“澎湖号”运行稳定，喜获丰收。我国主场成功举办国际能源署海洋能机构第52次会议、亚太经合组织海洋能合作会议，与新加坡合作研发新型海洋能发电技术。我国提出的海洋能相关标准得到国际电工委员会支持立项。

来源：海洋可再生能源开发利用，2026-03-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/lciB0zCiJZU-sqyfiH-rEA>

2025年山东海洋生产总值突破1.9万亿

2025年，山东海洋生产总值突破1.9万亿，达到19001.5亿元，稳居全国第二位，占地

区生产总值的 18.4%， “十四五”以来年均增长 7.9%。3 月 13 日，自然资源部召开新闻发布会，山东省自然资源厅党组成员，山东省海洋局党组书记、局长王仁堂晒出了 2025 年山东省海洋经济发展成绩单。他表示，山东海洋产业加快发展。建成 13 个省级现代海洋产业集聚区，海洋工程装备、海洋生物医药等新兴产业同比增长 7.2%。沿海 7 市共接待国内游客 5.7 亿人次，实现国内旅游收入 5900 亿元。省财政投入海洋服务业高质量发展专项资金 1 亿元，支持 133 个重点项目实施。目前，山东拥有“国字号”海洋科创平台 50 个、住鲁海洋界院士 25 人，数量均居全国第一。获批建设涉海全国重点实验室 7 家，布局涉海省级重点实验室 36 家。崂山实验室进入建设期，国家海洋综合试验场（威海）试验功能和场景不断完善，实施重大科技创新工程 20 项。

来源：新华网，2026-03-17

<http://sd.news.cn/20260317/e663435c2abf4c59afbbccc478d61238/c.html>

上海交大“远海浮动岛”国家重大科技基础设施开建

3 月 28 日，由上海交通大学承担的国家重大科技基础设施——深远海全天候驻留浮式研究设施项目，在上海全面启动建设。这一世界首创的超大型海上科研平台，可以同时承载海洋装备、海洋资源、海洋科学等领域科研需求，也被称为“远海浮动岛”。

来源：央视新闻，2026-03-26

https://mp.weixin.qq.com/s/_W5sJ1mVP21vzQehuK8uig

“广东省实验室智慧海上风电概念验证中心”成功获批

3 月 23 日，广东省科学技术厅公布了 2026 年度广东省实验室概念验证中心名单。由阳江海上风电实验室申报的“广东省实验室智慧海上风电概念验证中心”成功获批。这是实验室在推动科技成果转化、服务地方产业高质量发展方面取得的重要突破。概念验证中心（Proof-of-Concept Centre, PoCC）是国际上促进高校科技成果商业化的重要载体，助力科技成果转化跨越“死亡之谷”。2024 年 7 月，广东省科学技术厅印发《依托广东省实验室试点建设概念验证中心方案》，正式启动省实验室概念验证中心建设工作。该计划旨在充分发挥省实验室的平台功能，解决科技成果从“实验室”走向“市场”的“最初一公里”难题。

来源：海洋知圈，2026-03-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/9RLkppOCLLgLvZX5Aqhb0g>

全球同类吊重最大的海上风电安装平台完成起重机总装作业

近日，振华重工自主研发的自航自升式海上风电安装平台“正力 3500”顺利完成起重机三大部件的总装作业，即将进入穿绳及调试阶段。该风电安装平台起重机为额定起重量 3500 吨的绕桩式起重机，臂架头部设置 1 个 3500 吨四爪型吊钩，1 个 1200 吨山字型吊钩，具备自行翻桩能力，最大起升高度为甲板上 160 米。自航自升式海上风电安装平台“正力 3500”在我国同类型船舶中起重能力最大、综合作业能力最强，平台具备深水 20 兆瓦风机大直径单桩及导向架基础运输、施工以及风机安装等功能，适用于无限航区航行，能够满足深远海一体化海上风电施工作业需求，进一步提升我国深远海风电施工能力。

来源：船海装备网，2026-03-25

<https://www.shipoe.com/news/show-90316.html>

我国首批浮式风电张力腿平台设计方案获国际认证

近日，海油工程自主研发的 TLP（浮式风电张力腿平台）系列化设计方案分别获得法国船级社及美国船级社 AIP（原则性批准）认证，这是我国首批获得国际权威船级社认证的张力腿式浮式风电项目设计方案，其技术状态、安全性能和环保水平达到国际认可标准，对加快培育海洋新质生产力具有重要意义。浮式风电张力腿平台是一种用于深海风力发电的漂浮式基础平台，它通过数条“张力腿”固定在海底，呈现“半漂半固”状态。相比其他漂浮式方案，它具有稳定性高、结构轻量化的优势，是实现深远海风电规模化开发的关键技术之一。

本次通过认证的8项设计方案涉及12兆瓦至25兆瓦的风机容量，包含钢制与混凝土两大主流浮体材质。其中，最具代表性的22兆瓦风机叶轮设计方案可确保平台抵御17级超强台风，兼具经济性优势，平台年发电量可达5780万度，结构效率较我此前浮式风机提升近100%，实现了大型化与轻量化的有机统一。

来源：龙船风电网，2026-03-24

<https://wind.imarine.cn/news/137608.html>

国内首台智慧驾驶舱成功吊装

近日，中国船舶集团有限公司旗下第七一二研究所、山东新能船业有限公司、山东新能船舶技术公司联合重磅发布了3000吨级多用途运输船“智慧驾驶舱”新产品，国内首台智慧驾驶舱成功吊装并精准落位至3000吨级液化天然气（LNG）动力多用途运输船。这一创新成果的推出，标志着我国内河航运在智能化、绿色化、模块化升级方面迈出关键一步，为内河新能源船舶的装备迭代注入了新的智慧与动能。“智慧驾驶舱”以“设备标准化、舱段模块化、空间场景化、航行智能化”为核心目标，彻底打破了传统驾驶舱“满墙仪表、按钮密布”的局限，创新地将北斗高精度定位、雷达信号、AIS等多元信息融为一体，通过多块超清大屏实现数据可视化，让驾驶员告别多设备来回扫视的疲惫。其搭载的态势感知、智能交互等核心功能，可实时提示碰撞风险，从而打通设备信息壁垒，大幅提升航行安全与运营效率。

来源：中国船舶报，2026-03-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/EtZXN1VclUTkzTRkez4AoA>

我国自主研发设计新一代超大型油船“君望”轮交付

3月25日，由中国船舶集团旗下大连造船为韩国CIDO航运公司建造的30.7万吨超大型油船“君望”轮，在辽宁大连正式交付。“君望”轮是大连造船自主研发设计的新一代超大型油船产品，船长约333米，船宽60米，甲板面积超过1.8万平方米，型深30米，从船底到驾驶室接近20层楼高，总涂装面积超过54万平方米，相当于76个标准足球场的面积，是名副其实的“巨无霸”。结合型线特点，项目团队针对性地完成了高效螺旋桨、桨前节能装置、消涡鳍一体化设计，综合节能效果和环保水平显著提高，性能指标达到了世界一流水平。此外，该船践行“绿色、环保、节能”的设计理念，安装了废气脱硫装置，船舶污染物氮氧化物排放满足国际公约最高要求(Tier III)，以及最先进的能效设计指数(EEDI Phase III)要求，每年可节省燃油成本约3500万元人民币。

来源：中国新闻网，2026-03-25

<https://news.bjd.com.cn/2026/03/25/11651504.shtml>

国内首艘全通透观光海上旅游电船吉水

3月23日，由福建海运集团、厦轮客旅投资，福建船政旗下福宁重工建造的高端新能源游船“鹭江会客厅”（MW470-1）顺利吉水。“鹭江会客厅”作为工信部示范项目，由厦轮客旅联合福建长航绿色智能船舶研究院有限公司共同设计，是国内首艘全通透观光海上旅游电动船，将自主可控技术与绿色发展理念深度融入设计建造全流程。船舶总长46.90米，设计水线长45.72米，型宽15米，型深3.40米，设计吃水2.23米，可容纳300名乘客和18名船员（含服务人员），总吨位约980吨，配备2台600千瓦推进电机，电池能力达5487千瓦时，单次充电最大续航可达70海里，实现低噪音、零排放的环保航行。

来源：国际船舶网，2026-03-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/jNPWYGBMNaOyVGEna-TBBA>

我国新型深水铺管船“深达号”正式入列

近日，我国新型深水铺管船“深达号”正式入列交通运输部上海打捞局。在这艘4万吨级的深海作业巨轮上，中船七〇四所旗下上海衡拓船舶设备有限公司自主研发的可控被动式

减摇水舱，作为核心配套装备，为船舶在恶劣海况下的作业安全与稳定提供了重要支撑。“深达号”总长 177.1 米，满载排水量达 4 万吨，是我国自主设计建造的新型深潜水工作母船。七〇四所研制的可控被动式减摇水舱具备两大核心特点：一是优势融合，实现全航速高效减摇。技术上实现了被动型与主动型减摇水舱的优势融合，无论在船舶低速航行还是高速航行状态下，该装置均能有效工作，高效抑制船体横摇；二是精准控制，保障复杂海况稳性需求。通过精准控制水舱内的水体相位差，产生反向抗横摇力矩，显著降低复杂海况中的船体晃动幅度，为深海铺管、打捞等作业提供一个稳定的海上平台。

来源：龙 de 船人，2026-03-26

<https://www.imarine.cn/221607.html>

东南大学南通海洋高等研究院研制成功深海采矿系统

3 月 19 日，东南大学南通海洋高等研究院执行院长陆慧敏介绍，“‘至善一号’已完成组装，将在 6 月进行海试。”这一新型绿色智能探—测—采—选一体化深海采矿系统，在关键传感器及核心零部件上实现 100% 国产化，能长期稳定地“扎根深蓝”提取精矿，实现智能化、绿色化作业。这辆重约 5 吨的深海采矿车，内置多项创新技术：声光磁多模态感知部件，通过声光融合定位建图和磁感知矿物快速粗分析实现探采协同决策；水声通信立体组网，解决了深海带宽受限、通信延迟问题，支持集群作业、高效采集；羽流抑制型环保铣挖头，能够减少对海洋环境的污染；实时原位测矿技术，能精准分析矿物品位，有效减少无效矿物提升；如遇极端情况，海洋能自供电系统能持续供能定位和通信模块。

来源：海洋知图，2026-03-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/hyPfoB8Yo1j7EkEGS49Zww>

海洋一所科研团队在西北太平洋微塑料研究方面取得重要进展

近日，海洋一所科研团队在中尺度涡影响西北太平洋微塑料的三维分布研究方面取得重要进展。该研究为揭示海洋微塑料的归趋及其动力学过程提供了新的科学依据，体现了海洋环境与物理海洋学科交叉研究的重要意义。依托海洋一所“向阳红 18”船西北太平洋微塑料调查航次，科研团队与国内外多个单位的科研人员通力协作，在西北太平洋系统开展了反气旋涡和气旋涡对水体微塑料三维分布影响的研究，并获得以下认识：相较于气旋涡，反气旋涡对水体微塑料具有明显的辐聚效应，表现为反气旋涡中微塑料丰度和特征多样性均高于气旋涡，且该影响在垂直方向上的作用深度至少可达 600 m（如图）。其中，海平面高度异常值（SLA）是反映反气旋涡辐聚效应的主要因素，与微塑料特征多样性指数呈明显的正相关关系，该研究为理解物理海洋过程如何影响微塑料在大洋中的富集、垂向输运及再分配提供了新视角。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2026-03-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/ydbAvvrVI2UVIzbbEd6-mQ>

福建首个规模化集约化海工装备智造标杆基地签约开工

3 月 26 日，莆田涵江港口海工装备智造基地签约暨开工仪式在兴化湾畔涵江港举行。这是福建省首个规模化、集约化的海工装备智造标杆基地，标志着福建省港航公司权属涵江港口公司与中交三航六公司涵江分公司在深化港产联动、服务海洋经济高质量发展上迈出关键一步，助力莆田打造“亿吨大港”。该基地依托涵江作业区 1 号泊位及临港陆域资源建设，占地约 15 万平方米，总投资 5 亿元，聚焦海洋工程领域钢结构制造核心赛道，致力于打造一座规模化、高标准、智能化的海工智造基地，主要生产海上风电导管架、漂浮式基础、海上升压站等产品。项目建成后，将构建自主可控、智能高效的智造体系，完善福建海工装备产业链，提升核心竞争力，同时有效带动涵江临港产业集聚，激活区域产业发展新活力。

来源：龙 de 船人，2026-03-27

<https://www.imarine.cn/221771.html>

上海交通大学深远海科学与工程研究院成立

3月27日，上海交通大学深远海科学与工程研究院成立仪式举行，开启了“远海浮动岛”深远海大科学设施项目工程建设。市委副书记、市长龚正出席，并与上海交通大学校长、中国科学院院士丁奎岭共同为研究院揭牌。“远海浮动岛”深远海大科学设施是国家重大科技基础设施建设项目，也是世界首创的超大型深远海自航科研平台。深远海科学与工程研究院是上海交大的直属研究平台，将探索“边建设、边科研、边产出”的有组织科研新范式，解决大科学设施“建好”与“用好”的有效衔接，推动设施建设与科学研究、人才培养、产业应用深度融合，在深海工程装备、深海探测手段、深海资源开发等方向系统布局。

来源：上海交通大学，2026-03-27

https://mp.weixin.qq.com/s/QnZENddxNeB1W3mzV_SE5A

【国外视野】

美国自主船舶开发商 Saronic 计划整合物理 AI 焊接技术

近日，美国自主船舶开发商 Saronic 宣布，计划探索在船厂运营中整合用于焊接机器人的物理人工智能（AI）技术，以加速生产并实现美国造船业现代化。作为该计划的一部分，Saronic 已与 Path Robotics 展开合作，将其先进的物理 AI 焊接机器人技术引入路易斯安那州富兰克林造船厂。根据规划，初期部署将侧重于智能焊接单元，通过结合 Path Robotics 经过验证的焊接模型与 Saronic 的焊接团队，在安全性、生产效率及质量方面实现显著提升。据介绍，Path Robotics 的焊接模型融合了计算机视觉、机器学习、AI 与机器人技术，可实现重工业制造环境中复杂焊接任务的自动化。迄今为止，Path Robotics 已利用数千万英寸的焊接数据对其物理 AI 系统进行训练。此次合作将把 Path Robotics 的物理 AI 系统直接集成到 Saronic 造船厂的工作流程中。通过将能够实时观察、推理和适应的物理 AI 与线性生产方法相结合，Saronic 正探索新一代大规模造船模式的可能性。

来源：龙 de 船人，2026-03-25

<https://www.imarine.cn/221454.html>

美国国防部计划建造新型自主水下航行器

美国国防部通过国防创新部门授予 Cellula Robotics 公司一份合同，为其“作战自主海上平台”计划研制一款新型自主水下航行器（AUV）。该航行器采用燃料电池动力，并大量使用现成商用组件，该 AUV 能执行长达 45 天的续航任务，单次下潜即可勘测 5000 公里海底，显著提升作业效率。其可携带多种有效载荷，潜在应用涵盖反潜作战、情报监视侦察、海底长期监听站部署，以及释放遥控潜水器或小型 AUV 等无人系统。该 AUV 长 11.7 米、直径 1.66 米、排水量 8000 公斤，并可与第三方自主软件包集成，以适配特定任务目标，进一步提升效率。

来源：Baird Maritime，2026-03-25

<https://www.bairdmaritime.com/security/naval/unmanned-naval-systems/us-defense-department-selects-firm-to-build-auv-prototype>

全球首艘氢动力邮轮下水

3月19日，全球最大造船集团之一意大利芬坎蒂尼(Fincantieri)通过官网宣布，全球首艘氢动力邮轮“Viking Libra”号已在 Fincantieri 旗下 Ancona 船厂下水。“Viking Libra”号由维京邮轮(Viking cruise)于 2022 年订购，于 2025 年 4 月 8 日开工建造，预计将于 2026 年

交付;第二艘氢动力邮轮“Viking Astrea”号也在 Ancona 船厂建造, 预计将于 2027 年交付。“Viking Libra”号全长 239 米, 总吨位 54300, 配备 499 间客舱, 可容纳 998 名乘客。作为全球首艘氢动力邮轮, 该邮轮在设计之初便已考虑到可持续发展, 能够零排放航行和运营, 甚至可以进入最受环境保护关注的区域, 其推进系统将部分采用液化氢和燃料电池, 标志着最先进氢推进系统与先进的燃料电池技术相结合, 将能够产生高达 6 兆瓦的电力。这艘全球首制邮轮还将采用首创的解决方案, 利用集装箱化系统在船上直接装载和储存氢气, 以克服供应链方面的限制。氢气将为聚合物电解质膜 (PEM) 燃料电池系统提供动力, 该系统由 IFM 设计和生产, 专门针对邮轮运营进行优化。IFM 是 Fincantieri 旗下专门从事先进燃料电池技术的子公司。

来源: 航运在线, 2026-03-26

<https://news.sol.com.cn/html/2026-03-26/A2FC8A8EE5598FFCD.shtml>

韩国 HD 现代推进焊接人形机器人商业化实证

近日, HD 现代旗下 HD 韩国造船海洋、HD 现代机器人, 以及 AI 人形机器人企业 Persona AI 等三家公司, 签署了《造船厂专用焊接人形机器人实证及商用化共同开发协议》。根据本次协议, HD 韩国造船海洋将利用在造船厂现场积累的数据开发机器人焊接培训技术, 并把学习了焊接工艺数据的 AI 模型应用到实际船舶建造作业中开展实证。HD 现代机器人负责人形机器人在造船厂应用的系统集成统筹工作, 同时负责焊接质量分析与控制技术开发及现场测试支持。Persona AI 将开发可在造船厂稳定作业的双足行走人形机器人平台。通过此次合作, HD 现代计划开发可执行焊接、移动、识别、精密控制等高难度作业的造船厂专用焊接人形机器人, 并分阶段投入船舶建造现场使用。

来源: 韩国联合通讯社, 2026-03-23

<https://www.yna.co.kr/view/AKR20260323036800003>

英国政府将造船列入国家安全关键领域

英国政府于 2026 年 3 月 26 日由内阁办公室正式发布政策指南, 明确将造船、钢铁、人工智能 (AI)、能源基础设施四大领域列为国家安全关键领域, 在必要情况下会优先将政府采购合同授予英国本土企业, 核心目标是强化供应链韧性、扶持本土工业、保障国家战略安全。该指引将确保英国政府尽一切力量推动英国本土产业实现强劲、可持续发展。针对钢铁行业, 政府还提出了额外要求: 各部门应优先使用英国本土钢材, 如计划从海外采购, 则必须提交书面说明, 这一举措将进一步为之前发布的《英国钢铁战略》提供支持。

来源: 英国内阁办公室, 2026-03-26

<https://www.gov.uk/government/news/british-shipbuilding-steel-ai-and-energy-infrastructure-to-be-prioritised-for-government-contracts-for-national-security>

印度国航首次订造甲醇双燃料船

近日, 印度国有航运公司印度国航 (SCI) 与总部位于孟买的 Mazagon Dock 造船厂签署协议, 将建造 1 艘 3000 载重吨甲醇双燃料平台供应船 (PSV)。这是印度国航船队中首艘甲醇双燃料船。该船将能够使用绿色甲醇燃料运营, 并配备柴电推进装置, 在绿色燃料的供应和基础设施逐步完善的过程中, 为能源转型期提供灵活性。估计新船造价约为 3900 万美元 (约合人民币 2.69 亿元), 入级印度船级社。这份订单是印度国航践行绿色航运承诺的重要一步, 同时也契合了印度政府旨在推动航运等领域采用清洁燃料替代方案的“国家绿色氢能计划”。通过在印度国内船厂订造一艘可使用甲醇燃料的船舶, 印度国航不仅推进了自身的可持续发展议程, 同时也在为发展本土造船业在替代燃料船舶建造方面的专业知识做出贡献。

来源: 中华航运网, 2026-03-25

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202603/t20260325_1414611.shtml

法国必维船级社发布《氨燃料船舶规范》

近期，法国必维船级社（BV）发布《氨燃料船舶规范》，适用于以氨为燃料或预留氨燃料设计的船舶，旨在为氨燃料船的入级提供相应要求。规范针对以氨作为燃料的机械、设备及系统，对其布置、安装、控制与监测作出全面规定，并充分结合氨的固有特性，重点关注其毒性特征，旨在最大限度降低对船舶、船上人员及环境所构成的风险。针对以下附加入级符号，规范明确了相应设计与安装要求：附加入级符号“anmoniafuel”，适用于除液化气运输船以外的以氨作为燃料的船舶；附加入级符号“AMMONIAFUEL-PREPARED”，适用于采用氨燃料预留设计的船舶。

来源：龙 de 船人，2026-03-23

<https://www.imarine.cn/221073.html>