

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 03 月 30 日—2026 年 04 月 06 日)

基础信息室编

2026 年 04 月 06 日

目 录

【国内动态】	2
《智能航运 2030 行动计划》发布	2
浙江海洋输电全产业链智慧母港在舟山启动海域桩基施工	2
我国自主研发的首套 1500 千牛智能定位绞车系统完工	2
国内首艘 2000 吨级氢燃料动力货船开工建造	2
全球最大打桩船在南通交付	3
全球首艘万车级汽车运输船出海试航	3
我国首套智能船“海陆空潜”智能系统出海演练	3
国内新型多用途粮食运输船命名交付	3
湖北启动“千帆计划”发力绿色智能船舶	4
“江苏造”最大载客量新能源客船下水	4
安徽港航自建首艘船舶成功吉水	4
中国船舶集团史上最大龙门吊开建	4
国内首个固体氧化物燃料电池发电模块获颁型式认可证书	5
中海油服与宁德时代正式签署船舶电动化合作意向书	5
海洋一所科研人员在无人帆船路径规划算法领域取得新进展	5
【国外视野】	5
日本实现全球首个大型商用船舶氢燃料发动机运行	5
日本三家船企合作研发新型氨燃料加注船	6
商船三井携手日立将二手船舶改装成浮式数据中心	6
韩华集团加快进军美国海军舰艇市场	6
美国公司开始生产首艘可交付的 M48 无人水面艇	7
Scenic Cruise 为全新豪华极地探险邮轮选用康士伯海事全套解决方案	7
俄罗斯将与印度在北极地区展开合作	7
韩国船级社发布 EEDI 数值计算指南	7

【国内动态】

《智能航运 2030 行动计划》发布

3月30日，交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局联合印发《智能航运 2030 行动计划》（以下简称行动计划），明确“十五五”期间我国智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心关键技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握智能航运核心关键技术，具备谱系化装备系统供给能力，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展处于国际先进水平。为实现上述目标，行动计划提出实施技术与装备攻关行动、应用试点赋能行动、基础设施提升行动、监管治理提升行动等主要举措，要求开展智能航运共性技术研究、加快智能船舶技术与装备攻关、加强港口航道智能化技术与装备攻关、加快航海保障智能化技术与装备攻关等。

来源：交通运输部，2026-03-30

https://xxgk.mot.gov.cn/jigou/haishi/202603/t20260330_4202678.html

浙江海洋输电全产业链智慧母港在舟山启动海域桩基施工

近日，浙江舟山嵊山岛东北侧海域，浙江海工智创产业基地配套码头工程首根 88 米桩基顺利开钻，项目迈入实质性施工阶段。作为浙江省强港建设发展重点项目，该基地项目计划新建 20000 吨级码头 1 座、栈桥 1 座以及相关配套设施。码头泊位长度为 305m，满足同时停靠 1 艘 20000 吨级海缆船和 1 艘 10000 吨级杂货船。项目建成后，将依托码头打造我国首个海洋输电产业智创园区，构建覆盖智慧物流仓储、技术应用转化、核心装备研发及人才交流培养的全产业链创新生态。同时拓展海上风电并网装备等战略性新兴产业，推动海缆工程产业向高端化、智能化发展，为浙江海洋经济高质量发展提供强劲支撑。

来源：新华网，2026-03-27

<http://csj.xinhuanet.com/20260327/aa597565601f4b519a6fdc9c290a8d9c/c.html>

我国自主研发的首套 1500 千牛智能定位绞车系统完工

3月27日，海洋石油工程股份有限公司发布消息称，我国自主研发的首套 1500 千牛（kN）智能定位绞车系统在天津集成完工，进入调试阶段。绞车系统是海洋工程作业的关键装备，主要用于系泊固定、拖曳牵引、打捞救援等任务，是海洋科考调查、海洋资源开发、海洋工程作业等领域不可或缺的重要装备。本次集成完工的智能定位绞车系统由智能控制中心、绞车主机、动力站等部分构成，集成姿态传感、动态预警、离线自治等辅助模块，并引入物联网（IoT）智能控制、人工智能（AI）视觉识别、数字孪生仿真和高精度伺服控制技术，可实现作业过程精准定位、智能调控与动态监测，有效提升复杂工况下作业安全性和效率。该系统单机额定拉力达 1500kN，设计寿命 30 年，其核心软件与硬件基本实现国产化，可为我国海洋工程智能化、装备国产化提供有力保障。

来源：中国船舶报，2026-04-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/kKCWp-lSUVHVLzDoAjs94g>

国内首艘 2000 吨级氢燃料动力货船开工建设

近日，中国船级社（CCS）执行检验的国内首艘 2000 吨级氢燃料动力集散两用船在广东肇海船业有限公司正式开工建设。该船由广东云韬氢能科技有限公司联合中国船舶工业集团广州船舶工业有限公司共同投资打造。作为国内首艘自主研发、应用氢燃料动力技术的绿色智能示范较大吨位内河货船，该船各项性能指标贴合内河大宗货运实际需求，总长 69.3 米、满载吃水 2.8 米、载重 2000 吨，航行于内河 A 级航区。其船舶动力系统采用两台 330kW 高

功率电动机作为主推进装置，并搭配三台 260kW 氢燃料电池发电机和 1000kWh 动力锂电池，实现全流程零碳排放、零污染，为内河氢燃料动力船舶应用提供了重要实践范本。

来源：中国船级社，2026-03-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/RomWdtZ6fs5R4DVafnb9RA>

全球最大打桩船在南通交付

3月31日，天津重工（南通）有限公司舾装码头内，全球最大打桩船“铁建大桥桩1”号正式交付。该船由中国铁建大桥局投资建造，总长130.5米、宽40.8米、型深8.4米，桩架高度156米，可打直径7米、桩重700吨的桩基，作业水深最深达70米，是目前世界上桩架最高、吊桩能力最大、作业水深最深的打桩船，标志着我国在复杂海洋环境下实施大型、超深、高精度桩基施工的核心装备能力迈上新台阶。据介绍，“铁建大桥桩1”号在技术研发上实现了多项全球首创应用，是全球首次在大型打桩船上应用“DP动力定位+锚泊定位”融合技术。该技术通过DP动力定位系统搭载的GPS、风速风向传感器、潮流传感器、陀螺仪等，实现对风力、浪涌、海流、船舶姿态的实时监测，并由处理器进行高速数据处理，从而控制船舶主推进器、艏侧推进器等产生反向推力，调整船舶位置与姿态完成实时“自动泊船”，在复杂海况下也能保持船体稳定，显著提升作业安全性和施工效率。

来源：新华网，2026-04-01

<http://www.js.xinhuanet.com/20260401/ee9e28f655af4c0fb7c0cedbf652ed16/c.html>

全球首艘万车级汽车运输船出海试航

据悉，由广船国际为韩国HMM公司建造的10800车LNG双燃料汽车运输船(PCTC)1号船3月31日从广州南沙出海试航，这是目前全球在建的首艘万车级双燃料汽车运输船。该船体总长230米，型宽40米，结构吃水10.5米，航速约19节。其中14层车库甲板设计，可灵活装载电动汽车、氢能源汽车及重型卡车等多元车型，单船最大装车量达10800辆。这艘船采用燃油和LNG双燃料推进系统，配置轴带发电机，可以一边航行一边完成发电。这艘船环保性能卓越，满足国际海事组织Tier III排放标准。据了解，汽车运输船是高技术、高附加值船型，其建造难度大、技术含量高。一是需大量采用薄板建造，广船国际建造团队成功攻克了薄板变形控制的难题；二是滚装设备多，机械化程度高，而且过去这些滚装设备大都依赖进口，现在全都实现国产化。

来源：中国新闻网，2026-03-31

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2026/03-31/10596188.shtml>

我国首套智能船“海陆空潜”智能系统出海演练

3月26日起，大连海事大学在相关海域组织开展“新红专”轮无人集群系统海上演示实验，“海陆空潜”一体化智能系统集中亮相，该系统是我国首套以实船为核心平台的跨域立体协同作业体系，标志着我国在智能航运领域从单一装备研发向系统集成迈出重要一步。据介绍，无人机群、水面无人艇编队、水下作业机器人等所有展示装备均为学校科研团队自主研发，拥有完整的知识产权。该系统的核心平台是新一代智能研究与实训两用船“新红专”轮。这艘全长69.83米的船舶，相当于整个无人编队的“最强大脑”。船上部署了1.5万余个智能传感器，并建立了船岸协同控制链路，既可实现远程岸基遥控驾驶，也能够对空中、水面、水下的多种无人装备进行任务分发与集群管控。

来源：环球网，2026-03-30

<https://tech.huanqiu.com/article/4QxF9y2HVif>

国内新型多用途粮食运输船命名交付

3月26日，国内首艘80000吨新型多用途粮食运输船“国韵海”轮在大连命名交付。该船是中远海运重工有限公司与中远海运发展股份有限公司顺应我国粮食运输专业化、规模化发展需求，打造的系列多用途粮食运输船首制船。该船总长229.95米、型宽32.26米、型深

21 米，船舶充分贴合粮食运输核心需求，同时兼顾多货品装载、绿色化、智能化发展趋势，在智能船舶系统、货物配载、除湿通风等关键环节完成全方位优化升级，具备专业性强、适货性广、经济性好、绿色环保等优势。投用后，该船将主要承担粮食等大宗货物进口运输任务，同时承担风电、工程机械等中国制造装备出口使命，实现“一船多用、双向赋能”，为粮食运输及中国制造出口提供坚实航运支撑。“国韵海”轮采用低阻线型设计搭配多款节能装置，能效指标显著优于国际海事组织第三阶段要求，氮氧化物、硫排放均达到国际高标准。同时，船舶搭载抱轴式发电机、交流岸电系统，能有效降低燃油成本与碳排放。

来源：中华航运网，2026-03-27

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202603/t20260327_1414693.shtml

湖北启动“千帆计划”发力绿色智能船舶

3 月 26 日，由湖北省国防科技工业办公室指导、湖北港口集团主办的“智造扬帆 绿能远航——湖北港口集团‘千帆计划’启动仪式”在武汉举行。作为长江干线流经超千公里是唯一省份，湖北水运资源丰富，高等级航道里程达 2090 公里，1 平方公里以上湖泊 231 个，在籍船舶近万艘。绿色智能船舶产业，是全省“51020”先进制造业产业集群重要增长极。

“千帆计划”制定了清晰的分阶段目标：到 2027 年，引领全省内河绿色智能船舶超 600 艘，建成示范航线 5 条，研发推广 6 类主导标准船型；到 2030 年，引领全省内河绿色智能船舶达 1000 艘，示范航线扩展至 10 条以上，长江、汉江湖北段核心港区新能源补给设施覆盖率达 100%，研发推广 10 类主导标准船型，核心技术自主可控，带动长江黄金水道绿色智能船舶产业裂变式发展。

来源：国际船舶网，2026-03-27

https://www.eworldship.com/html/2026/LocalShipbuilding_0327/219565.html

“江苏造”最大载客量新能源客船下水

日前，新型双层新能源客船“钱澜”号在江苏宜兴兴隆船厂下水。据了解，“钱澜”号是江苏船企自主设计建造的载客量最大的新能源客船。该船采用全钢质焊接结构，总长 49.9 米，设计额定载客 376 人，按照内河 A 级航区要求设计，采用电动机加锂电池组的混合动力推进方式，以经济航速运行时纯锂电池续航力不小于 3 小时，后续将投入浙江钱塘江观光游览航线。

来源：中国水运网，2026-04-01

<https://www.zgsy.com/news.html?aid=756290>

安徽港航自建首艘船舶成功吉水

3 月 30 日，安徽港航陆海装备公司自主建造的首艘船舶在枞阳成功吉水。此次吉水的船舶是安徽港航陆海装备公司精心建造的首艘船舶，是践行长江绿色航运发展战略的 LNG 多用途船，也是当前内河绿色航运的先进代表。船舶采用“直型艏、双艉线型、艉机型、艉排气”的现代化布局，搭载“双机双桨”动力系统，兼具优良的快速性与操纵性。驾驶室与居住舱室集中布置于艏部，设计科学合理，可保障船员工作与生活的舒适性、安全性。在功能适配性上，该船可航行于内河 A、B 级航区，主要服务于长江黄金航线，主甲板、上甲板及顶篷甲板均可作为载车区域，能灵活适应集装箱、散货装卸及滚装作业，是推动长江多式联运发展的关键装备。

来源：中国水运网，2026-04-02

<https://www.zgsy.com/news.html?aid=756364>

中国船舶集团史上最大龙门吊开建

3 月 31 日，振华重装承建的外高桥 2200 吨门式起重机项目开工点火。外高桥 2200 吨门式起重机项目是振华重装为上海外高桥造船有限公司 2#船坞打造的单主梁型龙门吊，核心技术参数处于行业领先水平。该起重机轨道跨距达 155 米，行程距离总长度约 780 米，单机

吊钩下抬吊重量可达 2200 吨，吊钩下翻身重量为 1100 吨，可以有效解决大型船舶分段施工难题，大幅提升作业效率与安全性。该项目是振华重装承建的最大起重能力龙门吊，也是中国船舶集团有史以来起重能力最大的龙门吊项目，投用后将全面提升大型船舶分段吊装、总段集成的效率和能力，适配超大型油船（VLCC）、大型集装箱船等高端船舶的建造需求。

来源：国际船舶网，2026-04-02

https://mp.weixin.qq.com/s/MZr5aeSzTRq4DpNyUJ4_DQ

国内首个固体氧化物燃料电池发电模块获颁型式认可证书

3 月 31 日，中国船级社（CCS）武汉分社为中国船舶集团有限公司第七一二研究所（中船 712 所）颁发了国内首张固体氧化物燃料电池（以下简称 SOFC）发电模块型式认可证书。该认可证书的签发，标志着我国船用 SOFC 技术取得关键突破，正式迈入规范化、产业化发展的新阶段，这既是对中船 712 所技术研发实力、产品质量水平的充分肯定，也是武汉分社深耕绿色新能源新技术产品应用的又一重要突破。

来源：中国船级社，2026-04-02

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202604020267636168>

中海油服与宁德时代正式签署船舶电动化合作意向书

近日，中海油服与宁德时代正式签署船舶电动化合作意向书。双方将基于海洋石油支持船（以下简称 OSV）作业场景需求，共同开发适配海洋工程、运输作业的电动化船舶，为海上油田作业提供更安全、可持续的新能源解决方案。目前，中海油服“海洋石油 545”、“海洋石油 551”船作为国内率先采用“LNG+储能电池”动力模式的 OSV，储能电池发挥精准的“削峰填谷”作用，主机负荷过高时放电减负，负荷较低时反向充电储能，双重技术精准匹配全程动力需求。据悉，这一智能调控，让双燃料船舶的 LNG 使用占比高达 90.82%，相较传统燃油船与同型姐妹船，燃料消耗大幅降低，船舶动力响应能力提升 50%。投入运营一年来，相较传统燃油船，“海洋石油 545”累计节省燃料 170 吨，降本 145 万元，减少碳排放 535 吨，同时主机运转时间减少 34%，设备故障率随之下降，实现了节能、减排与运行品质的协同提升。

来源：龙 de 船人，2026-04-02

<https://www.imarine.cn/222583.html>

海洋一所科研人员在无人帆船路径规划算法领域取得新进展

近日，自然资源部第一海洋研究所科研团队围绕无人帆船在复杂海洋环境中的自主航行需求，在混合风场条件下的路径规划方法研究方面取得重要进展。研究团队针对无人帆船受风驱动、欠驱动、航行策略受限等特点，提出了一种动态启发式路径规划算法（Dynamic Heuristic Path Planning, DHPP），有效解决了传统路径规划方法在复杂风场中航行效率低、计算代价高以及规划结果难以实际执行的问题。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2026-04-02

https://mp.weixin.qq.com/s/7aJK3JZHnvcqunnXz_2LDA

【国外视野】

日本实现全球首个大型商用船舶氢燃料发动机运行

日本发动机公司（J-ENG）与川崎重工业株式会社正携手商船三井株式会社（MOL）、MOL Drybulk、尾道造船株式会社以及日本船级社，共同参与新能源产业技术综合开发机构（NEDO）的绿色创新基金项目——“船用氢发动机及 MHFS 的研发”。在此项目中，J-

ENG 一直致力于开发一款日本制造的大型低速二冲程氢燃料发动机。全球首台计划实际装船的全尺寸发动机 6UEC35LSGH，已成功实现所有气缸的氢燃料混燃运行。截至目前，该发动机在 100% 负荷下已实现超过 95% 的氢气燃料混燃比例，不仅验证了显著的温室气体减排效果，也证明了其运行稳定可靠。后续的验证测试将持续进行，以进一步优化发动机在氢混烧模式下的各项性能。近年来，氢燃料船舶的研发和示范项目在日本乃至全球范围内不断推进。不过，现有项目大多聚焦于短途、短时、低功率的应用场景，例如采用压缩氢燃料的观光船或港口拖轮，主要限于沿海或港区内航行。相比之下，本项目将高效、高功率的低速二冲程氢燃料发动机 6UEC35LSGH 与液化氢燃料相结合，从而实现了长距离、长航时、高功率的航行需求。这标志着大型远洋氢燃料商船迈向实用化的重要技术里程碑。

来源：Marineinsight, 2026-03-31

<https://www.marineinsight.com/japan-achieves-worlds-first-hydrogen-fueled-marine-engine-operation-for-large-commercial-vessel/>

日本三家船企合作研发新型氨燃料加注船

近日，日本住友商事、川崎汽船以及日本邮船旗下子公司 NYK Bulkship (Asia) 签署谅解备忘录，将联合开展新型氨燃料加注船的前期工程设计（FEED）研究，并探讨其所有权事宜。这一新型氨燃料加注船将部署在新加坡，旨在支持由新加坡海事及港务管理局（MPA）和新加坡能源市场管理局（EMA）主导的氨价值链建设项目。该项目目标是推动低碳或零碳氨在发电和船用燃料领域的应用，以强化新加坡的能源转型战略并推动海事脱碳进程。本次合作体现了各方共同致力于推动新加坡打造全球低碳与脱碳船用燃料枢纽、构建稳固氨供应链的坚定意愿。三方将围绕氨燃料加注船的基本设计、技术规格、安全性及运营要求开展研究，同时还将共同探讨适用于新加坡氨燃料市场的商业模式及所有权结构。

来源：国际船舶网, 2026-03-31

<https://mp.weixin.qq.com/s/dmzXzdBpzsvulsrOhhdRsw>

商船三井携手日立将二手船舶改装成浮式数据中心

3月30日，日本航运巨头商船三井（MOL）通过官网宣布，商船三井已与日立（Hitachi）和日立系统（Hitachi Systems）签订谅解备忘录（MoU），各方将共同开发、运营由二手船舶改装而成的浮式数据中心（Floating Data Center，FDC），并推动项目实现商业化。根据谅解备忘录，三方将开展需求验证、基本规格及运营流程审查，并针对浮式数据中心的商业化进行可行性研究，目标是在 2027 年或之后启动运营。该项目将主要聚焦于日本（日立已在日本拥有陆上数据中心运营经验）以及在提供陆上数据中心相关服务方面均拥有成熟案例的马来西亚和美国。

来源：龙 de 船人, 2026-04-01

<https://www.imarine.cn/222296.html>

韩华集团加快进军美国海军舰艇市场

近日，韩华防务美国与韩华费城造船厂获得其首个美国海军项目，与 Vard Marine US 公司一起，参与新型后勤舰（NGLS）计划，这是韩华集团进入美国造船市场后，首次参与美国海军的合同。该项目主要针对新型后勤舰船进行前期研发，该舰将用于为海军舰艇提供燃料补给、弹药补充和物资运送。新舰船的设计定位是更小巧、更灵活的平台，既能支援远海任务，也能在近岸区域作业。这是韩华防务美国公司自成立以来，也是韩华集团在 2024 年 12 月收购费城造船厂后，获得的首份美国海军合同。收购完成后，韩华已投入超过 2 亿美元，用于提升该船厂的劳动力水平、生产能力以及综合实力。根据分包协议，韩华将与 Vard Marine US 公司携手，开展市场调研，并为 NGLS 平台进行初步概念设计。合作内容还包括优化设计方案、提升制造可行性、引入商业化造船流程，以及评估生产成本等。合同还包含后续进行功能设计规划和专项研究的备选方案。

来源：Marineinsight, 2026-03-31

<https://www.marineinsight.com/hanwha-wins-first-u-s-navy-subcontract-for-next-generation-logistics-ship-program/>

美国公司开始生产首艘可交付的 M48 无人水面艇

美国 Magnet Defense 公司开始生产首艘可交付的 M48 无人水面艇，标志着该平台从作战验证原型正式转入生产阶段。M48 航程达 17000 海里，可从圣地亚哥自主部署至阿拉伯湾且无需中途补给，在航程、速度、有效载荷及远洋作战能力方面均优于同类产品。该艇配备专有的 DriveAI 导航自主系统，可支持防空、导弹防御、反潜作战、电子战及搜救等多种联合任务，旨在提升联合部队作战效能而不额外增加人力与后勤负担。该公司表示，该系统已具备成熟实战能力，首艘预计于 2027 年第二季度交付。

来源：Marine Technology News, 2026-04-01

<https://www.marinetechnews.com/news/magnet-defense-begins-production-660621>

Scenic Cruise 为全新豪华极地探险邮轮选用康士伯海事全套解决方案

康士伯海事从 MKM 游艇公司获得一份合同，为世景邮轮正在建造的“Scenic Cruise”号极地探险邮轮提供全套船舶设备。该船是 Scenic Cruise 公司旗下豪华探险邮轮系列的最新力作，搭载了康士伯海事的混合动力推进系统，可在生态敏感区域实现零排放航行。这艘全长 203 米的新船，将成为该系列中首艘采用康士伯海事优雅吊舱推进系统作为主推进装置的船舶。该优雅吊舱推进系统拥有多项先进特性，与传统推进系统形成显著差异，其性能核心体现在三大关键优势：低噪音、高效率、操控性优异。该船将安装两台额定功率为 3340 千瓦的优雅 1230 型吊舱推进器，其搭载的永磁电动机具备结构坚固、体积紧凑、能效突出的特点。该电机与定距螺旋桨相配合，能确保船舶实现最优的水动力性能。船舶的混合动力由储能系统提供支持，该系统的电池可为主推进系统和船舶生活设施供电，实现零排放运行。除此之外，康士伯海事提供的设备还包括艏侧推、电力驱动装置、可收放式减摇鳍以及各类甲板机械。

来源：船海装备网, 2026-04-01

<https://www.shipoe.com/news/show-90517.html>

俄罗斯将与印度在北极地区展开合作

3 月 26 日，印度驻圣彼得堡总领事馆与北极和南极研究所联合举办“印俄：北极战略对话”圆桌会议，双方确认有意拓展在北极地区的合作。印度总领事表示，印度和俄罗斯有意扩大在北极地区的合作，特别是在科学研究和可持续发展等方面。普京总统访问印度期间签署的关于合作培训极地船舶专业人员的谅解备忘录，是朝着在北极地区开展建设性合作迈出的重要一步，双方合作现已涵盖科学研究、气候监测、极地探险及经济合作等多方面。俄方强调，重大科学成果需国际合作，愿与印度在北极开展联合科研。会议重点讨论了北方航道在保障印度能源供应中的战略作用，以及如何将其融入全球供应链。双方还探讨了在北极理事会等国际平台上协调政策，并聚焦无人机、人工智能等创新技术在导航、环境监测和航运安全领域的应用前景。

来源：Arctic Russia, 2026-03-30

<https://arctic-russia.ru/news/rossiya-i-indiya-dogovorilis-o-razvitii-sotrudnichestva-v-arktike/>

韩国船级社发布 EEDI 数值计算指南

近日，韩国船级社（KR）发布了《确定实际能效设计指数（EEDI）的数值计算指南》。指南正文部分阐述了 A 类节能技术的数值计算程序和方法，而 B-1 类（空气润滑系统）和 B-2 类（风力辅助推进系统）的相关计算方法则分别在附录 1 和附录 2 中详细阐明。指南中的数值计算方法包含资格认定、验证和校准和计算等三个步骤，具体细则详见第 2 章。指南提供的数值计算方法和程序基于 MEPC.254(67)和 MEPC.1/Circ.896 通函制定，旨在使供方能够

在 EEDI 计划的初步验证阶段清晰理解并切实应用。指南所指的能效设计指数检验与认证指南，是指国际海事组织 (IMO) 决议《2014 年能效设计指数 (EEDI) 检验和发证导则》(MEPC.254(67) 号决议)，包括经 MEPC.261(68)和 MEPC.309(73) 号决议所引入的修正案。除非适用的国际船级社协会 (IACS) 统一要求另有规定，本指南适用于 2026 年 2 月 26 日及之后提交给 KR 审批的数值计算报告。

来源：龙 de 船人，2026-03-30

<https://www.imarine.cn/222164.html>