

# 中国海洋装备工程科技发展战略研究院

## 海洋信息每周参考

(2026年06月01日—2026年06月08日)

基础信息室编

2026年06月08日

### 目录

<b>【国内动态】</b> .....	2
《浙江省海洋新材料产业高质量发展实施方案（2026-2030年）》发布 ...	2
全国首个18兆瓦级规模化海上风电项目首吊 .....	2
全球首制CPGC/CMD-WinGD 8X82DF-2.0双燃料发动机成功交付 .....	2
WinGD获全球首批远洋船舶乙醇燃料发动机订单 .....	2
北海造船厂区数字孪生平台上线运行 .....	3
海陵岛1号半潜式智慧养殖平台顺利吉水 .....	3
全球最大独立集装箱船东首个甲醇双燃料EPC改装项目交付 .....	3
国内民营船企首制VLEC交付离厂 .....	3
全国首艘海洋科普主题客船开工 .....	4
武昌造船斩获韩国兴亚海运3+3艘高端化学品船大单 .....	4
华商能源、洲际船务、招商重工联合建造LNG加注船 .....	4
“通州湾造”首艘18500吨甲醇双燃料化学品船下水 .....	4
我国推出熔盐堆（MSR）核能集装箱运输综合体新概念 .....	5
<b>【国外视野】</b> .....	5
韩国“四大战略”保障国内造船订单 .....	5
韩国现代重工与希腊造船厂签署合作备忘录 .....	5
韩国推动全球尖端智能船厂建设 .....	6
LR与韩国船企联合推进混合动力LNG运输船设计 .....	6
BV为海油工程Spar浮式风电平台颁发AIP认证 .....	6
美国企业提出AI+浮式风电方案 .....	6
美加企业加速美军无人水下系统部署 .....	7
MASS Code即将生效落地，自主船舶产业发展再提速 .....	7
英国确立2040年新减排目标，加速清洁能源转型 .....	7

## 【国内动态】

### 《浙江省海洋新材料产业高质量发展实施方案（2026-2030年）》发布

为加快推进海洋新材料产业高质量发展，培育海洋新质生产力，近日，浙江省海洋经济发展厅等6部门联合印发《浙江省海洋新材料产业高质量发展实施方案（2026-2030年）》，明确到2030年，力争全省海洋新材料产业总产值翻番达1600亿元，新增专精特新企业60家以上、专精特新“小巨人”企业20家以上、涉海产值规模10亿元以上企业20家以上，在新型深海结构材料、绿色长效高性能防护材料、智能仿生前沿功能材料等领域形成一批国际领先的“硬核”标志性产品。围绕高端海洋结构材料、优势海洋防护材料、海洋特种化工及功能材料、海洋前沿新材料等发展重点，《实施方案》明确了重点任务，要大力提升创新策源能力、加快培育特色产业集群、构建创新发展良好生态。

来源：浙江省经济信息中心，2026-06-03

[https://zjic.zj.gov.cn/zkdt/rdZX/202606/t20260603\\_24104880.shtml](https://zjic.zj.gov.cn/zkdt/rdZX/202606/t20260603_24104880.shtml)

### 全国首个18兆瓦级规模化海上风电项目首吊

6月2日，采用明阳智能18兆瓦超大型海上风电机组的广东阳江帆石二100万千瓦项目顺利完成首台机组吊装。该项目建成后，将实现我国18兆瓦级海上风机的规模化应用，有力推动海上风电产业向大容量、高效率、低成本的高质量发展新阶段加速迈进。此次吊装的18兆瓦超大型海上风机，是中广核在建及在运项目中单机容量最大的风电机组。其叶轮直径达292米，单支叶片长度143米，整机扫风面积约6.6万平方米，相当于9个标准足球场大小。在满负荷运转状态下，叶轮每旋转一圈即可发电约43度，可满足1个普通家庭连续9天的日常用电。单台机组年发电量可达5600万千瓦时，等效节约标煤消耗约1.6万吨，减排二氧化碳约4.3万吨。

来源：欧洲海上风电，2026-06-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/dOzz0FkDf2lruSYq7YOMLA>

### 全球首制CPGC/CMD-WinGD 8X82DF-2.0双燃料发动机成功交付

近日，中船动力集团下属中船三井成功交付全球首制CPGC/CMD-WinGD 8X82DF-2.0双燃料发动机，该机型将应用于沪东中华为PIL船东建造的9000TEU大型集装箱船。据了解，该机型搭载智能控制废气再循环（iCER）系统，综合性能优势突出。实测显示，其在燃气模式下能耗降低3%，柴油模式下能耗降低5%，甲烷逃逸减少50%，无需额外尾气后处理系统即可满足IMO Tier III排放标准。此外，新增网络安全认证进一步提升了设备的安全合规性。该发动机可适配VLCC、VLOC及巴拿马型集装箱船等各类主流远洋船舶。此次8X82DF-2.0机型的成功交付，进一步完善了中船三井双燃料发动机功率区间布局，补齐了重点船型动力配置能力。

来源：龙de船人，2026-06-04

<https://www.imarine.cn/231254.html>

### WinGD获全球首批远洋船舶乙醇燃料发动机订单

近日，中国船舶集团旗下中船温特图尔发动机有限公司WinGD首批乙醇燃料X-DF-M/E发动机已获得订单，用于为中国船东山东海运股份有限公司（山东海运）建造的两艘矿砂船，该船将在巴西全球矿业巨头淡水河谷公司（Vale，淡水河谷）的长期租约下投入运营。这两艘（VLOC325,000DWT）船舶将由中船船舶集团青岛北海造船有限公司（北海造船）建造，每艘均配备一台七缸、缸径820mm的7X82DF-M/E发动机，设计以乙醇为主要燃料运行。乙醇正凭借其其在多个市场广泛且具竞争力的供应优势，逐渐成为备受关注的船用燃料。上述船舶服务航线正是从巴西向中国运输铁矿石，而巴西恰恰是全球乙醇供应最为充裕的市场之一。根据淡水河谷自主研究，视燃料类型及全生命周期核算方法不同，使用乙醇可较重

燃料油减少约 90%的温室气体排放。发动机根据船厂需求，计划于 2029 年初进行交付。

来源：龙 de 船人，2026-06-04

<https://www.imarine.cn/231389.html>

### 北海造船厂区数字孪生平台上线运行

为纵深推进数字化转型、智能化改造，加速智慧船厂、精益厂区建设步伐，近日，中船北海造船公司厂区数字孪生平台上线运行，平台以数字孪生前沿技术为内核，构建厂区人、车、物、设备、场地全要素三维虚拟镜像，实现物理厂区与数字空间实时映射、虚实同源，达成所见即所得、所得即可控的智慧管控新格局，标志着公司厂区精细化运营与全局运筹能力迎来全新升级。平台打造一体化综合态势可视化大屏，将厂区核心运行指标、经营经济指标与三维实景地图深度同屏联动。支持二三维视图随心切换、实景天气仿真模拟，全景式、立体化呈现厂区整体运行全貌。依托三维实景场景精准还原码头、船坞及在建船舶真实布局，直观展示在建船只建造节点进度，各级管理层足不出户即可实时掌控建造动态，实现从静态报表统计向动态实景管控跨越式升级。

来源：国际船舶网，2026-06-04

[https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards\\_0604/221407.html](https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0604/221407.html)

### 海陵岛 1 号半潜式智慧养殖平台顺利吉水

近日，中交四航局江门航通船业有限公司承建的半潜式养殖平台“海陵岛 1 号”在广东江门顺利吉水。该平台是珠江口西岸都市圈海洋经济合作的实践成果，后续将在广东阳江投用，助力当地深远海养殖发展。“海陵岛 1 号”平台总长 82 米、宽 36 米，高 21.5 米，型深 15 米，养殖包围水体约 4.4 万立方米。平台集成了智能投喂、环境监测、病害预警等系统，已入级中国船级社，具备优良的抗风浪能力，可直接部署于 20 米等深线以外的开放海域，实现多要素集成、智慧化感知与工程化运行，以现代化装备抵御台风，并有效监测与控制深远海养殖鱼类的生存条件。

来源：科学网，2026-06-02

<https://news.sciencenet.cn/htmlnews/2026/6/565849.shtm>

### 全球最大独立集装箱船东首个甲醇双燃料 EPC 改装项目交付

6 月 2 日，全球最大独立集装箱船东 Seaspan10K 系列甲醇双燃料改装项目首制船“SEASPAN YANGTZE”（“扬子江”轮），在上海中远海运重工提前完成全部改造工程，顺利交付运营。该项目是全球最大独立集装箱船东首个甲醇双燃料 EPC(设计、采购、建造)总包项目。环保效益是此次改装项目的核心亮点之一。以甲醇作为清洁船用燃料，使“扬子江”轮改装后的 EEXI(船舶能效设计指数)指标较 Phase0(船舶能效最低标准)要求降低约 55%，显著优于基线标准，能效水平和碳减排潜力均达到国际领先水平，为航运业绿色转型提供了可复制的实践样本。

来源：中国新闻网，2026-06-02

<https://www.chinanews.com.cn/sh/shipin/cns-d/2026/06-02/news1056387.shtml>

### 国内民营船企首制 VLEC 交付离厂

6 月 3 日上午，由扬子江船业集团扬子鑫福造船为新加坡知名化工企业新浦化学（SP Chemicals）量身打造的首制全球最大 10 万立方米超大型乙烷运输船（VLEC）“ACS SP VOYAGER”轮交付离厂。这是国内首艘由民营船企承建的 VLEC。该船是扬子江船业集团为船东新浦化学建造的 5 艘同型 10 万立方米 VLEC 中的首制船，船型总长 229.90 米，型宽 36.50 米，型深 22.50 米，入法国（BV）船级社。该船是全球高端能源航运领域的标杆船型，技术壁垒高、建造难度大、经济附加值突出，可安全承运-104℃超低温液化乙烷、乙烯及 LPG 等高端化工原料，并能同时装载两种类型的液货。该船采用 IMO Type B 货物维护系统，装货总容积 10 万立方米（含 2 个 500 立方米甲板/燃料罐）。最小围护温度-104℃，最大蒸

汽透气压力 0.25bar，最大货物密度 610 千克/立方米，具备蒸发率低、装载灵活无液位限制、抗晃荡性能强、安全冗余高、运维成本低等核心优势。同时配备节能动力系统、智能液货管控、全程液位监测、应急安全防护等先进配置，大幅降低碳排放与硫化物排放，契合国际海事绿色低碳规范，兼具安全性、环保性与运营经济性。

来源：国际船舶网，2026-06-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/IWKiwgopULpEkBmBrtqJlw>

### 全国首艘海洋科普主题客船开工

6月4日，深蓝探索科技集团有限公司投资建造的全中国首艘海洋科普主题客船，正式在广西万里船厂开工建造。这不是一艘普通的船，它是一艘能上课、能研学、能搞科研的“海上移动实验室”。该船长 36 米，宽 12 米，采用绿色能源系统，低碳环保，安静平稳，特别适合近海科教活动，甲板宽敞、空间利用率高，为实验设备和教学区域提供稳定平台。

来源：海洋知圈，2026-06-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/oEPiARO97KbL8XEREvpDdA>

### 武昌造船斩获韩国兴亚海运 3+3 艘高端化学品船大单

6月2日，中船集团武昌造船联合中船贸易，与韩国头部航运企业兴亚海运（Heung-A Shipping）在武汉正式举行 3+3 艘 26000DWT 不锈钢化学品船项目签约仪式。本次签约的 26000DWT 不锈钢化学品船是国内同系列船型中首次实现自主研发、自主优化、自主设计的主力船型，真正达成设计源头、技术路线、工程落地全流程自主可控，彻底打破了高端化学品船细分领域的外部技术依赖，补齐国内船舶设计制造的关键短板，是我国中小型高端液货船产业发展的里程碑突破。该型船整体性能对标国际一流标准，综合经济性、绿色性、安全性全面升级，深度适配全球高端化学品多元化运输需求。船舶主尺度参数清晰规整，总长 158.98 米、型宽 26.80 米、型深 14.20 米，入级韩国船级社（KR），配备 MAN 5S50MEC9.7HP SCR 主力主机，设计航速 14 节，严格满足国际海事组织 EEDI 三阶段能效要求。全船主机与发电机组均搭载 SCR 脱硝系统，尾气排放完全达到 IMO Tier III 最高环保标准，全方位适配全球航运绿色低碳转型趋势。

来源：航运界，2026-06-03

[https://mp.weixin.qq.com/s/\\_YtTH77AJS2BYTO0xrA9NQ](https://mp.weixin.qq.com/s/_YtTH77AJS2BYTO0xrA9NQ)

### 华商能源、洲际船务、招商重工联合建造 LNG 加注船

5月26日，华商能源科技股份有限公司（简称：华商能源）与洲际船务集团控股有限公司（简称：洲际船务）及招商局重工（江苏）有限公司（简称：招商重工）举行项目签约仪式，签署 1+1 艘 20000 立方米液化天然气（LNG）加注船合资协议，并与招商重工签署首艘船舶建造合同。此举标志着三方共同推动的绿色航运项目全面落地启动，将为国内大容量 LNG 加注船树立标杆。本次投建的 20000 立方米 LNG 加注船采用双 C 型独立液货罐，蒸发率低至 0.16%/天，加注速率最高可达 2000 立方米/小时，可高效适配大型 LNG 动力船舶的加注需求。船舶搭载瓦锡兰双燃料发动机，满足 IMO Tier III 排放标准，环保性能优异。同时，该船配置高性能舵系、侧推及智能安全系统，支持无人机舱运行，在安全性、运营效率及低碳水平方面均达到国际先进水平。按计划，首艘船舶将于 2028 年交付。

来源：海事服务 CNSS，2026-06-03

[https://mp.weixin.qq.com/s/oSUwNHHP\\_YSKY2Vrvq45Ww](https://mp.weixin.qq.com/s/oSUwNHHP_YSKY2Vrvq45Ww)

### “通州湾造”首艘 18500 吨甲醇双燃料化学品船下水

5月27日，芜湖造船厂南通基地建造的 18500 吨系列甲醇双燃料高端化学品船“18515”轮顺利实现半潜浮卸下水。该船是通州湾建造场地投产的首艘该系列化学品船，标志着企业关键生产节点圆满完成，为后续同系列船舶批量化建造奠定了坚实基础。该轮总长 149.8 米，型宽 22.8 米，型深 12.7 米，搭载甲醇预留双燃料主机，可适配甲醇清洁燃料改造，兼具环

保性与经济性，属于绿色高端航运船舶。该船的顺利下水，将助力通州湾船舶建造产业能级持续提升。

来源：中华航运网，2026-06-02

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202606/t20260602\\_1416158.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202606/t20260602_1416158.shtml)

### 我国推出熔盐堆（MSR）核能集装箱运输综合体新概念

6月2日，中船江南造船在希腊国际海事展上重磅发布了全新的熔盐堆（MSR）集装箱运输综合体概念方案。该方案以第四代先进核能技术为核心，构建全链路零排放远洋集装箱物流新生态，为全球航运业碳中和转型提供颠覆性解决方案。当前，全球航运加速迈向净零未来，欧盟已正式将核电纳入可持续金融体系（EU Taxonomy），核能作为零碳能源终极解决方案之一，将成为破解航运减排难题的核心路径。依托深厚的船型研发与海上核能应用的积淀，公司此次推出的熔盐堆（MSR）核能集装箱运输综合体，突破传统单一船舶设计局限，打造船-港-能源-转运一体化绿色智能运营体系，可重塑未来集装箱海运商业模式。该综合体架构由两大核心模块外加多元装备单元构成，形成闭环零碳运输网络。核心涵盖核动力远洋集装箱船、熔盐堆动力推轮+纯电动力集装箱船，搭配核能发电与绿色燃料生产平台、氨（NH<sub>3</sub>）动力绿色燃料近海支线运输船；同步创新设计核动力集装箱转运码头，实现远洋干线、近海接驳、货物转运全流程覆盖。

来源：Seawaymaritime，2026-06-02

[https://mp.weixin.qq.com/s/BeaGyO2E8QzuCNU\\_5qWsvA](https://mp.weixin.qq.com/s/BeaGyO2E8QzuCNU_5qWsvA)

## 【国外视野】

### 韩国“四大战略”保障国内造船订单

近日，韩国海洋水产部与韩国产业通商部在首尔联合举行“造船-海运协同发展战略协议会”成立仪式。韩国海洋水产部长官黄宗宇、韩国产业通商部长官金正官，韩国天然气公社（KOGAS）、韩国造船海工装备协会（KOSHIPA）、韩国海运协会（KSA）以及韩国主要造船与航运企业代表等约100人出席，一致决定加强造船业与海运业之间的战略协同。该战略协议会的成立，旨在弥补韩国虽具备世界级造船与海运实力，但两大产业间协同不足的问题，推动产业联动发展。韩国政府在成立“造船-海运协同发展战略协议会”的基础上，提出“W.A.V.E.”四大核心战略，具体而言包括：W（World Top Class）——确保世界最高水平的超级差距（Super Gap）技术；A（Alliance）——构建覆盖造船与海运全产业链的联盟体系；V（Vessel production）——扩大国籍船队规模并保障国内造船订单；E（Ecosystem）——打造基于区域经济的协同创新生态体系。下一步，相关行业将在该机制框架下快速挖掘各项战略对应的细分任务，并计划在今年年内制定具体实施方案。

来源：国际船舶网，2026-06-03

[https://www.eworldship.com/html/2026/ShipbuildingAbroad\\_0603/221133.html](https://www.eworldship.com/html/2026/ShipbuildingAbroad_0603/221133.html)

### 韩国现代重工与希腊造船厂签署合作备忘录

韩国现代重工（HHI）正将其造船与海事防务合作从东南亚、印度和中东拓展至欧洲，近日与希腊最大的斯卡拉曼加斯造船厂签署了全面谅解备忘录。双方将在希腊海军和海岸警卫队舰艇建造、维护、修理和大修服务、无人水面航行器及有人-无人联合系统等领域开展合作。希腊政府已要求国内船厂参与舰艇建造，并正在推进“2030议程”大规模海军现代化计划，包括护卫舰、潜艇升级及新型巡逻舰等。

来源：navalnews，2026-06-03

<https://www.navalnews.com/naval-news/2026/06/hd-hyundai-heavy-industries-partners-with->

## 韩国推动全球尖端智能船厂建设

近日，韩国城东控股（Sungdong Holdings）发布消息称，公司创始人郑洪俊会长已与阿联酋私营专业投资公司 Quazar Investment 签署了建设全球最尖端智能数字孪生船厂的合同。该项目总投资 35 亿美元（约合 238 亿元人民币），将落户阿布扎比哈利法经济区（KEZAD），总占地面积达 800 万平方米，计划于 2027 年 7 月开工，并正式进入建设阶段，2028 年 9 月竣工。据悉，这家船厂将应用城东控股的陆地造船技术和智能自动化系统，并被打造为涵盖未来船舶建造及 MRO（维护、修理与大修）以及船舶全生命周期管理的综合海洋产业平台。特别是该项目将摆脱传统的船坞建造模式，采用基于 GTS（Ground Typhoon System）技术的陆地造船方案，显著提升空间利用率和施工效率。为克服超过 50 摄氏度高温及沙尘暴等气候限制，该船厂的全部工序都将在室内完成，同时还将引入利用 AI 机器人与无人机的尖端自动化系统。

来源：国际船舶网，2026-05-31

[https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards\\_0531/221135.html](https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0531/221135.html)

## LR 与韩国船企联合推进混合动力 LNG 运输船设计

6 月 2 日，2026 年希腊国际海事展览会期间，英国劳氏船级社（LR）与韩国船企 HD 现代重工、HD 韩国造船海洋签署联合开发项目（JDP）协议，各方将共同开发配备混合动力推进系统的 185000 立方米新型液化天然气（LNG）运输船船型设计。根据协议，合作各方将共同致力于该型 LNG 运输船混合动力推进系统的开发与安全验证，重点在于强化系统架构、冗余设计理念及动力电池集成；项目同时将为该新型技术编制指导方针和技术要求，为 LNG 运输船市场更广泛地采用混合动力推进系统提供支持框架。劳氏船级社表示，提前参与混合动力 LNG 运输船船型设计阶段，有助于与推动混合动力推进系统有关的规范指南快速落地，从而增强其支持未来涉及电力推进系统和低碳船舶概念项目的的能力。

来源：龙 de 船人，2026-06-05

<https://www.imarine.cn/231406.html>

## BV 为海油工程 Spar 浮式风电平台颁发 AIP 认证

近日，必维船级社（BV）为海洋石油工程股份有限公司（海油工程）自主研发的 Spar（单柱式）浮式风电平台系列设计方案颁发了原则性认可（AIP）证书。该系列方案成为我国首批获得国际船级社认可的 Spar 浮式风电设计，标志着其整体设计在安全性、技术成熟度及国际规范符合性方面达到了先进水平。Spar 浮式风电平台是深远海风电开发的关键技术路线之一，采用细长圆筒结构，通过系泊系统锚固于海床，适用于 1000 米至 3000 米水深条件，具备优异的运动性能与稳定性。本次获得 BV 认证的系列方案共 8 项，覆盖 12MW 至 25MW 风机容量，并采用了钢与混凝土两类浮体结构，展现了设计的前瞻性与多样性。在此次 AIP 认证过程中，BV 依托其全球海洋工程经验与完整的规范体系，对全套设计方案进行了全面、严格的独立评估。评估工作深度契合国际前沿标准与安全要求，重点验证了其在极端海况下的结构完整性、系泊系统安全性以及设计方案的总体可行性。

来源：龙 de 船人，2026-06-03

<https://www.imarine.cn/231111.html>

## 美国企业提出 AI+浮式风电方案

近日，总部位于美国旧金山的初创公司 Aikido Technologies 提出了一项基于浮式风电就地消纳的方案，有望大幅降低浮式风电的 LCOE。浮式风电一般应用于深远海，而从远海将电力传回负荷中心，损耗非常大。为了减少电力传输损耗，有人提出了就地制氢的消纳方式，但仍无法避免氢气管道建设成本高、无法直达终端用户的问题。Aikido 设计了一款名为 AO60DC 的浮式海上风电平台，将风力发电、储能和 AI 算力基础设施整合在一起。每台风

机的三条支腿上部可容纳功耗为 3~4MW 的数据机房，单机总算力可达 9 至 12MW。淡水储存在支腿下部，被泵送到 AI 芯片处散热，升温后的水再回流至压载舱，借助北海的冰冷海水完成自然冷却。平台还配备了电池，在风力不足时供电；若低产期太长，也可接入电网。数据中心被塞进风机，“电力”被转换成了“算力”，回报自然就不一样了。每个风机内部都有闲置空间，而数据中心恰好需要空间和电力。

来源：欧洲海上风电，2026-06-05

[https://mp.weixin.qq.com/s/Mm\\_1dtAgEw-zfE-o9xa8eg](https://mp.weixin.qq.com/s/Mm_1dtAgEw-zfE-o9xa8eg)

### 美加企业加速美军无人水下系统部署

加拿大自主水下航行器制造商 Cellula Robotics 与美国国防科技企业 Metron 签订了一份为期十年的合作协议，旨在联合为美军研发并快速交付下一代无人水下系统。两家企业此前已合作参与过美国国防创新小组的 CAMP 项目，本次协议将整合 Cellula 的长续航无人潜航器平台与 Metron 的自主软件及任务集成系统，聚焦长航时作业、模块化载荷集成及开放式架构研发，助力美海军与国防部推进无人水下装备列装。

来源：全球技术地图，2026-06-03

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=51783>

### MASS Code 即将生效落地，自主船舶产业发展再提速

2026 年 5 月 13 日-22 日，国际海事组织海上安全委员会第 111 届会议（IMO MSC 111）正式通过了行业内首个针对海上自主水面船舶的非强制性规则《海上自主水面船舶国际安全规则》（MASS Code），并将于 2026 年 7 月 1 日起生效。该规则针对自主船舶的通信导航、远程操控、消防安全以及搜救等关键领域的设计、审批和运营提出了要求。特别强调了开展全面风险评估、采用高韧性系统设计、增强网络安全以及整合远程操作中心（ROCs）的重要性。同时，规范中强化了人为监督的作用，明确规定了船长即便不在船上都需要对船舶负有全部责任。下一步，预计到 2028 年启动强制性 MASS 规则的制定工作，并计划 2030 年 7 月获得通过，于 2032 年起生效。

来源：海事早知道，2026-06-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/t0NLizzRqQ2NDmavel0gow>

### 英国确立 2040 年新减排目标，加速清洁能源转型

英国政府当地时间 2026 年 6 月 2 日正式公布新的气候减排目标，计划到 2040 年将本国温室气体排放量在 1990 年基准水平上削减 87%，持续推进中长期净零排放进程。目前英国官方尚未出台配套的具体实施方案。此次减排目标纳入英国第七期碳预算框架，贴合该国 2050 年实现全社会碳中和的目标，同时响应全球温控治理的国际共识。英国政府表示，加速清洁能源转型，不仅能够助力应对气候变化，更能有效降低英国对国际化石燃料市场的依赖，对冲地缘冲突引发的能源价格剧烈波动风险，稳定民生与企业经营成本。针对这一全新减排目标，英国气候变化委员会此前发布评估报告提示，要达成 87% 的减排幅度，英国需开展全方位产业与民生变革。一方面要大规模加码可再生能源、热泵、新能源汽车等低碳技术投资，完成能源体系的深度迭代；另一方面也需要民众调整生活方式，例如减少肉类消费，全方位降低社会碳排放总量。

来源：国际海事信息网，2026-06-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/WXAfallODEJm8baMLJsauQ>