

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026年06月08日—2026年06月15日)

基础信息室编

2026年06月15日

目录

【国内动态】	2
《2026 中国海洋经济发展指数》发布	2
《2025 年全国海水利用报告》发布	2
《海南省“十五五”高新技术产业发展规划》发布	2
2025 年广东海洋生产总值超 2 万亿	2
国内首个海上专用制氢装置成功完成环境适应性试验	3
我国首次“船网互动”试验在江苏连云港完成	3
全球最大 27.1 万立方米 LNG 运输船开工建设	3
全球大型甲醇双燃料集装箱船完成试航返航	3
江南造船交付 93000 立方米 VLAC	4
外高桥造船首制海上“超级车库”启航	4
我国首创绿色航运示范船下水	4
中国首艘出口纯电内河集装箱船圆满试航	4
我国启动新一代深远海智能铺缆船建造	5
浙江大学海洋学院获批联合国“海洋十年”项目	5
【国外视野】	5
欧盟委员会通过“OceanEye”计划，提升海洋观测能力	5
韩华海洋引进自主焊接技术	6
韩国氨燃料船发动机废气后处理系统研发成功	6
三星重工进军海上 AI 基础设施市场	6
美国启动数十年来最大造船产能扩建项目	6
美国国防部计划采购数十艘无人水面艇	7
美国公司完成新型声呐浮标首次水下部署	7
希腊打造造船中心	7

【国内动态】

《2026 中国海洋经济发展指数》发布

近日，国家海洋信息中心编制的《2026 中国海洋经济发展指数》发布。指数显示，2025 年中国海洋经济发展指数为 128.8，比上年增长 2.2%，海洋经济发展向新向优，高质量发展取得新成效，具体呈现 5 方面特点。海洋经济规模跃上新台阶，发展效益回升向好。2025 年发展规模与效益指数为 128.1，比上年增长 1.7%。全国海洋生产总值达 11 万亿元，比上年增长 5.5%。海洋产业结构进一步优化，科技创新能力不断增强。2025 年结构优化与升级指数为 133.8，比上年增长 2.2%。海洋新兴产业增加值比上年增长 7.3%，占海洋生产总值比重不断提高。海洋资源开发利用能力持续提高，资源节约集约利用水平稳步提升。2025 年资源节约与利用指数为 125.9，比上年增长 1.9%。2025 年全国新增审批用海用岛面积 37.2 万公顷，涉及投资额超 9218 亿元，有力保障渔业、油气、风电等领域项目用海用岛需求。海洋领域对外贸易顶住压力实现平稳增长，高水平对外开放取得积极成效。2025 年对外经济与贸易指数为 123.4，比上年增长 1.7%。货物贸易海运进出口总额比上年增长 1.7%，占进出口总额的 61.5%。

来源：自然资源部，2026-06-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/wEeHLmq90HI6ixfAMf-fTg>

《2025 年全国海水利用报告》发布

近日，自然资源部海洋战略规划与经济司发布《2025 年全国海水利用报告》。《报告》显示，2025 年全国现有海水淡化工程 167 个，工程规模 307.7 万吨/日，比 2024 年增加了 22.1 万吨/日，分布在辽宁、天津、河北、山东、江苏、浙江、福建、广东、广西、海南 10 个沿海省（区）市。2025 年全国海水冷却用水量 1933.6 亿吨，比 2024 年增加了 50.2 亿吨。辽宁、山东、江苏、浙江、福建、广东、广西年海水冷却用水量均超过百亿吨。《报告》指出，“十四五”期间，全国海水利用工作在工程规模、装备研制、政策标准体系建设等方面取得新成效，产业发展态势良好。2025 年，全国海水淡化产业联盟在天津成立。沿海工业园区新建海水淡化工程为钢铁、冶金等产业发展提供了可靠的水源保障；缺水海岛新建海水淡化工程满足了海岛居民和旅游业发展的新增用水需求。

来源：中国日报网，2026-06-08

<https://cn.chinadaily.com.cn/a/202606/08/WS6a26addaa310942cc49b0a69.html>

《海南省“十五五”高新技术产业发展规划》发布

6 月 9 日，《海南省“十五五”高新技术产业发展规划》（简称规划）正式发布。规划明确提出，聚力发展深海科技装备、高端海工装备、船舶及游艇修造、海洋新基建等产业，推进昌江大型船舶综合维修基地、东方海工装备制造与修造船基地、三亚崖州湾科技城深海装备制造基地等多个项目建设，力争到 2030 年，深海科技产业营收达到 500 亿元。规划提出，力争到 2030 年海南省高新技术产业增加值占 GDP 比重达 20% 左右，营收规模突破 1 万亿元。其中，深海科技领域实现产值规模大幅提升，形成五百亿级产业集群。到 2035 年，海南省高新技术产业综合实力再上新台阶，产业链全面迈向中高端，实现更高水平的新型工业化，全面建成支撑海南自由贸易港建设的现代化产业体系，成为展示中国式现代化成果的重要窗口。

来源：海南省工业和信息化厅，2026-06-09

<https://iitb.hainan.gov.cn/iitb/tzgg/202606/559a1d0c831c458f9a2dfa7b1b028ce8.shtml>

2025 年广东海洋生产总值超 2 万亿

6 月 8 日，广东省发布海洋经济统计公报，数据显示，2025 年广东海洋生产总值 2.04 万亿元，比上年实际增长 4.4%，占全国海洋生产总值的 18.6%，连续 31 年稳居全国首位。15

个主要海洋产业实现增加值 8303.8 亿元，其中 9 个产业规模处于全国前 3 位，海水淡化与综合利用业、海洋交通运输、海洋旅游三个产业居全国第一；已形成海洋油气化工、海洋渔业、海上风电、海工装备、海洋旅游等 5 个万亿级、千亿级产业集群。

来源：中国新闻网，2026-06-08

<https://www.chinanews.com/cj/2026/06-08/10636165.shtml>

国内首个海上专用制氢装置成功完成环境适应性试验

6 月 5 日，海油工程自主研发的国内首台海上专用 PEM（质子交换膜）电解水制氢装置完成模拟海上浮式平台晃荡环境适应性试验，实验结果满足 17 级台风自存工况，为深远海新能源综合开发奠定坚实基础。PEM 制氢是一种先进的电解水制氢技术，其核心装置以质子交换膜为固体电解质，通过电能将纯水分解为高纯度氢气和氧气，是现阶段与风电、光伏发电等波动性可再生能源耦合度较高的制氢技术路线。据测算，该 PEM 制氢装置生产 1 立方米氢气消耗 4.2 千瓦时电能，较传统制氢设备每立方米节电 0.3 千瓦时。制取的绿氢及其衍生物可广泛应用于船舶、车辆等交通领域。研发团队按照适海型装备标准进行全系统创新设计，对高压 PEM 电解槽单元、气液分离系统、安全监测系统核心部件进行重构，形成了面向海上风电离网制氢场景的成套装备解决方案。

来源：龙 de 船人，2026-06-11

<https://www.imarine.cn/232395.html>

我国首次“船网互动”试验在江苏连云港完成

6 月 11 日，在江苏连云港港口，纯电拖轮“云港电拖九号”顺利实现向电网反向送电，这是我国首次实现新能源电动船舶与电网双向互动，标志着能源互联网从陆地“车网互动”向海洋应用场景迈出了关键一步。本次“船网互动”试验持续 7 小时，放电功率 80 千瓦，总放电量达 560 千瓦时，成功攻克高湿、高盐海洋环境下大功率充放电稳定控制难题。和“车网互动”相比，“船网互动”在功率等级、安全规范等方面技术难度更高。该试验填补了国内电动船舶与电网双向互动的技术空白，让船舶变成港口灵活可调的移动储能资源，为港口航运的绿色转型提供了一个新样本，也为新型电力系统建设拓展了水上“源网荷储”的全新应用场景。

来源：央视网，2026-06-11

<https://news.cctv.cn/2026/06/11/ARTIGXorrNZogzZwieEgTCrd260611.shtml>

全球最大 27.1 万立方米 LNG 运输船开工建造

6 月 9 日，世界最大的 27.1 万立方米超大型 LNG 运输船在中船集团沪东中华造船正式开工建造，关键性能实现全面迭代升级，计划于 2028 年交付。开工建设的 27.1 万立方米 LNG 运输船总长 344 米，配套国产最新薄膜围护系统，载货容积、节能环保、航行安全等关键性能实现全方位迭代升级，与市面主流 17.4 万立方米传统 LNG 运输船相比，船舶载货量提升 57%，综合性能位居行业顶尖。目前，我国在全球 LNG 船市场占有率突破 30%，沪东中华造船手握近 60 艘 LNG 船待建订单，按舱容统计位列全球首位，生产排期已排至 2030 年之后。

来源：央视网，2026-06-09

<https://news.cctv.com/2026/06/09/ARTIyFl4aKtrW8Awu24o96kt260609.shtml>

全球大型甲醇双燃料集装箱船完成试航返航

6 月 9 日，全球大型甲醇双燃料集装箱船“东方智慧”轮完成试航，返航南通。“东方智慧”轮是南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的同系列 7 艘甲醇双燃料集装箱船的首制船，是目前世界上最大级别的甲醇双燃料集装箱船。该船总长 399.99 米，型宽 61.3 米，最大载箱量 24168 标准箱。该轮搭载了全球最大规格甲醇双燃料动力系统，以绿色甲醇为动力时可实现全生命周期碳中和，预计每年可减少约 15 万吨二氧化碳排放；配备了全栈智能

控制系统，兼具环保性与智能化优势。试航期间，船舶完成了动力系统、航速续航、操纵性能、智能系统、导航设备等关键试验，所有项目均达到设计指标和国际公约的要求，为后续交付运营奠定了基础。

来源：航运在线，2026-06-10

<https://news.sol.com.cn/html/2026-06-10/AD09113C42C1937C3.shtml>

江南造船交付 93000 立方米 VLAC

6月10日，江南造船为新加坡 Eastern Pacific Shipping (EPS) 公司建造的 93000 立方米超大型液氨运输船 (VLAC) 首制船“IVY COVE”号正式命名交付。该船是江南造船完全自主研发的新一代“海上巨无霸”，是我国交付的首艘 93000 立方米 VLAC，更是该船型的世界首单，向全球航运业递出了一张亮眼的“中国方案”新名片。该船交付后将执行全球大宗商品贸易巨头——托克 (Trafigura) 公司的租约。液氨是燃烧不产生二氧化碳的清洁燃料和绿氨储运的重要载体，正催生新的全球贸易版图。江南造船精准洞察趋势，从承接全球首个 93000 立方米 VLAC 订单起，便着手基于成熟的公司明星产品——93000 立方米超大型液化气船 (VLGC) 进行深度改版，推出自主品牌“PANDA 93A”。

来源：国际船舶网，2026-06-11

https://mp.weixin.qq.com/s/wdO0khEUyiGFtw_Hevyn1A

外高桥造船首制海上“超级车库”启航

6月7日，上海外高桥造船为 Seaspan 公司建造的全球最大 10800 车 LNG 双燃料汽车运输船首制船“GLOVIS LIGHTHOUSE (格罗灯塔轮)”轮正式投入欧洲航线运营，将满载 8000 余台国产新能源汽车开启交付后的首趟商业航程。该船总长 230 米、型宽 40 米，相当于 16 层楼高，设有 14 层车辆甲板，其中包括 5 层液压可调活动甲板，最大载车量达到 10800 辆，可高效装载乘用车、SUV、重型商用车以及新能源车辆等多种车型，具备极强的货物适配能力和运营灵活性。该船采用 LNG/燃油双燃料推进系统，搭载国产化高压 LNG 供气系统 (FGSS) 及 Everllence 双燃料主机，配备 EGR 废气再循环装置，全面满足 IMO Tier III 国际最高环保排放标准，可实现硫氧化物、颗粒物近零排放，氮氧化物减排约 70%，整体碳排放水平碳排放较传统燃油船降低 30% 以上，EEDI 能效指标优于国际规范限值。

来源：国际船舶网，2026-06-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/4pantOInoRpg-cL28gOm-A>

我国首创绿色航运示范船下水

6月6日，中船集团武昌造船为法国路易达孚航运集团建造的风帆助力 RORO 运输船顺利下水。该船以“甲醇燃料+风力辅助”双绿动力创新方案，为全球航运业低碳转型提供了可落地、可推广的“中国方案”，展现了中国船舶工业在高端装备制造与绿色技术融合方面的综合实力，对船舶工业的高端化、智能化、绿色化转型具有积极意义。作为绿色航运示范船型，该船总长约 169 米，型宽 23.32 米，型深 8.5 米，设计吃水 5.7 米，服务航速 14 节，最大航速 17 节。配备两台甲醇双燃料主机、两台甲醇双燃料辅机、两套稳定鳍，并配置节能优化管理系统、能效管理监控系统和气体排放监控系统等先进自动化系统。甲醇双燃料主机可在甲醇与传统燃料之间灵活切换，甲醇燃烧无硫排放，氮氧化物排放较传统燃油降低 80% 以上，碳排放减少约 25%。

来源：中国科技网，2026-06-06

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-06/06/content_528668.html

中国首艘出口纯电内河集装箱船圆满试航

6月10日，由山东新能船业有限公司（下称“新能船业”）为法国达飞海运集团 (CMA CGM) 建造的 182TEU 纯电动力集装箱运输船，在京杭运河济宁段圆满完成各项试航任务，我国首艘出口纯电内河集装箱船的试航工作取得圆满成功。船舶从新能船业码头离泊后，沿

白马河航道进入京杭运河主航道试航区，先后完成推进系统试验、航行设备调试、配电板性能测试、主推进装置遥控系统试验等多项科目。全速惯性停车、全速倒车停船、航向稳定性试验、操舵回转试验等航行性能测试均符合法国船级社（BV）船检要求，船舶动力性能、操纵性能和系统可靠性得到全面验证。该船总长 79.9 米、型宽 15 米、设计吃水 4.1 米，最大载重达 3500 吨，可装载 182 个标准集装箱。搭载由宁德时代提供的电池储能系统，配备 4 个 1959 千瓦时可更换集装箱式电池，纯电续航里程可达 150 海里，航行全程实现零燃油消耗、零碳排放。船舶投用后，年运输量预计超过 5 万标箱，每年可减少二氧化碳排放约 778 吨。

来源：船海装备网，2026-06-12

<https://www.shipoe.com/news/show-92624.html>

我国启动新一代深远海智能铺缆船建造

我国深远海海缆施工装备迎来重大突破。近日，由中交海峰风电投资建设、上海振华重工集团研发建造的 12000 吨多功能智能铺缆船“海峰 7001”在振华海工正式开工。该船是我国为深远海风电规模化开发打造的新一代旗舰级铺缆装备，建成后将填补国内高端海缆施工装备的多项空白。“海峰 7001”为海峰 7000 系列首制船，总长 131.75 米、型宽 38 米、型深 9.6 米，续航能力达 5000 海里，最大作业水深 200 米，兼具大载缆量、高耐波性、绿色低碳及双缆同敷等技术优势。船舶搭载国内领先的万吨级同心双回转电缆转盘，可实现双缆同步同张力敷设，满足柔性直流输电工程施工要求；配备最大埋深 5 米的高端拖曳式埋设犁及 200 米水深履带自行走 ROV 水下机器人，单航次可完成超 100 公里交流及柔直海缆连续敷设，显著压缩工程周期。

来源：中国科技网，2026-06-09

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-06/09/content_529542.html

浙江大学海洋学院获批联合国“海洋十年”项目

近日，联合国教科文组织政府间海洋学委员会（UNESCO-IOC）正式发布通知，由浙江大学海洋学院叶观琼教授牵头申报的“河口及保护区临界点”（Tipping Points in Deltas and Protected Areas）项目成功获批联合国“海洋十年”（2021-2030）官方行动，正式纳入“大河三角洲（Mega-Delta）”大科学计划核心项目体系。这也是浙江大学海洋学院首次以牵头单位身份获批联合国“海洋十年”官方行动项目。该项目立足全球气候变化与人类活动双重影响下，河口三角洲及海洋保护区生态系统濒临状态突变的核心难题，依托海洋文理工多学科交叉融合优势，搭建临界点理论与地理空间模型一体化研究框架。研究团队将系统复盘滨海生态系统承载力历史演变规律，开展多情景模拟预测，精准识别生态系统稳态转换的核心驱动因子，构建科学完善的生态预警体系与韧性评估体系，深度剖析多因素耦合作用下河口与保护区生态系统稳态转换的内在机制。项目将研发针对性的海洋承载力预警、生态治理技术工具，为全球典型大河三角洲、海洋保护区的生态管护、陆海统筹空间规划提供坚实的科学支撑与技术支撑。

来源：浙江大学海洋学院，2026-06-10

<http://oc.zju.edu.cn/2026/0610/c29862a3177335/page.htm>

【国外视野】

欧盟委员会通过“OceanEye”计划，提升海洋观测能力

欧盟委员会通过“海洋之眼”（OceanEye）项目，增强欧盟在海洋观测领域的地位，

目标到 2035 年贡献全球海洋观测系统 35%的份额及 35%的技术市场。项目以四大支柱应对海洋观测碎片化问题：加强治理、发挥全球领导力、建设欧洲数字孪生海洋（2030 年全面运行）、调动社会力量。欧盟将投资 9200 万欧元（“地平线欧洲”计划）启动 OceanEye 项目，用于加强全球海洋观测、支持韧性数据系统及技术创新，并呼吁成员国和国际伙伴加入联盟。

来源：MarineTechnologyNews, 2026-06-09

<https://www.marinetechologynews.com/news/funds-oceaneye-initiative-663186>

韩华海洋引进自主焊接技术

6月4日，韩国专注AI技术的公司NC AI宣布，已最终中标韩华海洋的“基于视觉识别的焊接专用模型及基于协作机器人的自主焊接模型开发”项目。根据项目内容，NC AI将向韩华海洋商船和特种船（军用舰船）建造现场提供自主焊接 Physical AI（物理人工智能）技术。该技术能够自主识别焊接部位、进行判断并完成焊接作业。NC AI表示，船厂的焊接工序存在诸多不利于视觉识别 AI 运行的极端环境条件，包括强烈的电弧光和火花、焊接过程中实时产生的烟尘，以及露天和复杂作业环境导致的摄像头镜头污染等问题。为此，NC AI 正与韩华海洋合作开展贴近现场的研发工作，不仅停留在实验室测试阶段，而是实时将实际施工现场数据和工程师反馈纳入开发过程。最终开发完成的自主焊接模型及机器人系统，未来不仅将应用于韩华海洋建造的下一代商船，还将应用于对精度和保密性要求极高的特种船建造工程，以提高船舶生产效率。

来源：国际船舶网，2026-06-09

https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0609/221438.html

韩国氨燃料船发动机废气后处理系统研发成功

韩国船级社（KR）宣布，在完成陆基示范与展示后，韩国联合体已开发出适用于氨燃料发动机的废气后处理系统。该系统由 KR、EcoPro HN、HD 韩国造船海洋联合开发，是韩国首个应用于兆瓦级氨发动机废气的微波催化加热式废气后处理系统，可实现氮氧化物（NOx）减排 95%、氨（NH₃）减排 99.7%，并将氨泄漏浓度从最初的 10000ppm 降至 30ppm。系统原型已在 KR 绿色船舶测试与认证中心（KR TCC）完成长期运行测试，耐久性与性能均通过验证。KR 表示，该系统采用微波催化加热技术，可快速高效激活催化剂，显著提升废气净化性能，且在各种运行条件下都能有效减排，其设计旨在确保即使在多变的航行环境中也能以最低能耗实现稳定运行。

来源：龙 de 船人，2026-06-09

<https://www.imarine.cn/232126.html>

三星重工进军海上 AI 基础设施市场

近日，三星重工与希腊船东 Capital Maritime 及英国劳氏船级社（LR）在希腊波塞冬国际海事展览会(Posidonia 2026)上签署了开发浮式数据中心(Floating Data Center, FDC)的三方业务合作协议（MOU）。这标志着三星重工正从单纯的船舶建造企业转型为建设高附加值海上 AI 枢纽的综合基础设施供应商。此次合作旨在实现从资本引入、监管认证到建造全过程的一体化运作。根据合作框架，三星重工负责设计与建造统筹；掌控全球航运资本资源的 Capital 负责投资项目发掘；英国劳氏船级社则提供海洋环境相关审批与认证指导。此外，三星重工还与英国劳氏船级社旗下咨询机构 Lloyd’s Register Advisory 签署了单独的合作协议，以开拓北美电力市场。其战略是在美国陆上电网趋于饱和的数据中心市场中寻找新机会，并验证海上基础设施的经济可行性。

来源：国际船舶网，2026-06-11

https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0611/221488.html

美国启动数十年来最大造船产能扩建项目

近日，美国船企戴维防务（Davie Defense）为 Gulf Copper 船厂的大规模现代化改造项目举行破土动工仪式，意味着总投资预计高达 10 亿美元（约合人民币 68 亿元）的大型船厂扩建计划正式启动。该项目也是美国数十年来规模最大的造船产能扩建项目。Gulf Copper 船厂位于美国德克萨斯州加尔维斯顿和阿瑟港，后续主要为美国海岸警卫队建造新型极地安全破冰船，该造船项目是德克萨斯州时隔数十年首次承接复杂造船业务。Gulf Copper 船厂将至少新建 6 个组装车间，并沿滨水区填海造地新建码头作业区；现有 Gulf Copper 船厂的 4 座指状码头将被拆除，用于新建 2 座船用升降机。根据规划，项目一期工程计划于 2028 年完工，届时将同步启动 3 艘新型极地安全破冰船的建造合同。

来源：中国远洋海运 e 刊，2026-06-08

https://mp.weixin.qq.com/s/iQKSObSnxVt_2H0cZkNH1A

美国国防部计划采购数十艘无人水面艇

据悉，美国国防部计划采购数十艘新型无人水面艇（USV），以支持美军在印太地区的物资运输任务。该计划由 DIU 牵头，新型 USV 需具备 1600 海里往返与自主规避障碍的能力，并在 4 至 6 级海况下运输至少两个 20 英尺标准集装箱。美军方强调，这种分散部署、成本低廉的无人艇将极大增加对手的瞄准难度，确保在岛屿分散的广阔战区维持持续补给。

来源：NAVALNEWS，2026-06-09

<https://www.navalnews.com/naval-news/2026/06/pentagon-eyes-new-usv-for-indo-pacific-contested-logistics/>

美国公司完成新型声呐浮标首次水下部署

美国 Ultra Maritime 公司在苏格兰成功完成下一代多静态主动接收声呐浮标（MSARS）的首次水下部署试验，标志着英国反潜作战能力的重大突破。该公司正与通用原子公司合作，将 MSARS 等 G 型声呐浮标集成到 MQ-9B “海上卫士（SeaGuardian）” 无人机平台，提升作战灵活性、持久性并扩大反潜范围。该系统由英国国防科技实验室赞助，助力“大西洋堡垒”计划，该计划旨在发展自主反潜能力，增强有人与无人平台的协同效能，从而更灵活、可扩展地应对不断演变的海上威胁。

来源：NAVALNEWS，2026-06-11

<https://www.navalnews.com/naval-news/2026/06/ultra-maritime-progresses-with-new-multistatic-active-receive-sonobuoy/>

希腊打造造船中心

希腊媒体消息，希腊、美国、韩国合作推进的“三叉戟项目（Trident Project）”正式公开，该项目在希腊造船及防务企业 ONEX Shipyards & Technologies Group（ONEX）与韩国船企韩华海洋的战略联盟协议签署仪式上公布，签约仪式在雅典美国大使官邸举行。报道称，“三叉戟项目”总投资 13.5 亿欧元（约合人民币 106 亿元），旨在提升希腊造船产能、新建港口和物流基础设施，并建立能够支持国际海军和国防项目的现代化工业设施，计划将分三个阶段实施：第一阶段投资 1.5 亿欧元，用于新建配套设施与大型干船坞，旨在增强船舶修造能力；第二阶段投资 2 亿欧元，用于升级港口基础设施并建立现代化物流和供应链体系；第三阶段投资规模最大，达 10 亿欧元，将引进先进工业设备、自动化生产线以及能够支持潜艇建造和相关后勤保障项目的专用基础设施。

来源：龙 de 船人，2026-06-10

<https://www.imarine.cn/232260.html>