

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026年06月15日—2026年06月22日)

基础信息室编

2026年06月22日

目录

【国内动态】	2
四部门推动海洋经济领域就业稳岗扩容提质	2
国产动力电池赋能全球航运电动化	2
国产六千米深海前视声纳验收交付	2
首艘平陆运河智能船舶示范船试航	2
全国首艘地方政府投资大型溢油应急船入列	3
“海峰 1003” 风电安装平台改建完工	3
中船七〇四所自主研发 PC2 冰级定距桨推进系统获 AIP	3
我国首批自主研发海洋工程柔性制造智能焊接机器人设备系统投用	4
全国首艘地方政府投资大型溢油应急船在广州入列	4
国内首艘自研自产一体化 3000 吨级纯电动散货船下水	4
中集安瑞科交付全国首批可换罐 LNG 动力船	4
中国船厂获得全球最大电池动力集装箱船订单	5
国内先进深远海工程装备开工	5
中国船级社与上海交通大学签署人才发展合作方案	5
【国外视野】	6
全球首艘氨燃料远洋船交付	6
全球首艘应用铝制电缆的箱船交付	6
嘉吉接收首艘绿色甲醇双燃料船舶	6
韩国长锦成为全球最大 VLCC 船东	6
全新漂浮式安装技术获 ABS 认证	7
美国造船厂向盟国交付新型无人潜航器	7
芬兰船企 Meyer Turku 交付豪华邮轮“Legend of the Seas”号	7
法国启动超 10GW 共 11 个海上风电项目招标	7
新能船业首艘加拿大 104 英尺驳船订单开始铺底	8

【国内动态】

四部门推动海洋经济领域就业稳岗扩容提质

近日，人力资源社会保障部、自然资源部、国家发展改革委、交通运输部等四部门印发关于支持海洋经济发展促进就业创业的通知（以下简称《通知》），提出进一步优化海洋经济空间布局，完善现代海洋产业体系和现代化综合交通运输体系，推动海洋经济高质量发展，促进劳动者就业创业。《通知》强调，推动海洋经济领域就业稳岗扩容提质，提出培育发展现代渔业产业，大力推广物联网、人工智能等技术，培养水产养殖潜水工等职业。同时，《通知》提出创新培育海洋新兴产业就业增长点，培育壮大海洋药物和生物制品产业，支持涉海类高等学校、科研院所与企业深度合作，为海洋科研人员、医疗器械研发工程师等搭建研发推广平台，促进大健康产业高质量发展，吸纳更多高校毕业生等青年就业创业。着力提升海洋产业智能化、绿色化水平，支持海洋工程装备和新材料制造加速发展，研究在海洋领域增设职称系列，加强能源勘查、海水淡化、深海勘探开发、海洋药物和生物制品等领域新职业的开发、申报和认定。

来源：中国科技网，2026-06-16

<http://www.cstnet.cn/2026-06/16/533286>

国产动力电池赋能全球航运电动化

我国首艘万吨级纯电动智能集装箱船 宁远电鲲 轮近日从宁波舟山港驶出，正式投入商业航线运营。这艘船标志着我国沿海集装箱运输正式开启纯电驱动、智能领航的全新探索阶段，为全球航运电动化转型提供了重要落地样本。全球航运业减排节奏全面提速，为电动船舶产业发展划定了清晰的成长路径。国内层面，船舶工业绿色转型已上升为产业战略。《船舶制造业绿色发展行动纲要（2024—2030年）》明确提出，到2030年，船舶制造业绿色发展体系基本建成。绿色船舶产品形成完整谱系供应能力，绿色船舶技术具备国际先进水平，绿色船舶国际市场份额保持世界领先；骨干企业能源利用效率达到国际先进水平，形成一批具有国际先进水平的绿色示范企业，全面建成绿色供应链管理体系。

来源：中华航运网，2026-06-16

http://www.chinaship.com.cn/N/202606/20260616_1476053

全国产六千米深海前视声纳验收交付

海底鹰深海科技大深度全国产化前视目标搜探声纳 FLS700P，为深海潜航器（AUV）、深海机器人（ROV）打造深海之眼。产品近期已在海南省东方市和菲律宾海域完成用户要求的严苛的湖试和海试指标，并通过压力测试达到 66MPa（约等于 6600 米深度压力），完成验收交付。FLS700P 作为专业大深度作业场景产品，拥有 6600 米大深度耐压、超 200 米的探测距离、最大 180°×20° 的超大视野，在保持高分辨率成像能力的同时探测距离更远。平均功耗小于 80W，体积仅为 260 毫米×200 毫米×160 毫米，双频可选、支持网络外触发，适配各类型深海潜航器（AUV）和深海机器人（ROV）平台，节约功耗和空间资源的同时能够快速对接各类型工况场景设备系统，显著提升多类型声学设备的协同作业效率。

来源：国际船舶网，2026-06-16

<http://www.shipchina.com.cn/2026/M0616/221688>

首艘平陆运河智能船舶示范船试航

6月17日，在广西贵港建造的首艘5000吨级平陆运河智能船舶示范船 北港运河002 试航，标志着平陆运河智能船舶正式从建造阶段迈向运营应用阶段。平陆运河首艘智能船舶示范船 北港运河002 在郁江贵港航段试航。试航时间持续约6小时，主要进行主机平稳运行、操舵、航行性能以及航向稳定性等试验。北港运河002 为集装箱和散货两用江船，总长89.92米，船型宽15.75米，深6.05米，是为平陆运河实现单闸最高通行效率要求量身定制

的。平陆运河船闸有效尺度300米、宽34米、水深8米，该尺度船可一次通过6艘。和江海直达船相比，北港运河002船吨位较小，不能入海航行，但是可以进入钦州湾河海交界区相当A级航区水域航行。

来源：央视网，2026-06-17

[://www.cctv.com/2026/06/17/ARTIL0E75RDM4260617](https://www.cctv.com/2026/06/17/ARTIL0E75RDM4260617)

全国首艘地方政府投资大型溢油应急船入列

6月17日，全国首艘由地方政府全额投资建造的大型专业化溢油应急船“穗港环保6”轮在广州南沙国际邮轮母港正式交船入列。该船由广州船舶及海洋工程设计研究院（中船六〇五院）研发、江西江新造船承建，其投用标志着粤港澳大湾区海上生态应急保障体系建设实现关键性突破，区域海上溢油应急处置正式迈入专业化、智能化、常态化新阶段，为守护珠江口生态安全、护航大湾区海洋经济与航运产业高质量发展筑牢坚实屏障。该船总长75.8米、型宽15.2米，采用前倾艏、方艉、双全回转桨构型。船舶搭载两套大功率收油机，每小时油污回收量可达460立方米，配套1100立方米专用浮油回收舱，可高效开展海上溢油围控与回收工作。该船兼具海上溢油应急指挥、对外消防灭火(具备一级消防能力)、溢油监视、事故船舶拖带与紧急救助等多种功能，集“清、防、救、指挥”于一体，可适配复杂多变海况环境，具备全天候、高强度溢油专项处置能力，可快速响应、科学处置各类海上油污突发事件，最大限度降低海域生态损害。

来源：国际船舶网，2026-06-17

[://www.shipchina.com/2026/N_S_C0617/221752](https://www.shipchina.com/2026/N_S_C0617/221752)

“海峰1003”风电安装平台改建完工

6月16日，“海峰1003”海上风电安装平台重大改建完工四方见证仪式顺利举办。本次重大改建工程核心施工内容为桩腿接长升级，由专业单位完成设计与施工。改造完成后，平台桩腿长度从原有89.7米有效加长10米，升级至99.7米。项目紧扣公司深远海风电发展布局，运用精细化结构优化设计与高强钢焊接工艺，在保障平台原有稳性、结构强度与作业安全的前提下，顺利完成加长改造。新增10米桩腿带来作业能力全面跃升：平台作业水深范围大幅拓宽，深水、复杂恶劣海况下的插桩稳固性显著增强，风机吊高作业上限同步提升，海上有效施工窗口期进一步延长，有效解决深远海风电施工痛点难题。改造完成后，项目先后开展倾斜、整机抬升等多项专项验收试验。实测数据表明，加长桩腿后的平台重心与设计标准高度匹配，稳性储备充足；升降系统运行平稳，各桩腿受力均匀，电气、液压系统反应灵敏，整机安全冗余充足，可充分适配深远海复杂工况下大型风机安装、深水基础施工等各类作业。

来源：国际风电网，2026-06-16

[://www.windchina.com/2026/06/16/2468017](https://www.windchina.com/2026/06/16/2468017)

中船七〇四所自主研发PC2冰级定距桨推进系统获AIP

近日，由中船七〇四所自主研发的定距桨推进系统，成功获得中国船级社（CCS）颁发的国内首张PC2冰级定距桨推进系统原理认可证书（AIP），成为目前我国获该认可的最高冰级船舶推进系统。这一突破充分彰显了七〇四所在极地船舶核心配套装备自主研发领域的技术实力，标志着我国极地船舶推进装备向PC2冰级迈出关键一步，对完善我国极地船舶高端配套体系、提升高端极地装备国产化水平具有重要战略意义。依托七〇四所极地冰级船舶推进系统集成、调距桨设计方法等核心专利的技术积淀，项目团队成功通过PC2冰级定距桨推进系统和产品级设计的船级社认可、数值仿真与试验验证，建立极地冰级推进系统设计方法体系，突破冰区复杂工况下螺旋桨强度设计与轴系振动控制技术和试验验证技术，实现电力驱动的定距桨轴系推进在冰区航行中的高效推进与安全运行的统一，为我国高端极地船舶冰级升维奠定坚实基础。

来源：船海装备网，2026-06-17

[:// . . / / -92774.](#)

我国首批自主研发海洋工程柔性制造智能焊接机器人设备系统投用

6月14日，海洋石油工程股份有限公司发布消息称，我国首批自主研发的海洋工程柔性制造智能焊接机器人设备系统在天津正式投用，为海洋能源领域新质生产力培育提供了装备支撑。该设备系统专为海洋油气平台组块节点、TK 管节点以及深水导管架加强环及压溃环等高难度、定制化重装焊接场景研发，设计寿命20年，最大承载能力达30吨，核心软件与工艺库实现100%国产化；具备高度环境适应性与作业灵活性，可有效应对海洋工程大型结构件复杂空间焊接可达性差、精度控制难等突出问题；同时，可一键启动，自动完成产品部件焊接，并具备焊接轨迹智能纠偏、智能封底、双面四丝智能填充等功能。据介绍，在该设备系统研制过程中，海油工程项目团队攻克了变截面焊接坡口识别、复杂路径规划、智能焊接工艺参数匹配及自适应调节等多项行业技术难题，实现了焊缝人工智能（AI）视觉识别、三维激光视觉智能组对、多层多道智能排道焊接等十余项国内技术创新。

来源：中国船舶报，2026-06-17

[:// . . . //QI348L 1Q 5- S9](#)

全国首艘地方政府投资大型溢油应急船在广州入列

6月17日，全国首艘由地方政府全额投资建造的大型专业化溢油应急船“穗港环保6”轮在广州南沙国际邮轮母港交船入列。该船的投用，标志着粤港澳大湾区海上生态应急保障体系建设实现关键性突破，区域海上溢油应急处置正式迈入专业化、智能化、常态化新阶段，为守护珠江口生态安全、护航大湾区海洋经济与航运产业发展筑牢屏障。据介绍，穗港环保6轮总长75.8米，设计航速16节，可适应近海航区复杂工况，全天候执行应急任务。船舶搭载先进内置式专业溢油回收系统，每小时溢油回收能力达460立方米，配套1100立方米大容量溢油储存舱，两项核心指标位居内地同类地方应急船舶前列。

来源：中国新闻网，2026-06-17

[:// . . . / /2026/06-17/10642239.](#)

国内首艘自研自产一体化3000吨级纯电动散货船下水

6月14日，国内首艘自研自产3000吨级一体化纯电动散货船天和电1在湖北监利顺利下水，标志着汉江内河航运正式迈入绿色电动、零碳航运新时代。据了解，该船由湖北中远造船有限公司建造，适配汉江水域通航特点，全程零排放、低能耗，填补了汉江大型新能源货运船舶空白，是落实电化长江、绿色汉江战略的重要实践成果。

来源：龙船人，2026-06-15

[:// . . . /232963.](#)

中集安瑞科交付全国首批可换罐LNG动力船

近日，由中集安瑞科旗下中集蓝水科技发展（广东）有限公司（简称中集蓝水）总包的中国内河首批危化品运输船换罐模式LNG供气系统项目取得重大进展，文海3、文海7新能源LNG动力化学品/油船已在江西九江顺利吉水。该批船舶由江西东港航运有限公司投资运营，都昌造船总厂建造，为新建74米级LNG动力化学品船，采用中集蓝水总包的30英尺LNG罐箱换罐供气系统。该模式采用标准化、模块化的罐箱设计，通过“整体换罐”实现快速补给，单次换罐仅需15-30分钟，这种灵活的补给方式摆脱了对固定加注站的依赖，这一模式从根本上解决了传统LNG动力船舶面临的“加注时间长、加注站覆盖不足、续航焦虑”等核心痛点。与LNG固定储罐相比，高真空多层绝热技术的应用使罐箱具备卓越的保温性能，静态蒸发率低于0.01%，保冷时间长达90天，大幅降低了BOG（蒸发气）产生导致的燃料损耗，同时大幅提升操作安全性。

来源：龙船人，2026-06-18

[:// . . /233597.](#)

中国船厂获得全球最大电池动力集装箱船订单

据悉，挪威海事投资集团 E G 正推进其建造两艘电动集装箱船的计划。该集团于6月12日确认，已在中国船企下单建造两艘900TE 支线船，由浙江东鹏造船厂承建。首艘船预计24个月后交付，第二艘船预计27个月后交付。E G 表示，这笔订单将推动短途海运的现代化，并加速向电池动力船舶的转型，并由集团旗下电池公司 牵头负责。这两艘船将成为迄今为止投入商业运营的最大型电动集装箱船之一，将用于建立一条电动货运走廊。 计划在北欧海域运营这两艘船，连接北欧各港口。该航线将连接汉堡、哥德堡和奥斯陆，旨在为北欧打造一条全新的绿色航运走廊。这两艘船将采用电力推进系统，电池组容量将超过100兆瓦时，续航里程可达500至600海里。这些电池将在挪威滕斯贝格的一家工厂生产，据称其单位体积能量密度是同类解决方案的两倍。电池具备防水能力，可承受永久性浸水。

来源：海事服务网，2026-06-16

[:// . . . / / /20260616/360478.](#)

国内先进深远海工程装备开工

6月15日，由中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所为上海市基础工程集团有限公司研发设计的16000吨深远海自航铺缆船，在钦实佳美能源科技南通有限公司开工，标志着这一代表国内先进水平的深远海工程装备正式进入建造阶段，也标志着我国深远海电缆敷设能力建设迈出关键一步。该船总长161.8米，型宽38.0米，型深11.8米，设计满载吃水约7.5米，采用全电力推进系统，具备DP2动力定位作业能力，可满足无限航区航行需求。该船电力推进系统采用闭环母排环网设计（CBN），同时配置混合动力储能电池系统，满足B（P -）符号要求，具有良好的燃油经济性，可达到节能减排及削峰填谷效果。其核心作业系统包括一个最大载缆量达16000吨的内外同心式大型缆盘，设置两条独立的海缆敷设作业线，具备双缆同敷功能，可同时满足长距离、大容量海底电缆的敷设与维修需求；全船系统同时满足SPS及IP CODE的要求，是目前国内同类型船舶中载缆量最大、功能最全、作业能力突出的深远海铺缆装备。

来源：中国船舶报，2026-06-16

[:// . . . / /B9 L 3B-JS J EI](#)

中国船级社与上海交通大学签署人才发展合作方案

为落实交通运输部部长刘伟在上海交通大学调研时关于一体推进教育科技人才发展要求，2026年6月15日，中国船级社（CCS）总裁赵晏一行拜访上海交通大学，会上双方共同签署了协同推进教育科技人才发展合作方案，推进双方战略合作协议提质升级。座谈会上，双方围绕自身发展定位、重点任务、核心优势、文化理念等方面的情况开展沟通交流，针对前沿科研创新、船舶智能数字化转型升级、海洋新能源和绿色低碳动力应用、人才联合培养等领域开展深入研讨，就进一步提升交通运输领域科研机构、高等院校的创新力目标愿景达成合作共识。未来，双方将依托教育科技人才发展合作方案，通过深化优势互补、相互支撑的战略合作关系，围绕深化人才共同培养、提升科研合作、以重点项目推动产业升级开展全面合作，共建协同育人体系，共筑科研创新平台，共享合作发展成果，共同打造我国船舶海洋领域人才高地、创新策源地。

来源：中国船级社，2026-06-18

[:// . . . / / D ? =202606180966016384& I =2019000020000 00096](#)

【国外视野】

全球首艘氨燃料远洋船交付

瑞士船用发动机开发商 GD 与比利时气体运输公司 E MAR 近日宣布，全球首艘专为氨燃料运营设计的远洋船舶正式交付，标志着航运业在零碳推进技术领域迈出了重要里程碑。该船被命名为“ANT ERPEN”号，是一艘 4.6 万立方米的液化石油气和氨运输船，搭载 GD 研发的 52DF-A 氨燃料两冲程发动机。在韩国成功完成海试后，该船已交付给 E MAR，并将作为该比利时船东订购的四艘氨双燃料中型气体运输船中的首艘投入商业运营。“ANT ERPEN”号是 E MAR 四艘姐妹船系列中的首艘，每艘均以比利时城市命名。预计这些船舶将为行业评估氨在未来船用燃料结构中的作用提供运营经验和性能数据。

52DF-A 发动机采用高压氨气直喷技术，并在全负荷工况下辅以约 5% 的引燃燃料。据 GD 介绍，海试表明，无论是在氨模式还是柴油模式下运行，其负荷响应、动态响应及燃油效率均与传统的柴油燃料系列发动机相当。

来源：海事服务网，2026-06-15

[:// www.seamart.com.cn/news/20260615/360469](https://www.seamart.com.cn/news/20260615/360469)

全球首艘应用铝制电缆的箱船交付

据韩国 HD 现代集团旗下 HD 现代三湖官网 6 月 10 日发布的信息，由 HD 现代三湖为韩国韩新海运（HMM）建造的全球首艘应用铝制电缆的集装箱船 HMM JADE 号已于近日正式交付。消息称，9 日，HD 现代三湖举行了铝制电缆在箱船上全球首次应用成果发布会并宣布，HMM JADE 号首次应用了韩国极东电缆公司研发的新型铝芯电缆技术。在当前全球铜价大涨的背景下，这一应用为 HMM JADE 号实现了约 30% 的成本削减，同时减轻船舶自身重量达 11 吨，这也将明显提升船舶的燃油效率，并优化航行性能。“HMM JADE”号是一艘新巴拿马型集装箱船，总长 274 米，型宽 46 米，载重吨约 10 万吨，载箱量为 9000TEU，挂巴拿马旗。该船也是远东航线首艘应用铝制电缆技术的箱船。目前，该船已起航前往首站目的地。

来源：中国船舶报，2026-06-12

[:// www.chinaship.com.cn/news/20260612/360469](https://www.chinaship.com.cn/news/20260612/360469)

嘉吉接收首艘绿色甲醇双燃料船舶

嘉吉 6 月 15 日宣布，旗下首艘绿色甲醇双燃料干散货船舶 B P 号正式开启首航。该船作为公司租用的五艘同型船舶中的首艘，其首航标志着嘉吉在全球海运脱碳进程中的又一重要里程碑。当前，嘉吉正聚焦于创新验证、实践测试与经验积累，并与客户及合作伙伴协同探索面向未来的解决方案，助力推动全球海运行业低碳转型。B P 号由日本常石造船株式会社（T S C., L.）建造，隶属于日本三井物产（M & C. L.）。该船配备双燃料动力系统，即可同时使用传统船用燃料与低碳替代燃料绿色甲醇。相较于传统船用燃料，使用绿色甲醇预计可减少高达 70% 的二氧化碳排放。

来源：S ，2026-06-16

[:// www.seamart.com.cn/news/20260616/360469](https://www.seamart.com.cn/news/20260616/360469)

韩国长锦成为全球最大 VLCC 船东

韩国长锦商船（S ）全力加码 LCC 市场，2026 年已收购超 34 艘 LCC，当前持有 90 艘 LCC，成为全球最大 LCC 船东。长锦商船总部位于韩国，公司业务覆盖 16 个国家、近 60 个全球主要港口，目前其整体船队共 223 艘，主要包括油轮 159 艘、载重吨 3224.1 万吨；集装箱船 50 艘、11.3 万 TEU。作为全球集装箱航运的领军者，MSC 运营船队规模达到 1000 艘，总运力近 734 万 TEU，在全球集装箱航运市场的运力份额高达 21.6%。但此前几乎未涉足 LCC 等油船赛道，借助入股长锦商船，MSC 无需耗费数年周期建造新船，直

接进入原油油船领域。

来源：中国远洋海运 刊，2026-06-15

[:// . . // 26 2RB N - L G](#)

全新漂浮式安装技术获 ABS 认证

近日，美国船级社（ABS）向 E 公司开发的浮式风电安装系统 S 颁发了产品设计评估（PDA）认证。这是继 2025 年 11 月 ABS 授予该产品原则性批准（A P）后的又一关键进展。S 系统由 E 设计、A E S（AES）制造。该系统将预安装的系泊缆和电缆集成到一个水下单元中，使浮式风机能够通过“即插即用”方式完成连接。所有水下基础设施可在风机抵达前完成安装，与传统方式相比显著降低了对良好天气窗口的依赖。据 E 介绍，建模研究表明，S 可将安装时间缩短最多 50%，单位 G 可节省约 10 亿英镑。E 总经理 I D 表示，该系统允许预先安装系泊和电缆后再快速连接浮式风机，从而降低风险，有望使一个安装季内完成的风机数量翻倍。

来源：欧洲海上风电，2026-06-18

[:// . . // T- J8 9I 0FERI 8Q](#)

美国造船厂向盟国交付新型无人潜航器

据悉，美国亨廷顿 英格尔斯工业公司向一个未公开的美盟国交付了其新型紧凑型无人潜航器。该潜航器采用双人便携式设计，最大作业深度 100 米，续航时间达 10 小时，并配备可现场更换的电池以延长任务周期。其可执行海上能源基础设施检查、搜救、水雷对抗和海底测绘等多样化任务。此次交付后，HII 已在全球累计交付超过 750 套自主海上系统，进一步巩固了其在无人水下作战领域的技术领先地位。

来源：B ，2026-06-17

[:// . . / / / - - / - - - -](#)

芬兰船企 Meyer Turku 交付豪华邮轮“Legend of the Seas”号

6 月 10 日，芬兰船企 M T 历时两年为皇家加勒比集团打造的第 3 艘 I 级豪华邮轮“L S”号正式交付，预计将于 2026 年 7 月在欧洲开启首航。此次交付的新建邮轮是皇家加勒比集团与 M T 长期框架协议的一部分，该协议保障 M T 将在 2036 年前为其预留船位，从而稳定获得造船项目。I 级邮轮全长约 365 米，宽约 50 米，总吨位达 25 万，拥有 20 层甲板，配备 2805 间客舱，在双人入住的情况下可搭载 5610 名乘客，若客舱全部满员，则可搭载多达 7600 名乘客，同时可容纳 2350 名船员。该型邮轮将配备减少船体摩擦的空气润滑系统；配备机器人船体清洁器，当邮轮停靠港口时，可以清除碎屑和粘液，以防止阻力增加；配备岸电连接和首创的废热回收系统，可将废热转化为高达 3 兆瓦的额外能源等。

来源：龙 船人，2026-06-14

[:// . . /232687.](#)

法国启动超 10GW 共 11 个海上风电项目招标

6 月 12 日，法国政府宣布正式启动 AO10 招标项目，共 11 个海上风电项目进行开发权招标，预计总装机容量超过 10G ，这是近年来全球范围内规模最大的海上风电招标之一。包括 7 个漂浮式海上风电项目和 4 个固定基础海上风电项目，各约 5G ，项目分布于诺曼底、布列塔尼、南大西洋及地中海沿岸海域。目前法国海上风电装机容量约 2G ，此次招标相当于现有项目的 5 倍。开发商将有四个月时间提交投标书，预计将于 2027 年 2 月选定中标方。这些项目将采用差价合约模式运营，该模式由国家提供支持，保证电价保持不变。法国重启 10G 招标的目的，是到 2030 年，将海上风电装机容量达到 10G ，在 2035 年将海上风电装机容量从目前的不足 2G 提升至 15G 。

来源：北极星风力发电网，2026-06-16

[://www.bjx.com.cn/news/20260616/1500136](https://www.bjx.com.cn/news/20260616/1500136)

新能船业首艘加拿大 104 英尺驳船订单开始铺底

6月15日，山东新能船业有限公司为加拿大客户 CONCEPTION FG 建造的 104 英尺近海货运驳船项目正式开始铺底作业。该船是双方 2+11 艘建造及意向订单中的首制船舶，入级法国 B 船级社，专为加拿大沿海水域货运场景定制开发。船舶总长 104 英尺，型宽 44 英尺，型深 6 英尺，设计吃水约 4.76 英尺，载重约 430 吨，甲板单位荷载可达 7 吨每平方米，最多可装载 8 个 20 英尺标准集装箱。全船采用箱型船体结构，适配沿海无人拖航运营模式，底部经强化设计并配套耐磨防护与冰区加强方案，支持坐滩模式完成货物装卸，可充分适配加拿大近海复杂作业环境。

来源：龙船人，2026-06-16

[://www.longship.com.cn/news/233155](https://www.longship.com.cn/news/233155)