

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 06 月 29 日—2026 年 07 月 06 日)

基础信息室编

2026 年 07 月 06 日

目 录

【国内动态】	3
《辽宁省“十五五”海洋经济发展规划》发布	3
《广东省蓝色产业金融支持指南》发布	3
全球首座 16MW 张力腿浮式风电平台出港	3
上海交通大学原创浮式风电技术获船级社认证	3
全球内河首艘大型电动散货船“葛洲坝”号完成智能航行测试	4
全球首艘甲醇双燃料水泥运输船动力系统签约	4
全球最大功率甲醇双燃料发动机完成海试	4
我国首艘数智化改造海事公务船艇投入试用	4
全国首创 23500DWT 甲醇单一燃料发电电推近海散货船设计签约	5
全球最大万吨级纯电海船再交付	5
我国第三艘万车级汽车运输船今天交付	5
江苏金陵 WW9300 系列首制船尾门极限负荷试验圆满成功	5
中国科学院海洋所自主研发“琅琊”海洋大模型 2.0	6
我国自研的水下焊接原位中子衍射研究装置投入使用	6
我国再添海洋动力环境监测网“天眼”	6
陈大可院士发布“南溟”海洋大模型	6
招商智科与中国船级社信息中心签署船舶鸿蒙生态系统建设合作协议	7
【国外视野】	7
韩三大船企第二季度合计营收利润率将接近 15%	7
韩国船企 DH 造船进军美国海军舰艇 MRO 市场	7
韩华海洋布局海上风电全产业链	7
100%氢燃料船用发动机获型式认证	8
美国船厂首批 3D 打印系统投入运行	8
英国曼彻斯特大学牵头研究潮流能阵列水下噪声影响	8

法国 LDA 风电运维母船完成主船体贯通	8
乌克兰 Global Mark 公司发布大型无人潜航器	9

【国内动态】

《辽宁省“十五五”海洋经济发展规划》发布

近日，辽宁省人民政府关于印发《辽宁省“十五五”海洋经济发展规划》（以下简称“规划”），以协调推进海洋资源保护与开发，强化陆海统筹，全方位、系统性推进海洋经济高质量发展。规划指出，到2030年，海洋科技创新能力显著提升，现代化海洋产业体系加快构建，海洋生态环境质量全面改善，开放合作持续深化，将辽宁省打造成为海洋强国战略东北支点、环渤海海洋科技创新高地、世界级高端船舶与海工装备制造基地、高品质“蓝色粮仓”及东北亚陆海核心枢纽。海洋生产总值达到8000亿元，力争实现更大突破。展望2035年，基本建成具有辽宁特色优势的海洋经济强省。规划从优化海洋经济空间布局、增强海洋科技创新支撑能力、打造辽宁特色现代化海洋产业体系、提升港口和航运服务能级、建设可持续发展的海洋生态系统、深化海洋经济开放合作、强化海上安全保障、保障措施这八大领域全面布局。

来源：辽宁省人民政府，2026-06-28

<https://www.ln.gov.cn/web/zwgkx/zfwj/szfj/2026n/2026070215110727079/index.shtml>

《广东省蓝色产业金融支持指南》发布

近日，金融支持广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作工作推进会举行。会上，全国首份蓝色金融省级团体标准《广东省蓝色产业金融支持指南》（以下简称《指南》）正式发布。该标准由自然资源部南海发展研究院牵头，联合广东海洋大学、广东省标准化研究院共同编制，标志着广东在构建海洋特色金融服务体系方面迈出关键一步。《指南》围绕蓝色经济全产业链，设置五大核心支持板块：传统海洋产业低碳转型板块，海洋新兴和未来产业培育板块，海洋生态环境保护修复板块，海洋产业配套服务板块，海洋低碳产品贸易与消费板块。《指南》科学界定标准，构建蓝色产业识别体系。其核心内容包括：一是明确蓝色产业金融支持目录；二是从项目识别、评估到金融创新等维度，提供操作指引；三是建立与国内外现行标准的有效映射关系。

来源：广东省绿色金融协会，2026-06-17

<http://www.gzgfa.org.cn/Notice-25/2890.html>

全球首座16MW张力腿浮式风电平台出港

6月28日，全球首座单机容量最大的张力腿浮式风电平台——“海油安澜号”，在珠海高栏港完成一体化集成后，由珠海海事部门护送，顺利出港，正式向粤东陆丰油田群海域进发。这座总高逾307米、总重近8000吨的“海上大风车”从珠海高栏港启程出海，标志着我国深远海浮式风电技术正从示范应用加速向规模化、商业化迈进。平台投运后，年均发电量可达5400万千瓦时，减少二氧化碳排放约3.5万吨，每年节约燃料油约1.5万立方米。所发绿电将通过海底电缆直接接入油田群电网，与油气生产实现深度耦合，开创了“深远海风电+油田开发”协同减碳的全新路径。

来源：北极星风力发电网，2026-06-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/kGNBzaEQ8i70hNuHZcgn5Q>

上海交通大学原创浮式风电技术获船级社认证

据悉，上海交通大学王晋教授团队研发的VISI SPAR浮式海上风电自安装技术，正式获得美国船级社（ABS）原则性认可（AIP）。这是中国原创、也是目前全球范围内唯一获得国际主流船级社认证的“自安装型Spar”浮式风电技术，标志着该技术从概念验证阶段迈向商业化应用的关键一步。VISI SPAR技术的颠覆性在于把整个安装作业从海上搬回码头。VISI SPAR安装流程是：浅水码头→风机垂直集成→平台一体组装→整体湿拖出海→现场吊装自安装→连接系泊，其核心突破是全程无需重型起重船。

来源：海洋装备与关键材料，2026-07-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/5kBfsEL7V17VTpsOo3ArhQ>

全球内河首艘大型电动散货船“葛洲坝”号完成智能航行测试

6月30日，全球内河首艘万吨级纯电动散货船“葛洲坝”号在长江干线归州段顺利完成远程驾控在内的多项智能船舶实船功能测试，船舶智能化、电动化核心设备性能经受复杂水域实船测试。该船总长129.98米、型宽22米、型深7.7米，设计吃水6.5米，最大载货量13700吨。船上搭载12套锂电池箱式电源，总电量24000千瓦时。船舶创新采用“船电分离+快速补能”架构，单次换电仅需10分钟，满电续航可达500公里，适配长江干线主流货运航线，攻克了内河电动船舶补能慢、续航短等行业难题，成为全球内河绿色智能船舶发展的“中国标杆”。据测算，该船投入运营后，每年可替代燃油约617.5吨，减少二氧化碳排放约2052吨。

来源：人民网，2026-07-01

<https://www.peopleapp.com/column/30052538412-500007575729>

全球首艘甲醇双燃料水泥运输船动力系统签约

近日，中船七一一所与江苏镇江船厂正式签署9000吨水泥运输船甲醇双燃料电力推进系统及燃料供给系统供货合同。该船由德国Hartmann公司订购，将投入挪威沿海运营，是全球首艘甲醇双燃料水泥船，预计2027年底交付。据悉，该船全长120米，载重约9000吨，可使用柴油和绿色甲醇燃料。在使用绿色甲醇作为燃料运营时，预计可减少约80%的二氧化碳排放，与当前使用化石燃料的船舶相比，相当于每年减排约6000吨。该船配套3台额定功率1100kW的6缸CS21DF-M甲醇双燃料发电机组，是国内首款采用甲醇缸内直喷技术的船用中速发动机，甲醇替代率可达90%，可实现2吨甲醇替代1吨柴油，且甲醇近零逃逸，配套SCR后排放满足IMO Tier III法规要求。

来源：龙de船人，2026-06-30

<https://www.imarine.cn/235134.html>

全球最大功率甲醇双燃料发动机完成海试

近日，中船动力集团旗下中船三井建造的全球最大功率甲醇双燃料发动机CPGC/CMD-Everllence B&W 12G95ME-C10.5-LGIM-EGRTC顺利完成海试。该主机搭载于南通中远海运川崎承建的东方海外全球首艘24168TEU超大型甲醇双燃料集装箱船“东方智慧（OOCL WISDOM）”轮，为这艘巨型船舶提供强劲、稳定的绿色动力支撑。据了解，“东方智慧”轮是东方海外首艘甲醇双燃料集装箱船，也是同系列7艘船中的第一艘。该船全长399.99米、型宽61.3米、型深33.2米，甲板面积相当于3.5个标准足球场，最大载箱量达24168标箱，载重22.5万吨、载重规模堪比三艘大型核动力航母，航速22.7节。该船已于6月25日交付启航。船上搭载国内自主集成的甲醇-燃油双燃料动力系统，配备世界最大的甲醇双燃料主机、辅机和锅炉，可根据航行工况与港口环保要求灵活切换燃料模式。在使用绿色甲醇时，可实现全生命周期碳中和。单船每年据测可减少二氧化碳排放约15万吨，硫氧化物排放几乎为零，氮氧化物大幅下降，轻松满足全球最严苛的环保标准。

来源：国际船舶网，2026-06-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/Y4Q06EdbdAJFH9oH6fYQ2g>

我国首艘数智化改造海事公务船艇投入试用

7月3日，我国首艘数智化改造的海事公务船艇“海巡14102”在深圳投入试用。“海巡14102”是一艘12米级高速艇，最高航速36节，具备较强的抗倾覆能力，能够快速接近水上目标，日常承担复杂水域快速响应和应急救援等高强度任务。此次改造在原船上加装了智能航行模块、多源感知设备及岸艇联动平台，可在无人工干预条件下完成自主巡航。在应急救援测试中，系统在3分钟内即完成落水目标的自动识别、锁定与抵近，效率显著高于传

统人工巡航模式。

来源：龙 de 船人，2026-07-03

<https://www.imarine.cn/235823.html>

全国首创 23500DWT 甲醇单一燃料发电电推近海散货船设计签约

近日，全国首创 23500DWT 甲醇单一燃料发电电推近海散货船（10 艘）设计签约仪式在宁波东方船舶设计院圆满举行。该船型设计精准适配长三角近海散货运输；续航力达 3000 海里，基本可完整覆盖我国常规近海商业航运航线；预估航速优于同类传统柴油散货船。该船配套 4 台额定功率 1130kW 的 6 缸 CS21M 甲醇单一燃料发电机组，是中船七一一所自主研制国内首款采用甲醇缸内直喷技术的船用中速发动机，甲醇替代率可达 90%，可实现 2 吨甲醇替代 1 吨柴油，且甲醇近零逃逸，排放满足 IMO Tier II 和中国二阶段法规要求。据测算，若使用绿色甲醇，可实现二氧化碳减排超 90%，氮氧化物减排 60%，硫氧化物减排 99%，环保效益极为显著。

来源：Seawaymaritime，2026-07-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/XUd3oOJBd8DBrH1JaFr9FQ>

全球最大万吨级纯电海船再交付

6 月 30 日，江西江新造船为宁波远洋运输股份有限公司量身打造的全球最大万吨级纯电动高端智能海船“宁远电鯨”号姊妹船——“宁远电鹏”号，在嘉兴港独山港区顺利交付，并举行命名首航仪式。“宁远电鹏”号的顺利交付，标志着江新造船在万吨级纯电动智能船舶领域实现了从“首制突破”到“批量建造”的跨越。该船延续了全球领先的纯电动推进系统与智能航行技术，具备零排放、低噪音、高能效等显著优势，是公司推动绿色航运转型升级的又一力作。此前，“宁远电鯨”号已交付首航，首月运营即节约燃油 67 吨，减少二氧化碳排放约 168 吨，全年预计可节约燃油约 800 吨、减少二氧化碳排放超 2000 吨。“宁远电鹏”号运营后，将进一步助力我国沿海及内河航运绿色化、智能化发展。

来源：国际船舶网，2026-07-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/NZLiJgTVIiU7maogNI5vEA>

我国第三艘万车级汽车运输船今天交付

6 月 29 日，由中船集团广船国际建造的 10800 车汽车运输船在广州南沙完成交付。这是我国交付的第三艘万车级汽车运输船，标志着我国在该领域已具备批量化、系列化建造能力。据介绍，交付的 10800 车汽车运输船长 230 米，宽 40 米，采用液化天然气和燃油双燃料推进系统，满足国际海事组织最新排放标准，具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。可灵活装载电动汽车、氢能源汽车及重型卡车等车型，单船最大装车量达 10800 辆，所装载的小汽车首尾相连长度超过 50 公里。这艘船交付后，将主要承担亚洲至东南亚、北美及欧洲之间的汽车贸易运输任务。

来源：航运在线，2026-06-29

https://mp.weixin.qq.com/s/iVmE4ecmN_mK0IFsU2sC5A

江苏金陵 WW9300 系列首制船尾门极限负荷试验圆满成功

6 月 27 日，江苏金陵 WW9300 系列首制船尾门极限负荷试验顺利完成。试验在 530 吨满载工况下实现尾门结构完好、各项性能指标全面达标，标志着全球承载等级最高的滚装船尾门负荷试验取得圆满成功，为该系列船舶后续高质量交付按下加速键。尾门是汽车滚装船的核心装卸枢纽，其结构强度直接决定船舶运营上限与安全底线。本次试验针对超大规格尾门的载荷特性，创新采用“主船+双驳船”联动试验架构，全程以极端工况为设计控制基准。加载过程分两阶段有序实施：首批完成 300 吨配重加载并完成结构强度复核后，启动自张紧功能分三批逐级加载，最终精准达到 530 吨目标试验载荷。

来源：海事服务网，2026-06-29

<https://www.cnss.com.cn/html/hygc/20260629/360624.html>

中国科学院海洋所自主研发“琅琊”海洋大模型 2.0

中国科学院海洋研究所自主研发的全球海洋现象智能预报大模型——“琅琊”海洋大模型 2.0 是海洋人工智能预报领域的重要探索，推动海洋预报从“海洋状态变量预测”迈向“海洋现象智能预报”。“琅琊”2.0 于 6 月 6 日在青岛举行的第四届中国数字地球大会上正式发布。作为中国科学院海洋研究所在人工智能与海洋科学交叉领域持续布局的重要成果，“琅琊”2.0 在 2024 年发布的“琅琊”1.0 基础上，进一步面向海洋灾害预警、海洋工程安全、航运保障和极地航行等重大应用需求，将海洋预报对象从温度、盐度、海流等基础状态变量，拓展至台风、风暴潮、极端降水、中尺度涡、内孤立波和北极海冰等六类高影响海洋现象。

来源：海洋知圈，2026-06-30

https://mp.weixin.qq.com/s/Losp4r6nuDQ_N-zfogzmpw

我国自研的水下焊接原位中子衍射研究装置投入使用

7 月 1 日，我国自主研发的、世界首套水下焊接原位中子衍射研究装置在中国散裂中子源工程材料谱仪上投入使用，并顺利完成首次水下焊接过程原位观测实验。这标志着我国在水下焊接过程中的微观结构实时观测与核心焊接机理揭示方面取得重大突破，可为大型水下结构物水下焊接技术的自主可控及焊接质量提升提供科学支撑。该装置旨在实验室环境中构建一个具备强穿透能力的“超级水下放大镜”，通过模拟真实的海洋水下环境，对水下焊接过程进行原位观测。原位观测，即在焊接过程中可实时监测材料微观结构的动态变化。并在此之上，建立起从焊缝性能需求倒推工艺参数的闭环体系。

来源：中国科技网，2026-07-01

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-07/01/content_540081.html

我国再添海洋动力环境监测网“天眼”

7 月 2 日，由航天科技集团五院研制的海洋二号 E 星由长征四号乙运载火箭成功发射。作为我国首个专门用于海洋动力环境监测的卫星系统，十余年来，海洋二号系列卫星持续为国家海洋防灾减灾、资源开发、海上安全及海洋科学研究提供坚实的“中国数据”。专家介绍，海洋二号 E 星延续了“优良基因”，搭载了雷达高度计、微波散射计、微波辐射计和校正辐射计等 4 个主要微波遥感载荷，可以精确获取海面高度、有效波高、海面风场、海表温度等数据，为海洋天气预报、厄尔尼诺现象研究等方面提供重要数据支撑。海洋二号系列卫星获取的风、浪、流等海洋动力环境数据可以帮助分析大洋渔场，预报大洋渔情，为我国远洋渔业科学高效生产提供信息支撑。

来源：中国科技网，2026-07-03

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-07/03/content_541349.html

陈大可院士发布“南溟”海洋大模型

6 月 29 日，2026“海上新基建”融合发展大会在珠海举办。成果发布环节，中国科学院院士、南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）创始主任陈大可登台，正式对外发布“南溟”海洋大模型。“南溟”海洋大模型是专为南海量身打造的海洋智能预报模型，具备三项核心优势：训练数据集自主产生；算法能够让大尺度、小尺度协同训练，实现多尺度特征协同学习；预报速度快，30 秒可以预测未来 7 天南海结构。这三点背后有一个共同判断：海洋模型不能只追求大而全，必须对区域海况有足够贴合。南海不是一块简单水体，它有季风、台风、环流、上升流、陆架坡折、岛礁地形、海洋牧场、航运和海上工程等多重因素。模型要服务这些场景，就要处理多尺度、多要素、多源数据。

来源：全球海洋科技，2026-06-30

https://mp.weixin.qq.com/s/ryy_jlcBGjGlpq6rU-Ykag

招商智科与中国船级社信息中心签署船舶鸿蒙生态系统建设合作协议

7月1日，招商船舶旗下招商智科与中国船级社信息开发咨询中心签署船舶鸿蒙生态系统建设合作协议。此次签约，双方将依托鸿蒙操作系统，构建船舶鸿蒙技术标准体系框架、统一船舶鸿蒙数据规范、建立生态伙伴认证机制，合作共建船舶鸿蒙测试认证实验中心，推动形成开放、可持续发展的船舶鸿蒙产业生态环境，共同推动船舶鸿蒙数据通信标准申报行业标准与国家标准，进而全面提升我国船舶行业在自主操作系统与分布式架构领域的技术影响力。签约后，招商智科与中国船级社信息中心举行了业务交流，双方就船舶鸿蒙技术路线、测试认证体系建设及后续实施计划进行了深入研讨。与会人员还参观了招商智科实验室，实地了解企业在智能运维、船舶自动化、船舶网络安全等领域的研发能力与实验条件。

来源：招商船舶，2026-07-02

https://mp.weixin.qq.com/s/HHLz1ab6z092oK2KEN_I0g

【国外视野】

韩三大船企第二季度合计营收利润率将接近 15%

据悉，HD 现代重工、三星重工和韩华海洋 3 大韩国船企今年第二季度合计营收利润率预计将接近 15%，创下有史以来最高纪录。随着低价订单减少、船价稳步上涨，液化天然气（LNG）运输船、超大型气体运输船（VLGC）及浮式液化天然气生产装置（FLNG）等高附加值项目的订单占比提高，韩国 3 大船企的盈利能力正在显著改善。截至 FnGuide 机构 6 月 21 日发布的数据，HD 现代重工、三星重工和韩华海洋第二季度合计营业收入为 13.0424 万亿韩元，同比增长 28.8%；合计营业利润预计达 1.8925 万亿韩元，同比大增 80.6%。今年第二季度，韩国 3 大船企的合计营收利润率预计将从去年同期的 10.4% 升至今年的 14.5%，提高 4.1 个百分点。今年第二季度，HD 现代重工的营收利润率预计居 3 家船企之首。市场普遍预计，得益于过去两三年承接的高价 LNG 运输船和集装箱船订单逐步开始在业绩中得到反映，同时韩元大幅贬值以及生产效率提升也带来额外收益。该公司第二季度营收将达 6.3193 万亿韩元，营业利润将达 9920 亿韩元，营收利润率预估为 15.7%。

来源：中国船舶报，2026-06-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/fsS79TvG7enQQkQe-AsnFw>

韩国船企 DH 造船进军美国海军舰艇 MRO 市场

韩国中型船企 DH 造船（原大韩造船）宣布，将进军美国海军舰艇 MRO（维护、保养和大修）市场。该支援项目是韩国政府和地方政府计划于 2026 年至 2030 年五年间投入总计 990 亿韩元（约合 4.5 亿元人民币）实施的国家战略项目，旨在提升韩国中小船厂的舰艇 MRO 业务竞争力。DH 造船计划通过这一项目，获得美国海军舰艇维修主协议（MSRA，Master Ship Repair Agreement）认证以及 CMMC（美国舰艇网络安全认证），将业务范围从以商船订单为主扩展至舰艇 MRO 业务领域。MSRA 是美国海军授予民间造船厂的官方认证，允许其参与美军舰艇的维护、修理和大修（MRO）项目。获得该协议的船厂可承接包括支援舰、战斗舰艇和护卫舰在内的各类舰船维修任务，是进入年均规模约 20 万亿韩元（约合 900 亿元人民币）全球 MRO 市场的重要通行证。

来源：国际船舶网，2026-06-30

https://mp.weixin.qq.com/s/vegilhCI7o26CFPh0qc_YQ

韩华海洋布局海上风电全产业链

近日，韩国韩华海洋启动新安牛耳（Shinan UI）海上风电项目海上变电站（OSS）上部模块建造工作此举标志着韩华海洋该公司推进业务结构转型，从传统造船业向海上风电全产业链延伸，旨在构建本土供应链，减少对海外施工船舶及设备的依赖。这是韩国首座 400 兆瓦级超大型海上变电站。其中，韩华海洋负责上部结构的设计、采购和建造（EPC），现代工程与钢铁工业公司（Hyundai Engineering & Steel Industries）负责下部结构建造以及上下部结构的安装。这也是韩国首次在国内建造 400MW 级海上变电站。新安牛耳海上风电项目是在韩国全罗南道新安郡牛耳岛南侧海域建设 390MW 级海上风电场的项目，将安装 26 台 15MW 风机，总投资规模约 3.4 万亿韩元（约合 150 亿元人民币）。由韩华海洋牵头，韩国中部电力公司（KOMIPO）、SK Eternix 以及现代工程建设公司（Hyundai E&C）作为战略投资者（SI）共同参与该项目的开发，计划于 2029 年投入运营。

来源：国际船舶网，2026-07-01

https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0701/222017.html

100%氢燃料船用发动机获型式认证

劳氏船级社（LR）宣布，已颁发全球首张 100% 纯氢燃料、火花点火船用发动机型式认可证书，标志着氢燃料船舶动力技术发展的关键里程碑。该型 100% 氢燃料船用发动机由 BeHydro 研发，此次认证确认其设计符合 LR 在船舶应用领域对安全、性能和可靠性的规范要求。该型发动机在 ABC Engines 工厂完成研发与测试，设计为完全以氢燃料运行，无需引燃辅助燃料。这不仅简化系统设计，还从源头消除船舶碳排放，使其成为船东减排的切实可行方案。ABC Engines 称，该型发动机的功率覆盖 900 千瓦至 2670 千瓦，可满足不同船型应用需求。

来源：龙 de 船人，2026-06-28

<https://www.imarine.cn/234948.html>

美国船厂首批 3D 打印系统投入运行

近日，美国最大军用造船商亨廷顿英格尔斯工业公司（HII）旗下纽波特纽斯造船厂（NNS）向澳大利亚 AML3D Limited 订购的两套定制 ARCEMY® 系统已成功投入运行。这两套定制 ARCEMY X 系统采用 10.886 吨定位装置，可为多种造船应用场景提供重型设备制造能力。NNS 已向 AML3D 订购另外 4 套定制 ARCEMY X 系统，预计将于 2027 年初交付。该船厂计划借助先进的增材制造（3D 打印）技术缩短交货周期，并为传统制造工艺提供替代方案。

来源：船舶先进制造技术，2026-06-30

https://mp.weixin.qq.com/s/Xuz8IzkZIKxB_anHTiRF9g

英国曼彻斯特大学牵头研究潮流能阵列水下噪声影响

英国曼彻斯特大学将牵头开展一项名为“(not)NOISY”的研究项目，旨在开发首个能够在部署前预测潮流能阵列累积水下噪声的高精度工具，以评估其对海洋生物的影响，为行业规模化发展、监管机构和政策制定者提供环境决策支持。随着潮流能阵列规模扩大，水下噪声对环境的影响日益受到关注。模型预测显示，涡轮机噪声在海洋中可传播约 8 公里。研究团队将开发高保真计算机模型与人工智能辅助工具，模拟真实海洋环境下噪声的传播路径，覆盖近尾流与远尾流区域，并在苏格兰 EMEC、MeyGen、诺曼底潮流发电站及威尔士 Morlais 等四大欧洲测试场进行验证。项目最终将开发开源 AI 工具 PyTAI，用于快速预测不同运行条件下的涡轮机噪声，为环境影响评估及政策制定提供科学依据。

来源：海洋可再生能源开发利用，2026-07-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/ydxOKV5EyWMFwhHkA8BHg>

法国 LDA 风电运维母船完成主船体贯通

6 月 30 日，上海振华重工集团为 LD Armateurs（LDA）设计建造的海上风电运维母船

(SOV) 首制船，在振华海工完成主船体贯通。该船总长 90 米、型宽 19.60 米、型深 7.30 米，可容纳 96 名技术及运维人员，自持力超 30 天，适应无限航区及恶劣海况。动力方面采用“柴电+锂电池”混合动力与直流母排配电方案，显著降低碳排放与燃料消耗；配备 DP2 级动力定位系统、可伸缩波浪补偿栈桥及 3D 运动补偿起重机，有效破解复杂海况下人员与设备转运难题。该船以高标准“浮动酒店”为设计导向，提升居住与作业舒适性，助力运维效率。

来源：龙船风电网，2026-07-03

<https://wind.imarine.cn/news/144807.html>

乌克兰 Global Mark 公司发布大型无人潜航器

据悉，乌克兰无人机制造商 Global Mark 公司发布了其首款大型无人潜航器 Sea Trident ST-1000。该装备为黑海复杂作战环境设计，采用钢制船体以抵御海底杂物，最大潜深为 60 米，最大航程约 3700 公里，并具备高达 1000 公斤的有效载荷。ST-1000 主要执行三类任务：一是携带载荷对敌方进行自杀式攻击；二是利用大载荷完成水下隐蔽后勤投送；三是拦截敌方潜航器，争夺水下控制权。此举标志着乌克兰正将无人装备的菲对称优势延伸至水下战场。

来源：Nextgendefense，2026-06-30

<https://nextgendefense.com/global-mark-underwater-drone/>