

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 07 月 06 日—2026 年 07 月 13 日)

基础信息室编

2026 年 07 月 13 日

目 录

【国内动态】	2
《“十五五”“海上福建”建设规划》发布	2
《天津海事局服务港产城融合发展行动十项措施（2026 版）》发布	2
沪东中华在标准化建设和智能船舶安全领域接连实现重大突破	2
我国最大全回转半潜起重船“四航永盛”号交付	2
“中国造”高端绿色船舶交付	3
全国首例内河船舶液化生物甲烷加注成功	3
汉江首艘千吨级 LNG 动力船舶吉水	3
“悟空 6000A”智能水下无人航行器完成海试	3
广船国际“珊瑚 Marine”迈入实船应用阶段	4
10 艘万吨级 130 米甲醇动力散货船集中开工	4
阳江三山岛海上风电柔直输电工程海上换流站上部组块顺利发运	4
中国科学院海洋所海洋科考实践平台“创新”号顺利下水	4
中国科学院南海海洋所成功自主研制我国深海中低频海底底质声学特性原位 测量设备	5
【国外视野】	5
韩国造船巨头牵头研发新一代 LNG 船储罐环保隔热材料	5
韩国 HD 现代联手加拿大布局 AI 造船和未来舰艇	5
三星重工与舟山太平洋母公司签署战略合作协议	6
美国 Saronic 公司首艘 16 米级无人水面艇正式下水	6
贝克休斯研发用于船舶推进的多燃料燃气轮机获认证	6
芬坎蒂尼接获第三艘超豪华邮轮订单	6
欧盟欲引领船用风力助推系统商业化发展	6
赫伯罗特全船队升级卫星通信系统	7
马士基首款“印度造”集装箱揭幕	7

【国内动态】

《“十五五”“海上福建”建设规划》发布

近日，福建省人民政府发布《“十五五”“海上福建”建设规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出7个方面重点任务，为2026-2030年该省海洋经济高质量发展、海洋生态高水平保护、海洋治理高效能推进提供行动纲领，接续打造更高水平“海上福建”。

《规划》提出，到2030年，“海上福建”建设取得显著进展，全省海洋生产总值占全省GDP比重提升至23%，科技创新实现显著跃升，现代海洋产业体系加快构建，海洋经济发展格局更加优化，从山顶到海洋的保护治理大格局基本建成，开放合作迈向更深层次。到2035年，建成与福建省综合实力和影响力相匹配、海洋综合开发和海洋综合管理现代化的“海上福建”。《规划》立足发展基础与目标导向，具体提出提升海洋科技高水平自立自强能力、加快建设现代海洋产业体系、持续优化海洋经济发展布局、建设可持续的海洋生态环境、深化拓展海洋合作空间、全面提升海洋综合治理能力，推动“海上福建”建设落地见效。

来源：福建省人民政府，2026-07-01

https://www.fujian.gov.cn/zwgk/zxwj/szfwj/202607/t20260701_7170237.htm

《天津海事局服务港产城融合发展行动十项措施（2026版）》发布

7月6日，《天津海事局服务港产城融合发展行动十项措施（2026版）》发布，系统部署服务世界一流港口建设与天津高质量发展的具体举措。《十项措施》紧密围绕港产城深度融合发展总体工作部署，聚焦增强港口运营效能、提升海事服务能力、服务双循环发展格局、培育新质生产力、促进现代航运业发展等方面，不断提升海事服务供给质量，多举措、高标准推进港产城融合发展取得更新成效。此外，随着北方首个国家级船员评估中心启用和“北方船员就业服务平台”上线，天津海事局将继续筑牢船员服务根基，优化“海事调解+专业仲裁”融合机制，推动自贸试验区仲裁制度创新，助力现代航运业发展。

来源：交通运输部，2026-07-07

https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202607/t20260707_4209033.html

沪东中华在标准化建设和智能船舶安全领域接连实现重大突破

近日，沪东中华造船（集团）有限公司在标准化建设和智能船舶安全领域接连实现重大突破，成功摘取两项极具分量的“全球首发”成果，以硬核实力彰显了中国造船业在软实力维度的强势崛起。首先在标准制定端，由沪东中华牵头，与中国船舶集团综合技术经济研究院联合主导制定的ISO 21154:2026《船舶与海洋技术—液化天然气船货物围护系统蒸发率测量方法》国际标准，已获国际标准化组织（ISO）正式批准并向全球发布实施。这是全球首个针对LNG船围护系统蒸发率测试的国际通用标准，一举填补了行业长期存在的标准空白。与此同时，在船舶数字化安全这一前沿阵地，沪东中华也交出了全球首屈一指的答卷。公司建造的13000TEU双燃料集装箱船“嘉城”号日前提前3个月优质交付，该船荣获了劳氏船级社在全球范围内颁发的首张船舶网络安全证书。

来源：Seawaymaritime，2026-07-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/yG76LAKBRbFvjLI2NTyUkw>

我国最大全回转半潜起重船“四航永盛”号交付

7月8日，我国最大全回转半潜起重船“四航永盛”号在广东省江门市交付，为海洋强国建设再添一“海工重器”。该船船长110米，型宽43.8米，型深8米，连续平面甲板4800平方米，入级中国船级社。“四航永盛”号集半潜运输、全回转起重等多功能于一体，艏部配备最大起重力2200吨全回转变幅式起重机，既能进行吊装作业，又能运输重达2万吨的超大超重海上构件，是港口水工与海上施工的“重器”。该船搭载全自动智能调载系统，可根据实时海况、船体姿态、起重荷载等多维数据，测算出最优压载调节方案，精准调整船舶

各分区吃水深度和倾斜角度，实现无人干预的自主平衡调控，大幅提升海上吊装与装载作业的安全性、稳定性与精准度，提升海上作业安全。

来源：中国科技网，2026-07-08

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-07/08/content_544153.html

“中国造” 高端绿色船舶交付

据悉，广州黄埔文冲船厂两艘单船价值 2.65 亿元的 1250EPTEU 甲醇双燃料集装箱船——“迪皮沃德安特”轮与“迪皮沃德鹿特丹”轮于 7 月 8 日顺利交付德国客户。广州边检总站黄埔边检站执勤三队靠前服务，全力保障“中国造”高端绿色船舶按期扬帆出海。面对全球航运低碳转型趋势，国际海事组织排放新规倒逼船东更新运力。此次交付的船舶由黄埔文冲船厂自主打造，船长 148 米、宽 27.2 米，搭载甲醇、燃油双燃料动力系统，集环保、节能、高效于一体，为欧洲内河远洋联运提供了成熟的低碳解决方案。这也是该船厂首次实现甲醇双燃料船的规模化建造交付，标志着我国在该型船舶制造领域取得关键突破。

来源：中国新闻网，2026-07-09

<https://www.chinanews.com.cn/dwq/2026/07-09/10655942.shtml>

全国首例内河船舶液化生物甲烷加注成功

近日，中远海运旗下中国船燃联合淮河能源、万豪能源，在安徽芜湖顺利完成全国首例内河液化生物甲烷（LBM）商业加注作业。此次作业的成功落地，填补了国内内河液化生物甲烷水上商业加注的空白，标志着长江绿色燃料加注服务告别“试点示范”阶段，正式迈入“生物绿色能源规模化应用”新时期。长久以来，长江航运绿色转型面临低碳燃料品类单一及可再生能源供给不足等现实瓶颈，液化生物甲烷（LBM）凭借可再生、高减排、可容性强等特点，补齐了绿色船用燃料的供给短板，为“绿化长江”提供了新路径、新选择。据测算，液化生物甲烷（LBM）全生命周期温室气体减排率超 80%，可分别削减 85% 的氮氧化物、99% 的颗粒物排放。相较于其他新型船用燃料，液化生物甲烷具备极强的兼容性，现有 LNG 双燃料船舶无需改造即可直接加注使用，实现“即插即用”，精准破解了航运“想减碳、缺绿能”的行业痛点。

来源：海事服务网，2026-07-08

<https://www.cnss.com.cn/html/hygc/20260708/360782.html>

汉江首艘千吨级 LNG 动力船舶吉水

7 月 6 日，襄阳小河港湖北长泽船舶重工有限公司（“长泽重工”）智能绿色制造基地内，汉江流域首艘千吨级 LNG 动力船舶顺利下水，标志着襄阳内河船舶绿色智能制造水平实现新突破。此次下水的 LNG 动力船舶为港埠自卸 0006 号，精准适配汉江内河大宗货物运输场景，围绕大吨位运载、便捷化装卸、低碳化航行等需求定制打造。该船全长 69 米、宽 12.4 米，设计通航水深 3.2 米，搭载一体化自卸转运装置，可实现远距离自动抛料、卸料作业，单次装卸仅需 3 小时，作业效率较传统船舶提升 50% 以上。船舶采用清洁能源 LNG 动力系统，相较传统燃油船舶能耗降低 20%；全船搭载智能操控系统，人工成本下降 50%。

来源：龙 de 船人，2026-07-08

<https://www.imarine.cn/236410.html>

“悟空 6000A” 智能水下无人航行器完成海试

日前，哈尔滨工程大学自主研发的“悟空 6000A”智能水下无人航行器（AUV），在太平洋公海完成 6000 米级深海性能海试。“悟空 6000A”是我国目前搭载观测设备最多、综合探测能力最强、结构形式最紧凑的深海 AUV，是从科研探索到业务化运营的一次重大突破。技术上，该型 AUV 为我国自主研发产品，采用紧凑型设计方案，集海底地形地貌观测、对底光学观测、水下环境观测、磁场异常分析和应急救援等多种功能于一身，实现一次下潜、多项任务的高效作业模式。水面通信和定位使用北斗技术，可实现立体化水面定位功

能；水下通信和超短基线定位距离均超 8970 米；实时监控系实现可视化监管；通过对母船折臂吊的改造实现安全高效的布放回收；大容量电池保证 AUV 深水长时间作业能力。

来源：海洋知网，2026-07-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/Izc-UHE2OLBffeNqx3MJ8Q>

广船国际“珊瑚 Marine”迈入实船应用阶段

在船舶行业智能化、数字化转型的大趋势下，中船广船国际全力推进自主国产化数字化升级，已重点落地“珊瑚 Marine”实船应用项目。据悉，“珊瑚 Marine”是中船海舟自主研发的船舶工业数字化设计平台，专为船舶与海洋工程领域定制，核心目标是打破国外技术垄断，实现船舶设计全流程国产化替代。此前该平台完成核心技术研发，但暂无完整实船应用案例，软件功能成熟度、生产适配性有待真实工况验证打磨。因此，此次实船应用不仅是国产设计工具的首次整船落地应用，更是企业生产模式深度变革的实践。项目聚焦破解造船行业长期存在的“设计-制造”数据孤岛难题，推动造船工艺从传统经验驱动，向参数化、标准化、自动化转型，旨在将新研国产三维设计软件转化为可落地、可指导生产的核心生产力工具，打通设计数据到生产指令的全链路，实现“无纸化、高效率、高协同”的生产目标，为公司搭建现代化研发设计体系筑牢根基。

来源：龙 de 船人，2026-07-09

<https://www.imarine.cn/236567.html>

10 艘万吨级 130 米甲醇动力散货船集中开工

7 月 3 日，三点水新能源科技（安徽）有限公司为湖南智航江海船务有限公司建造的 10 艘万吨级 130 米甲醇动力散货船在安徽芜湖集中开工。标志着我国内河甲醇动力船舶从技术验证迈向批量化建造、规模化应用的全新发展阶段。该型船舶总长 130 米，可常年通航长江 A、B、C 全线及 J1、J2 核心航段，适配长江主干流全域运输场景。船舶搭载两台标准化甲醇燃料主机，动力系统成熟稳定、标准化程度高，便于后续批量运维、迭代升级。相较于传统燃油船舶，船舶依托清洁甲醇能源，可实现大幅降碳减硫，在严格契合生态环保标准的同时，兼顾航运企业长期运营经济性，综合优势突出。

来源：中华航运网，2026-07-07

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202607/t20260707_1477086.shtml

阳江三山岛海上风电柔直输电工程海上换流站上部组块顺利发运

7 月 7 日，由上海振华重工旗下南通振华重型装备制造有限公司承建的阳江三山岛海上风电柔直输电工程海上换流站上部组块顺利发运，我国首个海陆一体化海上风电柔性直流输电工程核心装备即将进入海上安装阶段。该工程由中国能建广东院负责勘察设计与海上工程全过程咨询，海上换流站是项目核心装备，整体为 7 层钢结构平台，长 85.5 米，宽 82.5 米，高 43 米，自重约 2.5 万吨，具备 200 万千瓦风电汇集送出能力，是整个输电工程的“超级心脏”。项目专为深海恶劣环境设计，可抵御 17 级台风和 8 级地震；采用±500 千伏柔性直流技术，通过海底直流电缆与陆上直流线路组成总长约 300 公里的输电通道，为我国大规模深远海风电开发与高效输送提供支撑。

来源：中国船舶报，2026-07-09

https://mp.weixin.qq.com/s/Uwc_wlf7073xhAK46Dv-Sw

中国科学院海洋所海洋科考实践平台“创新”号顺利下水

7 月 2 日，中国科学院海洋研究所海洋科学考察综合实践平台——“创新”号下水仪式在青岛前卫船厂举行。“创新”号 2006 年入列，长期承担山东胶州湾国家野外生态观测研究站常态化监测任务，于 2025 年启动全方位升级改造。此次改造兼顾科研性能提升与科普功能拓展，船舶航行系统全面优化，生活配套同步翻新。尤为关键的是，船舶在原有科考功能之上，重点扩容海上研学、科普实践板块，配齐温盐深仪、采水器、采泥器、生物拖

网等全套标准化科考设备，完善船载实验室配套，打通“海上现场采样—岸基实验室课题探究”完整实践链条。升级改造后，“创新”号可同时载乘33名人员开展海上科考实践，作业能力也由封闭海域拓展到沿海航区。

来源：中国科学院海洋研究所，2026-07-06

https://qdio.cas.cn/2019Ver/News/zhdt/202607/t20260706_8242394.html

中国科学院南海海洋所成功自主研制我国深海中低频海底底质声学特性原位测量设备

近日，在中国科学院战略性先导科技专项（A）的支持下，中国科学院南海海洋研究所海底探测技术研发团队自主研制的深海中低频海底底质声学特性原位测量设备，圆满完成海试。该设备在浅水至2200米水深海域开展了系统测试，测量频段覆盖1kHz~10kHz，并同步实现沉积物柱状采样，填补我国深水海域中低频底质声学特性原位测量设备的空白。团队攻克深水中低频换能器设计、声学探杆贯入机构及多通道同步信号采集等多项关键技术，集成研发深海中低频海底底质声学原位测量设备。该设备利用液压贯入模块将阵列式声学接收换能器平稳贯入海底沉积物内部，同时将中低频声学发射换能器布放至海底沉积物表层，根据换能器激发与采集的声波信号，直接精准获取深海原位底质声速、声衰减系数等核心数据。该设备成功研制，可为深远海海底声学特性建模、海洋工程安全评估、海底资源勘探等提供关键支撑，进一步完善了我国海洋声学原位测量装备体系，服务于海洋科学研究与高质量发展事业。

来源：海洋知圈，2026-07-07

<https://mp.weixin.qq.com/s/aCYoTFI5-S2KB5O9SR-o-w>

【国外视野】

韩国造船巨头牵头研发新一代LNG船储罐环保隔热材料

在中东局势持续紧张、原油供应链风险不断上升的背景下，韩国船企正与本国特种材料企业和研究机构携手，抓紧推进能够替代石油化工材料的环保高性能新材料的开发。近日，HD现代重工与三养Innovchem、未来高分子研究公司签署了《联合开发LNG储罐隔热材料业务合作谅解备忘录（MOU）》，将共同开发新一代LNG储罐环保隔热材料。根据协议，三养Innovchem将负责提供环保生物材料——异山梨醇（Isosorbide）及相关性能数据；HD现代重工负责利用异山梨醇开发LNG储罐隔热材料样品，并开展性能评估及量产化工作；未来高分子研究公司则负责隔热材料配方比例设计及生产工艺优化方案开发。

来源：国际船舶网，2026-07-07

<https://mp.weixin.qq.com/s/rG3xi-wGo-bx-aT0xltHIQ>

韩国HD现代联手加拿大布局AI造船和未来舰艇

韩国HD现代集团近日表示，已与加拿大不列颠哥伦比亚大学（UBC）签署谅解备忘录（MOU），双方将围绕先进数字化技术、人工智能（AI）船舶自主航行系统以及新一代舰艇结构开发开展合作研究。韩国业界人士认为，此次合作不仅是普通的产学研合作项目，更是HD现代集团为抢占未来全球造船和防务市场制高点而采取的重要战略布局。根据协议，HD现代集团与不列颠哥伦比亚大学将共同开展未来造船领域研发合作，研究方向包括先进数字化与AI船舶设计、基于数字孪生（Digital Twin）的仿真技术以及自主航行系统等前沿技术。双方还将围绕未来海战核心装备展开合作，涵盖新一代驱逐舰、无人舰艇以及潜艇等领域的研发工作。此外，双方还计划开展舰艇和商船领域环保先进材料研发，推动构建可持续发展的海洋生态体系。

来源：国际船舶网，2026-07-05

https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0705/222019.html

三星重工与舟山太平洋母公司签署战略合作协议

7月2日，三星重工在官网宣布，该公司已与新加坡郭氏集团（Kuok Singapore Limited, KSL）签署战略合作协议（SCA）。根据协议，双方将在五大业务领域开展长期合作：LNG 及各类能源相关项目、海洋装备维修与模块制造、新船建造/船舶改装及维修、海上物流配送服务、数字基础设施建设。具体而言，该合作模式由三星重工负责船舶设计和核心设备采购，建造交由 Pax Ocean 旗下船厂，以此建立灵活的生产体系。双方计划以此模式为基础，逐步建立长期合作关系。

来源：龙 de 船人，2026-07-07

<https://www.imarine.cn/236168.html>

美国 Saronic 公司首艘 16 米级无人水面艇正式下水

近日，美国 Saronic 公司宣布其 16 米级“Mirage”无人水面艇已成功下水。“Mirage”配备三联装鱼雷发射管，具备最高超过 35 节的极速，续航力超 2500 海里，有效载荷 1.59 吨。该艇采用开放式模块化架构，搭载自研“Echelon”指挥平台，支持全自主运行或远程人工监督，支持海上领域感知、海上安全以及空中和水面探测任务。

来源：NavalNews，2026-07-04

<https://www.navalnews.com/naval-news/2026/07/saronic-launches-first-mirage-16-meter-uncrewed-surface-vessel/>

贝克休斯研发用于船舶推进的多燃料燃气轮机获认证

贝克休斯（Baker Hughes）宣布，该公司研发的 NovaLT 16 燃气轮机已获得意大利船级社（RINA）的型式认可，该技术专用于以天然气和高达 100% 纯氢为燃料的船舶推进装置。NovaLT 系列燃气轮机最初专为工业发电应用开发，在简单循环模式下的运行功率区间为 12 - 17 兆瓦（MW），联合循环模式下的最高功率达 22MW，具有高可用性，单次维护间隔最长达 35000 小时。此次认证意味着 NovaLT 16 燃气轮机已满足船上安装和运行要求，既符合海事法规，又能与船舶系统高度集成。另外，贝克休斯正在优化 NovaLT 涡轮机技术，以支持多种低碳和零碳燃料，从而使其成为推动航运业长期脱碳的核心设备。

来源：IMO 工作机制，2026-07-06

https://mp.weixin.qq.com/s/ZKDJt5MkySJP2jzIFKL_eA

芬坎蒂尼接获第三艘超豪华邮轮订单

7月7日，芬坎蒂尼（Fincantieri）在官网宣布，已与四季豪华邮轮（Four Seasons Yachts）的联合所有者/运营商 Marc-Henry Cruise 签署合同，为其建造第 3 艘超豪华邮轮。Fincantieri 未公布新船造价，但将其描述为“大型”订单，价值在 5 亿欧元至 10 亿欧元之间。新船计划于 2031 年交付，将成为 Fincantieri 在 Ancona 船厂设计并建造的新型超豪华酒店式邮轮系列的第三艘。新系列船采用“全套房、住宅式”设计理念，全长 207 米，总吨位约 34000，仅设 95 间专属套房，套房设计通过宽敞露台和露天生活空间，最大限度地增强宾客与海洋的联结。

来源：龙 de 船人，2026-07-09

<https://www.imarine.cn/236543.html>

欧盟欲引领船用风力助推系统商业化发展

近日，为加速风力助推技术规模化应用，欧盟依托 15 家本土企业正式启动“AWESOME 专项计划（Advanced Wind Energy System Optimisation & Monitoring for Efficiency，高效先进风能系统优化与监测计划）”。该项目旨在向船东提供经过验证的性

能数据、实用的评估工具以及多场景示范项目，从而消除业界对风力助推系统性能认知的不确定性，降低投资决策风险，推动风力助推系统规模化落地。项目核心内容将围绕两艘示范船舶开展：一艘为改装船，将对挪威船东 Odjell 旗下的一艘 4.9 万载重吨的化学品运输船加装风力助推系统，用于验证在现役船舶上的改装方案；另一艘为新建船，由法国专业运营现代风帆动力货船船东 Neoline 订造的全球首艘商用混合动力风帆滚装船 Neoliner Origin 轮，用于验证船舶设计阶段同步匹配风能设备的优化方案。通过两艘船舶，该项目将校验性能模型、测试推力与节能测算先进技术，并评估真实运营工况下船舶长期运行表现。此外，项目还将构建统一的性能检测、数据记录与认证体系，编制面向船员与运营方的实操指南，从而为全球海事低碳法规的修订提供坚实的数据支撑，加速行业的普及应用。

来源：海事早知道，2026-07-09

<https://mp.weixin.qq.com/s/VIuJJc0PrDiCegerSc2f3g>

赫伯罗特全船队升级卫星通信系统

为推进数字化转型进程，赫伯罗特（Hapag-Lloyd）敲定全球集装箱船队通信设备全面升级计划。据称，这家全球头部集装箱航运企业已与维萨斯（Viasat）旗下海事子公司 Inmarsat Maritime 签约，为旗下所有船舶改装部署 NexusWave 一体化托管融合通信服务。NexusWave 系统可同步接入地球静止轨道 Ka 频段卫星、Eutelsat OneWeb 的低地球轨道（LEO）星座、LTE 移动网络，并配套 L 频段卫星作为备用通信通道。Inmarsat Maritime 表示，该服务提供不限量数据支持，可满足全船队的实时通信、远程 IT 管理、高数据量应用及船舶性能监测等需求。本次合作协议还包括 Inmarsat Maritime 的运维保障方案，提供全天候技术支持，并可在全球 80 多个港口享受维修和质保服务。赫伯罗特指出，依托 NexusWave 高速、稳定、全域覆盖的通信能力，将推动数据驱动型运营模式的落地，提升船员福利，并促进船队业务应用的整合。

来源：航运界，2026-07-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/YJrABJpwD2rIRTvEl1FQHA>

马士基首款“印度造”集装箱揭幕

近日，全球航运巨头马士基（AP Moller-Maersk）在印度北方邦达德里（Dadri）的马士基-康佳（Maersk-CONCOR）内陆集装箱堆场举行仪式，正式揭幕了首款印度制造的进出口（EXIM）集装箱。同日，马士基宣布向印度 DCM Shriram 集团追加订购 1000 个本土制造集装箱，标志着双方长期商业伙伴关系的开启。据印度港口、航运与水路运输部发布的声明，此次亮相的集装箱严格遵循国际公认的质量与安全标准，包括 ISO 规范及《国际集装箱安全公约》（CSC），完全具备全球部署条件。该声明确认，马士基已通过本次活动向 DCM Shriram 集团下达了 1000 个新增集装箱订单，此举将强化印度在全球海运价值链中的战略地位。该进展与莫迪政府推动国内制造的政策导向高度契合。

来源：海事服务网 CNSS，2026-07-06

<https://mp.weixin.qq.com/s/vqcCV7LYMUnzuMNjg8lnvg>