

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 07 月 13 日—2026 年 07 月 20 日)

基础信息室编

2026 年 07 月 20 日

目 录

【国内动态】	3
《浙江省“十五五”海洋经济发展规划》印发	3
《湖北省培育壮大绿色智能船舶产业若干措施》印发	3
《2025 年度中国特色航运中心发展报告》发布	3
全国首个内河多功能船载终端行业标准落地实施	4
广东探索拓展无人船艇应用场景	4
全球最大甲醇双燃料动力集装箱船首靠洋山港	4
全球首台 CPGC/CMD-WinGD 6X62DF-M-S1.0 短冲程甲醇双燃料低速机交付 ..	4
国内首张船用钢板碳足迹绿色附加标志产品证书颁发	5
全球最大汽车运输船公司迎来新旗舰	5
国内最大氢能源多用途货船下水	5
我国首艘自主建造海缆施工船入列	5
长江首艘甲醇燃料高端游轮“长江七号”顺利吉水	6
国内最大近海生态试验平台启用	6
海南省海洋厅就“多网融合”与相关机构达成合作协议	6
中国船级社联合业界发布《国内新能源船型 2026》	6
【国外视野】	7
挪威船级社更新多项规范和标准	7
美国首艘海上风电抛石船交付	7
三星重工牵头启动船厂物流自动化实证项目	7
HD 现代基于英伟达平台开发造船 AI 机器人	7
瓦锡兰推进系统助力 Grimaldi 集团大型新造船项目	8
Fincantieri 打造全球首个水下产业平台	8
印度塔塔集团进军造船业	8
日本垂直轴漂浮式样机发电	9

波兰实现海上风电首次并网发电	9
----------------------	---

【国内动态】

《浙江省“十五五”海洋经济发展规划》印发

近日，浙江省人民政府办公厅正式印发《浙江省“十五五”海洋经济发展规划》（以下简称《规划》），明确“十五五”期间海洋经济发展的总体要求、重点任务和保障措施，并附11个设区市海洋经济发展专篇，是指导今后五年全省海洋经济发展的重要依据。《规划》提出到2030年，海洋经济综合实力位居全国前列，现代化海洋产业体系基本建成，海洋科技自立自强能力显著增强，海洋开放合作圈层全面扩大，海洋生态绿色治理水平不断提升，到2035年，高水平建成海洋经济发达、海洋创新强劲、海洋开放互通、海洋治理现代化的海洋强省。并围绕上述目标，《规划》提出“一湾引领、双核驱动、三域协同、多点联动”的新格局，统筹滨海、海域海岛、远洋、深海领域整体谋划。绿色发展同样贯穿始终——浙江将推广获联合国“地球卫士奖”的“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理模式，加快海洋清洁能源发展，推动海洋碳汇发展，力争美丽海湾建成率达到70%。

来源：浙江省人民政府，2026-07-17

https://www.zj.gov.cn/col/col1229019365/art/2026/art_44258435204d4c029051069f9ae629ea.html

《湖北省培育壮大绿色智能船舶产业若干措施》印发

7月14日，湖北省国防科工办、省经信厅、省交通运输厅印发《湖北省培育壮大绿色智能船舶产业若干措施》（以下简称《措施》）。《措施》明确14条举措，打出政策、资金、创新、基建、金融、服务组合拳，巩固湖北内河船舶产业全国领先地位，赋能长江大保护与长江经济带高质量发展。在技术创新方面，提出支持重大技术攻坚、推动高端船型研制、搭建高能级创新平台、深化协同开放创新，滚动实施高技术船舶研制计划，围绕江海近洋直航、内河短途运输、滨水文旅休闲等典型场景，重点推动6G智能、电动、甲醇、氢能等船型研发和工程验证，并形成相关标准规范，最高支持2000万元。在产业升级方面，《措施》提出提升船舶总装建造效能、发展船舶配套特色产业、推动绿色智能船舶推广应用，大力发展电动船核心配套、6G智能船舶高端配套产业，支持企业融资扩产，推动智慧驾驶舱、绿色驱动系统模块、6G智能模组等配套产品推广应用。支持绿色氢能、绿色甲醇制取、储运、加注，充换电等船用绿色能源配套产业发展。支持智能船舶高质量数据集、知识平台和多场景船舶智能体建设。

来源：湖北省军民融合，2026-07-14

<https://www.hbjmrh.gov.cn/gk/xxgk/tzgg/24848.htm>

《2025年度中国特色航运中心发展报告》发布

7月11日，从2026年中国航海日——港航企业发展研讨会上获悉，当天发布的《2025年度中国特色航运中心发展报告》（简称《报告》）显示，2025年，全球港口吞吐量、集装箱吞吐量前十名中，我国航运中心中分别占据8个和6个，平均船时装卸效率超过每小时140标箱，吞吐量规模、作业效率均位居国际前列，海向连通性在全球处于领先水平。《报告》由交通运输部规划研究院和上海国际航运研究中心联合编制。我国已形成港口全场景无人智能作业、港航贸数据协同赋能两类可复制推广的范式。在绿色低碳发展方面，我国航运中心则探索出两条清晰路径：一是港口全链条低碳模式，系统推进清洁能源发电、港内设备新能源替代、绿色集疏运体系、新能源燃料加注等环节；二是绿色航运走廊联动模式，我国已参与全球25条核心国际绿色航运走廊建设，贡献国际减排的中国方案。《报告》构建了“4+20+40”中国特色航运中心评价体系。评价结果显示，我国已经形成多层次、差异化航运中心发展格局，上海综合实力领跑全国，宁波舟山、青岛、天津、深圳、广州等城市各具特色优势。

来源：中华航运网，2026-07-13

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202607/t20260713_1477232.shtml

全国首个内河多功能船载终端行业标准落地实施

7月13日，从长江三峡通航管理局获悉，交通运输行业标准《内河多功能船载终端技术要求》（JT/T 1580—2026）近日正式实施。该标准由长江三峡通航管理局联合交通运输部水运科学研究院、交通运输部长江航务管理局等单位共同制定。这是国内首部针对内河多功能船载终端的统一技术规范，有利于规范内河多功能船载终端的设计、生产、检测、使用和管理，将进一步助力我国内河航运高质量发展。该标准搭建了“硬件要求—操作系统—应用软件”三层一体化总体架构，对终端全技术链条作出系统规范。通过统一终端的总体架构、硬件配置、系统要求和功能边界，为全行业提供了清晰的产品研发、检测和应用依据，推动内河船载终端从“分散零散”向“集成规范”升级。

来源：中华航运网，2026-07-15

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202607/t20260715_1477282.shtml

广东探索拓展无人船艇应用场景

《广东省有序拓展无人船艇应用场景实施方案》（简称《方案》）日前发布，提出优先选择通航密度较低、水域条件相对简单的区域先行先试，待运行成熟后逐步向通航密集区域拓展，逐步形成安全有保障、商业可持续、群众易接受的无人船艇发展模式。《方案》明确，在珠江口、川山群岛、稔平半岛等区域选择具备条件的航线，探索开展无人船艇示范应用，打造陆岛无人货运应用试点。针对20米以上船舶，通过加装智能船舶系统，实现船舶会遇态势分析、智能避碰，推动辅助航行、遥控驾驶和自主航行等技术应用，探索实现船舶轮机部“船端值守、岸基驾控”的智能运行模式，提升航行安全、运营效率和智能航运水平，打造粤港澳大湾区智能航运综合试点区域、试点航线和试点船舶。

来源：交通运输部，2026-07-14

https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202607/t20260714_4209573.html

全球最大甲醇双燃料动力集装箱船首靠洋山港

7月14日，由我国自主建造的超大型绿色航运船舶——中国香港籍“东方智慧”轮顺利靠泊上海洋山港盛东码头。作为目前全球最大级别甲醇双燃料动力集装箱船，该轮的下水服役，标志着我国绿色智能造船、低碳远洋航运发展再添硬核重器。据了解，“东方智慧”轮搭载国内先进的甲醇-燃油双燃料动力系统，船舶总长399.99米，型宽61.3米，型深33.2米，最大载箱量达24168标准箱，最大载重吨约22.5万吨，集超大载重、高装载效率、绿色环保等多重优势于一体，刷新了全球甲醇双燃料集装箱船的运力纪录。相较于初代船型，全新服役的“东方智慧”轮突破多项核心技术壁垒，在保留甲醇双燃料绿色低碳优势的基础上，船型设计、空间布局、动力系统全面优化，整体运力已趋近顶级常规燃油动力集装箱船水平，彻底破解了“环保降碳”与“运力提升”的行业矛盾，实现了甲醇双燃料动力船舶运能的跨越式、迭代式升级。

来源：中华航运网，2026-07-16

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202607/t20260716_1477304.shtml

全球首台 CPGC/CMD-WinGD 6X62DF-M-S1.0 短冲程甲醇双燃料低速机交付

近日，中船动力集团下属中船三井圆满完成全球首台 CPGC/CMD-WinGD 6X62DF-M-S1.0 短冲程甲醇双燃料低速机交付工作，为中船动力集团绿色动力图谱再添新产品，进一步巩固了船用低碳动力领域的领先优势。该机型由中国船舶集团下属 WinGD 研发，主要面向支线集装箱船、散货船等远洋船舶，兼顾经济性、环保性和适配性。该机型基于成熟双燃料平台升级，采用2245mm短冲程结构设计，优化机舱布置空间，提升了船舶总体设计的灵活度。该机型单缸功率达2000kW，搭载高效燃烧系统与精密电控技术，实现燃油模式与甲醇模式下的低燃料消耗，综合运行成本优势显著。6X62DF-M-S1.0机型的推出与中船动力集团

现有各系列甲醇双燃料主机形成了完整功率梯次，覆盖不同吨位远洋船舶的绿色动力需求。

来源：中国远洋海运 e 刊，2026-07-15

https://mp.weixin.qq.com/s/mnNzSQ_kKX1D2Wbme3qh-Q

国内首张船用钢板碳足迹绿色附加标志产品证书颁发

7月13日，中国船级社（CCS）武汉分社向新余钢铁集团有限公司（以下简称“新钢集团”）颁发了船用钢板碳足迹绿色附加标志产品证书。这是 CCS 签发的国内首张碳足迹绿色附加标志产品证书，标志着新钢集团船用钢板在全生命周期碳排放控制方面达到行业先进水平，也是双方深化绿色低碳战略合作的重要里程碑。近年来，全球航运业绿色转型加速，船舶及配套产品的碳足迹管理日益受到重视。此次颁发的产品证书是对产品全生命周期碳排放的权威认同，证书的签发显著提升了新钢集团产品的国际市场竞争力与绿色品牌形象，也为提前应对全球“零碳框架”、助力航运业绿色转型提供了有力支撑。

来源：中国船级社，2026-07-15

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202607150493963328>

全球最大汽车运输船公司迎来新旗舰

7月9日，全球最大汽车运输船公司 Wallenius Wilhelmsen 宣布，由招商船舶金陵船厂建造的首艘新一代“塑造者级”（The Shaper Class）9300 车位汽车运输船“ARCTIC TERN”（北极燕鸥）正式交付，标志着公司新一轮船队更新计划迈出重要一步。该船将由现代汽车集团与 Wallenius Wilhelmsen 共同持有的汽车运输公司 EUKOR Car Carriers 投入运营。作为新一代环保汽车运输船，“ARCTIC TERN”号配备双燃料动力系统，并预留甲醇燃料使用能力，具备更大的装载能力、更高的运营效率和更强的运营灵活性，可更好满足客户对可持续、面向未来物流解决方案日益增长的需求。

来源：国际船舶网，2026-07-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/euOZMprOfnw6C9dXaqBRDw>

国内最大氢能源多用途货船下水

7月16日，由中国船舶集团有限公司旗下广州船舶工业有限公司承接、第六〇五研究院为广东云韬氢能科技有限公司研发的 2000 吨氢燃料电池动力货船“云韬一号”下水。该船是国内最大的氢能源多用途货船，填补了国内大吨位氢动力货船技术空白。该船总长 69.3 米，型宽 13.7 米，最大载重量 2000 吨，精准适配广东北江水域运输需求。其核心技术亮点突出，动力系统方面，该船以氢燃料为动力来源，搭配高效电力推进系统，实现零碳排放；配套综合能量管理系统，可智能优化、精准分配能源，确保能量高效利用。该船采用多重先进技术手段，有效降低船舶阻力、提升艏部伴流效应，大幅提升船舶推进效率；同时搭载智能航行系统，集成碰撞预警、桥梁预警、综合信息可视化等核心功能，有效增强航行安全性，显著减少航行盲区。

来源：中国船舶报，2026-07-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/6fflQ8NgYSpoJEFdjogaw>

我国首艘自主建造海缆施工船入列

据悉，我国自主设计建造的首艘深海型、智能化海缆施工船“天翼领航者”号 7 月 15 日在上海正式入列并开展全系统海缆施工试验。“天翼领航者”船长 115.8 米，船宽 24 米，型深 12 米，满载排水量达 18000 吨。其缆舱可装载 8000 吨海底通信光缆，居世界首位。该船配备 DP2 动力定位系统，通过数字式风速传感器、位置传感器等设备，能够实时感知海流与风浪的细微变化，在 5 级风浪条件下仍可保持稳定作业。船上搭载自主研发的 5.5 米海缆埋设设备，具备在 1000 米深海进行海缆埋设的能力，可在全球海域开展各类海工系统的铺设、建设及维修维护作业。

来源：海事服务网 CNSS，2026-07-16

https://mp.weixin.qq.com/s/8Lv_GwZZqiDAm0uEQ0fC5A

长江首艘甲醇燃料高端游轮“长江七号”顺利吉水

7月6日，由重庆长江轮船有限公司投资，武汉长江船舶设计院有限公司设计，招商工业海门基地建造的长江新一代高端游轮“长江七号”顺利吉水。据悉，该游轮总长149.99米，型宽23.20米，型深4.70米，设计吃水3米，设计航速25公里/小时，最大载客638人，以“绿色+智能”为核心亮点，其采用的甲醇单一燃料动力相比传统燃油动力可降低99%硫化物、60%氮氧化物和95%颗粒物的排放，实现碳减排20%；搭载的智能能效管理系统、游轮运营智慧管理系统、智慧舱房系统等智能化应用也会给游客带来更舒适、安静、惬意的旅行体验，实现减震降噪、舒适度等指标达到中国船级社“绿色船舶”最高等级。

来源：龙 de 船人，2026-07-15

<https://www.imarine.cn/237492.html>

国内最大近海生态试验平台启用

7月10日，由中国科学院海洋研究所自主研发的近海生态系统野外受控试验平台在山东荣成近海海域下水投用。该平台是中国科学院野外台站体系首个海上重点科技基础设施，也是目前国内规模最大、功能体系完备、高度开放共享的近海海上综合受控试验平台，其投用补齐了我国近海生态系统原位受控实验的装备短板，标志着我国近海生态科学研究正式迈入系统化、智能化、开放化新阶段。该试验平台总面积约2000平方米，海上试验区约3万平方米，由生态指标自动监测、海水水体环境调控、围隔生态系统、综合支撑保障四大核心模块构成，可支持单因子精准调控与多因子交互耦合实验，模拟真实近海生态环境变化场景。其中，围隔生态系统模块可针对性构建浮游、底栖、海水养殖等不同类型模拟生态体系，支撑多层次、全链条受控科学实验。

来源：央视网，2026-07-10

<https://city.news.cctv.com/2026/07/10/ARTIhD43ENV5YmXNJjNtnwuT260710.shtml>

海南省海洋厅就“多网融合”与相关机构达成合作协议

近日，海南省海洋厅分别与中国科学院声学研究所、中国海洋大学、三亚崖州湾科技城管理局、海南省地震局在三亚崖州湾科技城签署战略合作框架协议，通过“多网融合”机制共建海洋数据资源“一张网”湖仓一体化数据底座。此次合作，目的是打通现有数据壁垒，加强资源整合和技术支撑体系，共同赋能海洋强省战略实施。合作各方商定共同组建创新联合体，每年不定期召开工作会议，商定合作计划和工作安排，推动合作项目落地，开展联合科技创新与成果转化。通过共同推进网络融合共享共建互补，构建区域海洋立体观测数字底座与海洋综合调查体系，赋能海洋生态监测、防灾减灾、涉海科学研究、海洋工程建设与海洋产业高质量发展。

来源：海南省海洋厅，2026-07-10

https://oc.hainan.gov.cn/ywdt/gzdt/202607/t20260710_4108581.html

中国船级社联合业界发布《国内新能源船型 2026》

7月11日，中国船级社（CCS）在中国航海日论坛发布了《国内新能源船型 2026》，分析了内河及沿海航运燃料技术发展路线，联合业界围绕重点水域发布8型典型新能源船型技术方案，涉及600客位甲醇动力长江豪华游轮、18000吨醇电混动散货船、5000吨LNG动力平陆运河示范船、73m电动智慧驾驶舱多用途船、1000TEU甲醇双燃料动力江海直达敞口集装箱船、20m电动城市观光游览船、160TEU甲醇动力集装箱船、8600m³LNG加注/运输船，为地方政府和行业企业的决策提供参考，示范引领航运业绿色智能转型升级。下一步，CCS将携手业界构建国内水域典型新能源船型谱系，促进国内水运结构优化调整，全面助推航运业高质量发展。

来源：中国船检，2026-07-14

【国外视野】

挪威船级社更新多项规范和标准

近期，挪威船级社（DNV）发布 2026 年 7 月版船舶与海工入级规范，将于 2027 年 1 月 1 日生效。新版规范由 92 个文件组成，新增多项入级附加标志，并完成多处核心内容重大升级，旨在支持航运行业持续推进可持续发展与技术创新转型。新规适用于船舶设计机构、造船厂、设备供应商、船东/管理公司和船旗国等各相关方。DNV 表示，经各方协商同意，新版规范可提前适用于生效日之前签约的项目。DNV 每年发布一版主要规范，下一个大版本将于 2027 年 7 月发布。

来源：IMO 工作机制，2026-07-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/ocQjKoRpSQBXP6Xjri6rXw>

美国首艘海上风电抛石船交付

全球首艘挂美国船旗、符合琼斯法案的海上风电场抛石船（SRIV）“Acadia”号正式交付。“Acadia”号由美国领先的疏浚公司 Great Lakes Dredge & Dock（GLDD）在 2021 年订造，在位于宾夕法尼亚州的韩华费城造船厂（原 Philly Shipyard）建造，是美国第一艘符合琼斯法案的专业抛石船。该船由挪威乌斯坦设计公司（ULSTEIN）负责设计，总长 140.5 米，宽 34.1 米，可容纳 45 名船员，能够装载多达 20000 公吨的岩石。船舶配备舷侧抛石系统，可将岩石精准铺设至海上风电单桩基础周边海床，为基础结构提供防冲刷保护。同时，后甲板预留了大面积、高承载能力的作业甲板，可满足未来海底施工装备布置需求，为船东开展更多海洋工程作业提供了更大的灵活性。除海上风电项目外，“Acadia”号还可服务于更广泛的海洋工程领域，能够安全、高效地运输并精准铺设海底岩石，为海底电缆、海上风电基础等关键水下基础设施提供防护，同时也能应用于海底管道工程等项目，并具备国际市场作业能力。

来源：国际船舶网，2026-07-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/-LMZ0UMdfzdiTSciC31V7A>

三星重工牵头启动船厂物流自动化实证项目

近日，三星重工牵头启动由韩国产业通商资源部主导的造船海洋产业技术开发项目中的韩国国家重点课题——“中大型船舶柔性生产系统的智能物流管理技术开发”。该项目聚焦造船业长期未能突破的物流痛点，依托机器人和数字孪生技术，目标是实现小型零部件、小型船体模块运输及堆放作业全流程自动化。该项目由三星重工牵头，成员包括韩华海洋、SP Systems、Allforland、Gole Robotics、东国大学、浦项产业科学研究院（RIST）、韩国船级社、韩国产业技术试验院（KTL）以及中小造船研究院等。项目总研发经费约 260 亿韩元（约合人民币 1.17 亿元），其中政府资助 200 亿韩元，项目周期为 2026 年 4 月至 2030 年 12 月。

来源：龙 de 船人，2026-07-15

<https://www.imarine.cn/237438.html>

HD 现代基于英伟达平台开发造船 AI 机器人

近日，HD 现代正基于英伟达的机器人仿真平台“Isaac Sim”开发物理人工智能（AI）机器人，并计划将该机器人投入焊接等核心造船工序。HD 现代相关人员表示：“我们正以现场应用为目标推进机器人开发，将优先应用于焊接、涂装及曲面成型工序，然后探讨扩大

应用范围的可能性。” HD 现代旗下造船厂现阶段使用的协作机器人存在局限性，必须依靠人工操作。若通过 Isaac Sim 构建物理 AI 环境，有望实现能够自主感知环境并进行操作的物理 AI 造船环境。Isaac Sim 是英伟达推出的虚拟环境 AI 机器人训练平台。这套方案的原理是：机器人先在英伟达 Omniverse 的 3D 协作生态系统中预先学习数据，该系统应用了与真实环境相同的物理定律，机器人在完成训练后直接部署至现场。Isaac Sim 以英伟达 Omniverse 和下一代数据标准通用场景描述（OpenUSD）为基础，兼具真实性和可扩展性。该平台还应用英伟达新一代物理引擎（Newton），利用实时光线追踪技术构建出逼真的视觉环境，使机器人能够准确学习现实世界的物理定律。

来源：龙 de 船人，2026-07-15

<https://www.imarine.cn/237465.html>

瓦锡兰推进系统助力 Grimaldi 集团大型新造船项目

科技集团瓦锡兰将为 Grimaldi 集团 9 艘在建渡轮提供全套推进配套解决方案。船舶由招商局工业集团威海船厂有限公司承建，是 Grimaldi 集团以航运脱碳运营为核心的重点船队更新项目，其中 4 艘归属 Grimaldi Lines、3 艘交付 Finnlines、2 艘交付 Minoan Lines。瓦锡兰已于 2025 年斩获这批船舶发动机、推进系统与废气洗涤塔订单；适配 Finnlines 船舶的混合动力电力系统，则在 2026 年第一季度完成签约。九艘新船均配置灵活燃料且高效的瓦锡兰 46F 发动机。该机型在保障当下强劲动力性能的同时，可满足环保法规迭代与新型燃料供给变化，能够使用甲醇等可持续清洁能源。当前，燃料兼容能力已成为航运行业达成国际海事组织（IMO）脱碳目标的核心突破口，该机型的燃料灵活特性为此提供关键支撑。此次供货范围内包含瓦锡兰复合式废气洗涤系统，可保障船舶全工况运营弹性，满足持续收紧的排放管控标准；配套侧推系统则有效提升船舶系泊作业效率。

来源：船海装备网，2026-07-15

<https://www.shipoe.com/news/show-93683.html>

Fincantieri 打造全球首个水下产业平台

7 月 6 日，意大利造船集团 Fincantieri 宣布收购四家企业，进一步完善水下业务布局，拓展其在海洋无人装备、水下工程服务及水下通信等领域的综合能力。此次交易包括收购 Next Geosolutions、WSense、Graal Tech 和 Defcomm 四家公司的控股权，初始投资金额约为 6 亿欧元（约合人民币 46.51 亿元）。交易完成后，上述企业将全部整合至 Fincantieri 旗下水下业务技术中心（Underwater Hub）。根据规划，上述四家公司将纳入 Fincantieri 水下技术中心统一管理，围绕产品研发、市场拓展及技术协同开展深度整合，并重点开发非常规水下应用解决方案。未来，该平台将发展成为由 8 家行业领先企业组成、实现全产业链垂直整合的全球首个垂直一体化水下运营平台，在集团内部形成更强的协同效应。届时，该平台将整合硬件、软件、通信技术、水下平台以及专业服务等完整能力，覆盖传统及非常规水下作业领域，形成贯穿整个产业链的综合解决方案体系，服务对象涵盖国防和商业市场，应用领域包括海底关键基础设施保护、海上安全、海洋工程服务等。

来源：国际船舶网，2026-07-15

https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0715/222303.html

印度塔塔集团进军造船业

国际知名的印度企业集团塔塔集团（Tata）正寻求批准，计划在该国南部喀拉拉邦投资 1000 亿卢比（约 10 亿美元）用于造船业务。喀拉拉邦首席部长 V.D.Satheesan 表示，邦政府正在考虑该提案，可能在一个月内批准该项目，邦政府同时将为该开发项目提供土地。这一拟议的项目标志着塔塔集团正式进军造船业，为该集团再添一项工业业务。目前，塔塔集团的其业务目主要覆盖钢铁、汽车制造、电子、能源及消费品等领域。关于规划中的船厂位置、生产能力或建设时间表，塔塔集团目前尚未公布任何细节。塔塔集团的这一举动正值印度政

府大力推动扩大印度造船产能之际。新德里去年设立了 29 亿美元的海事发展基金，期待该国在 2030 年前跻身全球十大造船大国之列。

来源：中国船检，2026-07-16

https://mp.weixin.qq.com/s/fP2lKjkM-_6diWZDdNZfzg

日本垂直轴漂浮式样机发电

近日，一台垂直轴漂浮式样机在日本长崎县壱岐市海域建成发电，成为近年来漂浮式领域少有的技术突破。该垂直轴样机由六家日本企业组成的 Floating Axis Wind Turbine (FAWT) 联盟投资建设，垂直轴叶轮直径 9.3 米，圆柱形浮体直径 1.7 米，三点系泊固定，发电功率约 20 千瓦。据开发商联盟介绍，日本适合固定式海上风电的浅水海域有限，发展漂浮式风电是必然选择。传统水平轴风机在固定式基础上表现良好，结构稳定，但如果要安装在漂浮式基础上，浮体与系泊系统会过于庞大，成本高昂。垂直轴方案基于船舶工学原理，通过简化结构、降低重心来大幅削减浮体和系泊系统成本。样机计划运行一年，期间将验证垂直轴漂浮式风机的技术可行性，并与此前开展的数值分析、水池试验结果进行比对。后续计划推进兆瓦级实证项目，目标在 2030 年左右实现 2MW 机型的商用。

来源：欧洲海上风电，2026-07-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/lh8llozBpOR9XLiAZsq4CA>

波兰实现海上风电首次并网发电

近日，波兰 Baltic Power 海上风电场生产的电力正式接入波兰国家电网，标志着该国首次实现海上风电并网发电。Baltic Power 项目由波兰 ORLEN 集团与加拿大 Northland Power 联合开发，ORLEN 持股 51%，Northland Power 持股 49%。风电场位于波罗的海，离岸约 23 公里，占海面积 130 平方公里。目前 76 台风机中已有 54 台完成海上安装，全部阵列间电缆和送出电缆（总长 350 公里）已铺设完成，两座海上变电站均已就位，首批风机已开始发电，项目建设预计于今年秋季完工。全容量并网后，年发电量约 4TWh，可满足波兰当前约 3% 的电力需求。

来源：欧洲海上风电，2026-07-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/MUbLTqp9zcKYUPgt4CI38w>