

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 07 月 20 日—2026 年 07 月 27 日)

基础信息室编

2026 年 07 月 27 日

目 录

【国内动态】	3
上半年我国造船业三大指标全面增长	3
《可再生能源发展“十五五”规划》发布	3
《海水淡化产业发展行动方案》发布	3
上海市政府印发《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》	3
上海市海洋局印发《上海市海洋发展“十五五”规划》	4
全球首艘配备光伏发电系统的万车级汽车运输船交付	4
全球首艘 41800 吨双向航行自卸船交付	4
“海斗一号”携手“奋斗者”号完成深渊协同科考任务	5
上海中远海运重工落地国内首套船底智能喷涂机器人	5
大连海事大学自主研发航海教育大模型 1.0 系统	5
国内首艘沉浸式智慧艺术游船“长江星耀”轮下水	5
国内首个轻量化集成式升压站上部组块顺利装船	6
新一代 B 型舱围护系统获 USCG 认可	6
中船动力获中国首张船用发动机零部件免检证书	6
船舶关键性配套装置研发制造项目正式开工	6
央地携手打造华南特种智能船舶制造基地	6
“AI 赋能海洋—智领深蓝 AI+船海产业实景应用”论坛成功举办	7
辽宁省海洋经济发展大会召开	7
【国外视野】	7
日本拟重启 LNG 运输船建造	7
韩日合作推进 AI 航线优化方案商业化	8
三星重工打造“3X”自主造船厂	8
韩国建设首个造船业 AI 数据中心	8
韩国造船三巨头全面进军美国市场	8

HD 现代携手 KOS 拓展美国造船产能 9

美国船企 Saronic 拟新建一座巨型船厂 9

上半年全球散货船新船订单同比上涨 87% 9

LNG 加注船队规模三年以内增幅将超 60% 9

美海军选定 Kongsberg 与 Oceaneering 研发超大型无人潜航器 10

Ultra Maritime 在演习中成功验证反无人潜航器能力 10

【国内动态】

上半年我国造船业三大指标全面增长

7月23日，工信部发布2026年上半年我国造船业数据。2026年1—6月，我国造船完工量3650万载重吨，同比增长51.2%，占世界总量的62.2%；新接订单量12106万载重吨，同比增长173.1%，占世界总量的82.3%；截至6月底，手持订单量36325万载重吨，同比增长54.9%，占世界总量的71.2%。我国造船三大指标全面增长，国际市场份额保持全球领先。2026年1-6月，出口船舶占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的比重为94.0%、93.4%和92.1%，我国船舶出口金额316.2亿美元（约合人民币2141.62亿元）。

来源：中国新闻网，2026-07-23

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2026/07-23/10664693.shtml>

《可再生能源发展“十五五”规划》发布

国家发展改革委、国家能源局日前联合印发的《可再生能源发展“十五五”规划》提出，“十五五”时期，我国可再生能源将进入扩量提质、可靠替代的新发展阶段。规划指出，在扩大可再生能源电力供给方面，规划坚持集中式与分布式并举、陆上与海上并重，统筹就地消纳和外送，加快“三北”风电光伏基地建设，推动海上风电规范有序建设，以水风光一体化为重点推进水电开发建设，多场景多元化开发分布式新能源，积极推进生物质、光热及海洋能发电发展。规划以科技创新为引领、以产业升级为支撑、以市场化运营为突破，着力加快培育能源领域新质生产力。其中提出，推动可再生能源产业链供应链高水平发展，聚焦可再生能源领域关键技术装备，加强国产装备研发应用；在可再生能源基地中加大先进技术装备规模化应用；培育退役新能源设备循环利用产业链；完善可再生能源产业标准和认证体系，加快制定系统友好型新能源电站等标准。

来源：新华网，2026-07-23

<https://www.news.cn/politics/20260723/46ed3a575e3246cf9a2474633805f486/c.html>

《海水淡化产业发展行动方案》发布

近日，国家发改委、自然资源部、水利部等部门联合印发《海水淡化产业发展行动方案》（以下简称《行动方案》）。《行动方案》聚焦水资源节约保护与海洋强国建设战略目标，坚持市场化推进原则，以拓展应用场景为主线，以强化科技创新为动力，以健全政策标准为保障，部署实施城市水安全强韧性、海岛及船舶供水提能级、工业利用扩规模、科技创新补短板、产业链协同增效能、绿色低碳促转型、国际合作助共赢等7大行动，促进海水淡化科技与产业创新深度融合，推动海水淡化产业链全面提质升级，不断提升海水淡化水规模化利用水平。到2030年，全国海水淡化工程总规模达到450万吨/日以上，新增海水淡化工程规模150万吨/日以上。

来源：中国新闻网，2026-07-20

<https://www.chinanews.com/sh/2026/07-17/10661283.shtml>

上海市政府印发《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》

7月20日，上海市人民政府印发《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》，明确总体发展目标：到2030年，基本建成枢纽门户能级全球领先、现代航运服务优质便捷、航运智慧低碳创新引领、航运治理体系韧性完备、全球航运资源配置力显著提升的国际航运中心。上述发展目标具体体现在4个方面：一是上海港要发挥好在长三角港口群中的核心引领作用，集装箱年吞吐量力争达到5800万标准箱以上。上海机场要基本建成亚太领先的航空枢纽，航空旅客年吞吐量达1.5亿人次，货邮年吞吐量达470万吨左右。二是物流体系更加畅达高效。到2030年，集装箱水水中转比例将达到55%，集装箱海铁联运量将达200万标准箱左右。三是航运服务功能显著增强。规划期末，面向绿色船舶的风险保障金额从23

亿元(人民币,下同)提升到100亿元;航运仲裁的年标的金额超30亿元。四是数智低碳转型进一步提速升级。港口自动化作业量要达到1500万标准箱,机场旅客出行实现全流程无纸化。船用绿色燃料加注形成规模,其中保税LNG加注量达到100万立方米。

来源:上海市人民政府,2026-07-22

<https://www.shanghai.gov.cn/zhengce/detail?businessId=bce54bf5f1284d4cbd483fb2f1a319a7&siteId=0001>

上海市海洋局印发《上海市海洋发展“十五五”规划》

7月22日,上海市海洋局印发《上海市海洋发展“十五五”规划》,主要目标是到2030年,基本建成国际领先的现代海洋城市和中国特色海洋强国建设引领区。海洋经济综合实力实现新跃升,主要海洋产业稳步增长,海洋产业空间布局持续优化,“3+5+X”的现代海洋产业体系基本形成,海洋生产总值年均增长率不低于全市经济增长目标,海洋产业增加值不低于3500亿元。海洋科技创新取得新突破。海洋科技自主创新能力显著增强,海洋新质生产力加快培育,自立自强的海洋科创体系基本建成,新增涉海高能级创新平台不少于3个。规划提出,实施海洋产业发展规划,构建“两核引领、一带联动、一廊辐射、多点支撑”的海洋产业总体布局;打造世界级船舶与海工装备产业集群,重点发展高技术高附加值船舶、大型邮轮研制和运营;大力发展海洋新能源,推动海上风机整机及配套设备研制,加快大兆瓦级海上风电机组批量应用;培育深远海资源类产业,强化深海油气开发、深远海风电等深海能源装备研发,前瞻部署海洋核动力商船。

来源:上海市水务局,2026-07-22

<https://swj.sh.gov.cn/swj-gjhjhwj/20260722/e55800bfc41b4f64945abd505d5fa1f5.html>

全球首艘配备光伏发电系统的万车级汽车运输船交付

7月21日,中国船舶集团有限公司旗下广船国际有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司,以线上远程签字方式,向韩国海洋商业公司(KOBC)交付10800车液化天然气(LNG)双燃料动力汽车运输船“格罗唯视诺瓦”号。该型船由中船集团旗下上海船舶研究设计院研发设计,总长230米,型宽40米,型深15.6米,设计吃水9.1米,最大吃水10.5米,服务航速19节,入级挪威船级社和韩国船级社,可全球无限航区航行。该型船采用燃油和天然气双燃料动力,船上配套搭载轴带发电机和200千瓦峰值功率光伏并网系统,按照每天日照时间5.5~7.0小时估算,该光伏发电系统发电量达到每日约1000度,节能降耗性能优异,在排放方面满足国际海事组织(IMO) Tier III标准,船上的天然气储量可满足全航程需求。

来源:海事服务网,2026-07-23

<https://www.cnss.com.cn/html/cnss/finance/article/2026/588d734910ba419f8ba1df23ad890ae1.html?hav=1lhdyoJxOrILp6>

全球首艘41800吨双向航行自卸船交付

7月21日,中船集团旗下中船澄西船舶修造有限公司建造的41800吨双向航行自卸船正式交付。该船一举创下全球载重吨最大的浅水转运自卸船、全球卸货速度最快的专业自卸船、同吨位级别全球首艘具备双向航行功能的自卸转运船三项世界纪录,标志着我国高端自卸转运船舶实现从“跟跑”到“领跑”的关键性跨越。船总长215米、型宽42米,型深14.5米,载重41800吨,设计吃水7.5米,整体大货舱长近135米、舱容29000立方米。船舶采用双壳、两底高强度防护结构,全柴油电力推进系统绿色环保,契合全球航运减排趋势。船采用宽体浅吃水构型,常规运营吃水仅4.4米,对比传统4万吨级散货船约11米的吃水深度,可自由通行浅水航道,精准匹配内河狭窄水域码头作业条件,解决浅水航道无法通行大型矿砂转运船的行业痛点。

来源:中国科技网,2026-07-21

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-07/21/content_550824.html

“海斗一号”携手“奋斗者”号完成深渊协同科考任务

在国家重点研发计划“海斗一号关键作业技术能力提升及科学应用”项目支持下，中国科学院沈阳自动化所主持研制的“海斗一号”全海深自主遥控潜水器近日完成了西太平洋海域海试及科学应用任务。航次期间，“海斗一号”与“奋斗者”号载人潜水器在 7700 米级深渊海底实现多次会合并开展深渊联合作业，圆满完成阶段性指标验收与深渊科学应用任务。海试与应用期间，“海斗一号”与“奋斗者”号在 7700 米级深渊海底汇合，完成了近距离互拍见证、地质样品联合采集、采样工具补给交换、协同抓取联合作业标识物、海底航行动态拍摄等多项联合作业。“海斗一号”在单次下潜中先后完成了与“奋斗者”号载人潜水器、“天涯”号着陆器在水下近距离协同配合作业，展现了多装备、多点位水下协同作业综合性能。

来源：海洋知网，2026-07-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/N9P38Fu1bkIiov3tBxNoOw>

上海中远海运重工落地国内首套船底智能喷涂机器人

日前，在 2026 年世界人工智能大会上，上海中远海运重工重磅展出国内首套落地应用的柔性化船底防腐涂装整体方案——船底智能喷涂机器人，以人工智能技术赋能船舶涂装工序，破解传统作业痛点，展现了企业在船舶智能制造、绿色低碳制造领域的创新成果与硬核实力。船底智能喷涂机器人采用一体化防爆机身，适配复杂船坞环境自由行进，搭载 3D 视觉与激光雷达感知系统，联动具身智能主控与喷涂大模型，可精准识别船底曲面结构，自主完成三维建模、喷涂分区，运动轨迹全流程规划。机身集成 VOCs 吸附、漆雾捕捉装置，从源头管控作业污染，喷涂综合效率提升 60%，涂料耗材节约超 30%。目前，该船底智能喷涂机器人已完成多艘实船应用验证，技术成熟、稳定性强。

来源：国际船舶网，2026-07-21

<https://wap.eworldship.com/index.php/eworldship/news/article?id=222748>

大连海事大学自主研发航海教育大模型 1.0 系统

近日，大连海事大学发布该校自主研发的航海教育大模型 1.0 系统，大模型建设坚持以教育教学需求为导向，依托学校长期积累的课程资源、教材资源、实践教学资源和行业知识资源，探索构建服务教师教学、学生学习和行业人才培养的智能教育平台。大模型 1.0 版建设聚焦航海技术、轮机工程、船舶电子电气工程 3 个航海类专业，搭建专业知识库与结构化专业图谱，部署多元应用型智能体集群，向校内师生与行业专业人员提供智能体开发接口。不仅可以为教师提供智能备课、资源生成、学情分析等智能化辅助工具，还可以为学生提供全天候智能学伴、定制化学习路径、知识点精准答疑、适任考试模拟测评等服务，匹配差异化学习节奏，推动教学模式从标准化供给向个性化施教转型，同时向校友及广大航海从业人员开放终身学习通道，支撑航海人才全职业周期能力成长。

来源：中国科技网，2026-07-22

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-07/22/content_551607.html

国内首艘沉浸式智慧艺术游船“长江星耀”轮下水

近日，由武汉长江船舶设计院下属重庆长航船舶设计研究院有限公司研发设计的国内首艘沉浸式智慧艺术游船“长江星耀”在在中远航船舶研究院黄冈生产基地下水。该船计划于 9 月抵达武汉游轮母港，国庆期间正式投入运营。“长江星耀”游船历时两年打造，总投资近亿元。作为目前国内体量领先的城市游船，该船总长约 67.6 米，型宽近 20 米，核定客位数达 800 人。采用静音电驱动与全船智能化配套，摒弃传统柴油动力的噪音弊端，以绿色能源与智能辅助驾驶系统，为游客提供极致平稳、低碳环保的航行体验。该游船打破了传统江上观光游船的单一模式，完成了从 1.0 观光型向 5.0 沉浸式文化综合体的代际跨越。

来源：国际船舶网，2026-07-23

https://www.eworldship.com/html/2026/NewShipUnderConstrunction_0723/222806.html

国内首个轻量化集成式升压站上部组块顺利装船

7月22日，南通振华重装承建的国内首个轻量化集成式升压站——国电唐山乐亭月坨岛海上风电场一期工程海上升压站上部组块顺利完成滚装装船作业。国电唐山乐亭月坨岛海上风电场一期项目位于河北省乐亭县东南部渤海海域，总装机规模304兆瓦，配套海上升压站设计容量为300兆瓦。作为华北地区重点海上清洁能源项目，该项目投产后将持续优化华北地区能源供给结构，推动区域产业绿色低碳转型，有效助力国家“双碳”目标落地，生态效益与社会效益显著。该升压站上部组块为三层钢结构建筑，长45米、宽38米、高23米，重约1700吨。振华重装负责其上部组块、下部基础导管架及钢管桩的全套建造任务。

来源：龙 de 船人，2026-07-23

<https://www.imarine.cn/238714.html>

新一代 B 型舱围护系统获 USCG 认可

7月22日，中国船舶集团有限公司旗下江南造船（集团）有限责任公司新一代“Brilliance® II”铝合金 B 型舱围护系统美国海岸警卫队（USCG）认可暨美国船级社总体设计认可（GDA）证书颁发仪式举行。在液化天然气（LNG）及液化气运输领域，围护系统的 USCG 认证是进入美国水域的强制性要求，更是打通全球主流能源市场的“通行证”。

“Brilliance®” B 型舱围护系统由江南造船自主研发，具有船体线型匹配性好、无晃荡损坏、无装载限制、“鲁棒”结构、免维护易维修、液舱疲劳设计寿命长、液舱整体吊装、建造周期短等优点。新一代“Brilliance® II”围护系统配置了“PnF-COMBi”绝缘系统，其研发严格遵循“面向可靠性设计”（DFR, Design For Reliability）理念，具备蒸发率（BOR）定制化能力，支持多种组合构型，拥有更大的设计容错空间，并能完美兼容人工与自动化机器人协同安装，显著提升了安装绝缘效率与质量。

来源：中国船舶报，2026-07-23

https://mp.weixin.qq.com/s/Li3TUS7_aP2JPOgVtqD3Nw

中船动力获中国首张船用发动机零部件免检证书

7月17日，DNV 正式向中船动力集团下属中船三井造船柴油机有限公司（CSSC-MES Diesel Co., Ltd., 简称 CMD）颁发 DNV 国内首张船用发动机零部件免检证书（MSA）。此次颁发的 MSA 证书是中国船用发动机零部件领域获得的首张同类证书，标志着中国船舶动力产业在核心零部件制造、质量管理和全过程质量保障体系建设方面迈入新的里程碑，也体现了国际船级社对中国高端船舶配套产品制造能力的高度认可。

来源：航运界，2026-07-21

https://mp.weixin.qq.com/s/fuCMhjRiOOdujmAx_2Sr2A

船舶关键性配套装置研发制造项目正式开工

7月21日上午，长越科技船舶关键性配套装置研发制造项目在港口产业园正式开工。该项目总投资10亿元，规划用地约145亩，将新建2栋钢结构生产厂房及配套设施，购置3-75吨起重机、智能化仿真检验试验台、智能化管子加工流水线、机器人焊接工作站等505台（套）先进设备，搭建智能化、现代化船舶配套产品生产体系。建成投产后，可年产50套智能船舶控制装置、12万吨新能源双燃料供给装置、1.5万吨双相不锈钢双壁管、6万吨舾装件。这是区域船舶产业链强链、补链、延链的务实举措，预计年开票销售12亿元、新增税收7800万元。据悉，长越科技是口岸船舶、众航船舶的关键配套企业，当前新造船市场高度景气，口岸船舶、众航船舶新接订单屡创新高，手持订单饱满，交船计划已排至2030年，年造船完工量将突破200万载重吨。

来源：港口产业园，2026-07-22

https://www.cmc.gov.cn/xwzx/yqzjdt/art/2026/art_4725301a47b54f5e9c142acb57648991.html

央地携手打造华南特种智能船舶制造基地

近日，由广船国际与广东省港航集团联合打造的“中船港航（广东）船舶有限公司建设项目”顺利通过广州南沙经济技术开发区行政审批局备案审批，标志着小虎岛造船基地资源盘活和产业升级进入实质推进阶段。根据备案信息，该项目总投资 8 亿元，位于广州市南沙区，占地面积 357581 平方米。项目建成后将重点布局中小型高端船舶制造业务，计划生产 6 艘 MR 型油船、2 艘小型客滚船、40 艘铝合金船以及 8 艘碳纤维船，年造船产量约 32 万载重吨。该项目不新增船台船坞，不涉及新增造船产能，主要通过盘活现有造船资源、优化生产能力实现产业升级。项目建设周期预计从 2026 年 8 月持续至 2028 年 12 月。

来源：搜狐网，2026-07-20

https://www.sohu.com/a/1052457504_155167

“AI 赋能海洋—智领深蓝 AI+船海产业实景应用”论坛成功举办

近日，2026 世界人工智能大会（WAIC 2026）重磅分论坛“AI 赋能海洋—智领深蓝 AI+船海产业实景应用”论坛在上海成功举办。作为 WAIC 2026 唯一聚焦船舶与海洋装备全产业链智能化落地的专业论坛，本次论坛聚焦人工智能技术在船海装备全产业链实景落地路径，围绕未来船舶航行模式、船舶自主化实践与合规、智能汽车技术跨界启示、人工智能赋能海洋经济产业化等议题开展交流，推动人工智能技术与船海产业深度融合、协同发展。来自国内外船海产业链上下游、汽车、互联网等行业和领域的两百余位重磅嘉宾出席论坛，共同探讨全球海事业数智化发展之路。论坛上，中船集团重磅发布 2026 年度人工智能十大创新成果、AI 场景十大需求。

来源：新民晚报，2026-07-20

<https://news.qq.com/rain/a/20260718A0AILJ00>

辽宁省海洋经济发展大会召开

7 月 22 日，辽宁省海洋经济发展大会在沈阳召开。会议强调，要坚持产业强海，加快建设现代海洋产业体系。深耕海洋渔业，高标准建设现代化海洋牧场，发展深水网箱、养殖工船等新型生产模式，促进海洋产品精深加工和流通，加强品牌建设，提升特色海产品知名度和市场竞争力。做强海洋制造业，加快推进“智改数转”，绘制好“强链补链延链”图谱，加强链主企业和配套企业招引；聚焦关键领域持续攻坚，加快打造高技术船舶与高端海工装备制造基地；积极培育海洋药物与生物制品、海洋新能源、海洋新材料等新产业，发展“海洋+低空经济”等新业态。升级海洋服务业，大力发展航运物流、金融保险、海事法律等现代海洋服务业；统筹推进岸线、湾区、海岛、海域等资源开发利用，推动文旅体商融合发展；前瞻谋划布局游艇产业，有力承接产业规模化扩张，赢得发展主动。

来源：辽宁省发改委，2026-07-23

<https://fgw.ln.gov.cn/fgw/index/szyw/2026072214180322508/index.shtml>

【国外视野】

日本拟重启 LNG 运输船建造

近日，日本政府正式通过《日本成长战略》（简称《战略》）产业规划，将造船业列为 17 个战略领域之一，围绕绿色智能船舶、船舶维修、液化天然气（LNG）运输船三大方向明确发展目标与实施路径。紧随政策导向，日本头部船企今治造船于 7 月 23 日证实，正与多家业内企业就重启 LNG 运输船建造开展积极磋商。《战略》实施周期覆盖至 2030 财年，将围绕 AI 及半导体、海洋、造船等 17 个战略领域在全国布局差异化产业集群，以大规模投

资拉动区域经济增长，其中造船产业被明确定位为保障国家经济与安全的核心支柱。《战略》以《造船业复苏路线图》为指引，明确以“日本船日本造”为核心目标，从建造体系韧性、人才培养体系、市场需求保障三大维度推动产业复苏。《战略》划定抢占绿色智能船舶发展先机、补齐船舶维修产业链短板、重建 LNG 运输船供给能力三大重点方向。

来源：中国船舶报，2026-07-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/uKz9MLUKUNna1EoA0Dpz8g>

韩日合作推进 AI 航线优化方案商业化

近日，韩国 HD 现代集团旗下 HD 现代海洋解决方案（HD Hyundai Marine Solution）与全球最大的海洋气象数据供应商日本天气新闻公司（Weathernews Inc.）举行业务合作基本协议签署仪式。双方正式开展业务合作，将人工智能（AI）航线优化组合解决方案应用至双方现有的约 8000 艘客户船舶。根据协议，双方将推进 AI 航线优化组合解决方案（OSR-OW: Optimum Ship Routeing×OceanWise）在韩国签订首份合同、面向全球客户开展联合营销，以及利用船舶数据和 AI 技术扩大数字化合作等多项工作。韩国国内的实证测试结果显示，搭载 Weathernews 服务的 AI 航线优化组合解决方案可实现至少节约 3% 燃料的效果，因此，双方计划以此次基本协议为契机，加快签署正式合同并推进商业化。

来源：国际船舶网，2026-07-23

https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer_0723/222531.html

三星重工打造“3X”自主造船厂

近日，三星重工宣布向巨济造船厂投入 10 万亿韩元（约合人民币 450 亿元），打造尖端高附加值船舶及海洋基础设施建造基地，计划通过融合人工智能（AI）工厂设备、机器人和自主导航技术，构建基于先进“3X”的自主型船厂。此次投资是三星重工推进智能船厂转型的关键举措。三星重工此前已将数字技术应用于船厂设计、生产、运营、安全管理等各个环节。随着大规模投资落地，巨济船厂的自动化转型进程将进一步提速。目前，三星重工已在生产现场积累丰富的数字化转型成果。通过在所有造船作业中全面应用 3D 数字化生产图纸，成为造船业首家实现“100%无图纸船厂”转型的企业。在设计领域，三星重工正在推进自动化平台升级工作。

来源：龙 de 船人，2026-07-22

<https://www.imarine.cn/238545.html>

韩国建设首个造船业 AI 数据中心

韩国釜山市将在韩国工业园区内首次建设面向造船产业的人工智能（AI）数据中心，以推动造船业数字化、智能化转型，缓解劳动力短缺和生产效率下降等问题。近日，釜山市宣布，其申报的“釜山造船海洋边缘 AI 数据中心建设项目”最终入选韩国产业通商部“工业园区边缘 AI 数据中心（AIDC）实证试点项目”。根据规划，该项目将落户船舶配套设备企业及机械、金属企业密集的釜山鸣旨-禄山国家产业园区，项目总投资 183 亿韩元（约合 8330 万元人民币），其中中央政府出资 140 亿韩元、釜山市出资 21 亿韩元、民间出资 22 亿韩元。这一造船业 AI 数据中心将于明年 6 月前建成，随后须强制运营 5 年。项目由韩国产业园区公团釜山地区本部牵头，Elis 集团、釜山科技园、Easy AI、Gun Solution 和 POMIT 等单位参与。该项目的核心是为园区入驻企业共同提供其难以单独建设的高性能 AI 计算基础设施。

来源：国际船舶网，2026-07-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/Aw4HTuQXMQRPUCT53WNkog>

韩国造船三巨头全面进军美国市场

近日，韩国进出口银行与韩美战略投资公社(KUIC)、韩国产业银行(KDB)、韩国贸易保险公社(K-SURE)、韩国海洋振兴公社(KOBC)，以及 HD 现代重工、三星重工、韩华海洋联合签署了《关于高效落实韩美造船合作投资项目的业务合作协议(MOU)》。

此次协议的签署旨在落实去年 10 月韩美达成的《韩美贸易与投资关税协商》后续措施，为总规模 1500 亿美元的韩美造船合作投资项目提供支持。根据协议，韩国政策性金融机构将与韩国三大船企共同组建“韩美造船合作投资协商机制”。各参与机构将围绕项目机会发掘、信息共享以及政策性金融支持方案等开展合作。韩国进出口银行将负责协商机制秘书处职能，统筹项目推进情况，并协调对内对外合作。

来源：搜狐网，2026-07-20

https://www.sohu.com/a/1052457216_155167

HD 现代携手 KOS 拓展美国造船产能

韩国 HD 现代集团（HD Hyundai）与 Kiewit 位于得克萨斯州的子公司 Kiewit Offshore Services（KOS）签署战略合作协议，旨在扩大美国造船产能，夯实美国海运工业基础。本次合作整合了全球顶级造船企业与北美领先工程建造制造集团的资源优势，旨在结合先进制造方法与成熟生产经验，助力提升美国本土造船能力。双方表示，此次合作将聚焦美国造船项目相关业务，涵盖船体舱段与模块制造，同时也将探索其他具备共同战略价值的合作领域。HD 现代将输出船舶设计、先进制造、供应链采购及造船技术方面的专业经验，KOS 则将投入大规模制造、工程建设与复杂项目执行能力，这些能力主要依托其位于墨西哥湾沿岸的生产设施。

来源：航运界，2026-07-21

<https://ship.sh/articles/hdxdxskos>

美国船企 Saronic 拟新建一座巨型船厂

美国无人海军舰艇初创企业 Saronic Technologies 宣布，该公司将在得克萨斯州布朗斯维尔港新建一座大型船厂。该造船基地命名为“阿尔法港（Port Alpha）”，项目总投资约 33 亿美元（约合人民币 224 亿元），预计将于 2026 年晚些时候动工，2028 年正式投产。项目一期占地 835 英亩，未来可扩建至近 4000 英亩，初期主要建造大型自主船舶，全面搭载先进制造工艺、机器人技术与数字化软件驱动的生产系统。Saronic 披露，该造船基地初期将具备 850 英尺（约 239 米）级别的舰船建造能力，未来扩建后可支持建造长度超过 1200 英尺（约 365.8 米）的舰船，其规模意味着新船厂并非仅局限于建造无人舰艇，同时可建造驱逐舰、巡洋舰、两栖攻击舰等更大型舰船项目。

来源：龙 de 船人，2026-07-20

<https://www.imarine.cn/237859.html>

上半年全球散货船新船订单同比上涨 87%

据中国船舶集团有限公司经济研究中心研究显示，今年上半年，全球干散货航运市场需求回暖拉动运价增长，运价高中枢和高弹性运行。全球散货船新造市场呈现新船订单量同比大幅上涨的趋势，整体行情处于历史较高区间。上半年，全球共成交散货船 295 艘、2813.1 万载重吨，同比上涨 87.0%，处于历史较高水平。其中，好望角型散货船成为拉动市场增长的核心主力，共成交 69 艘、1402.5 万载重吨，同比上涨 135.5%；巴拿马型成交 58 艘、480.5 万载重吨，同比上涨 34.3%；大灵便型成交 113 艘、723.5 万载重吨，同比上涨 100.7%；小灵便型成交 55 艘、206.7 万载重吨，同比下跌 8.3%。

来源：中国船舶报，2026-07-22

https://mp.weixin.qq.com/s/1NQ64xjP86CspdLV_aLOnQ

LNG 加注船队规模三年以内增幅将超 60%

根据英国注册非营利行业联盟 SEA-LNG 发布的 2026 年中期报告，全球投入运营的 LNG 加注船数量已从 2017 年的 9 艘增至当前的 67 艘；另有 42 艘新船在建，预计将于 2029 年前交付。报告指出，若现有订单全部按期交付，全球 LNG 加注船队将在三年内增长超 60%。2025 年，全球船东共计下单 23 艘 LNG 加注船，创下订单记录。2026 年上半年的订单

量为7艘，主要由中集太平洋海工、招商局重工（江苏）承建。从船型舱容来看，LNG加注船正向大型化发生，新船规格通常集中于18000立方米至20000立方米区间。SEA-LNG报告还指出，2026年的新船订单显现出船东格局正在发生变化。此前，LNG加注船订单基本由欧洲船东主导，但2026年上半年的订单数据显示，中国船东在该造船领域的投资明显增加。SEA-LNG援引Kpler的数据指出，2026年1月至5月期间，全球LNG加注量月均约77万立方米，与2025年同期增长约13%。

来源：龙 de 船人，2026-07-21

<https://www.imarine.cn/238140.html>

美海军选定 Kongsberg 与 Oceaneering 研发超大型无人潜航器

近日，美国国防部公布选定挪威康士伯格（Kongsberg）与美国 Oceaneering 公司组成联合团队，承接美海军 CAMP 战斗自主海上平台超大型无人潜航器（XLUUV）概念研发工作。该 XLUUV 设定的核心指标为自持航程超 1000 海里，作业深度不低于 200 米；可在无 GPS 信号环境自主导航，依靠水声、射频双通道完成远程通信；搭载标准化载荷舱，可容纳最长 21 英尺、直径 21 英寸的模块化任务载荷。平台主要承担高对抗海域情报侦察、海底基础设施作业、水下后勤投送、攻势布雷等任务，通过无人平台执行高危任务，降低核潜艇等有人平台的作战风险。载荷舱尺寸与美军 Mk48 重型鱼雷规格匹配，舱体可兼容封装水雷、海底声学传感器、通信中继节点、小型 AUV、电子侦察设备等多元载荷。

来源：Armyrecognition，2026-07-20

<https://www.armyrecognition.com/news/navy-news/2026/u-s-navy-selects-kongsberg-and-oceaneering-to-develop-1000-mile-camp-xluuv-undersea-drone>

Ultra Maritime 在演习中成功验证反无人潜航器能力

近日，Ultra Maritime 在美海军“灯笼鱼 2026”（Lanternfish 2026）海上演习中，完成 Sea Spear 可部署式声学声呐系统反无人水下航行器（UUV）实战场景演示，该项技术成果可大幅提升港口、近海关键海底基础设施水下安防能力，供美军在真实作战环境下评估新一代水下探测装备性能。演习中，Sea Spear 声呐系统实现对中型、大直径 UUV 持续稳定探测、全程跟踪与目标声学分类，具备长期不间断水下声学感知能力，可将目标航迹数据实时回传至远端水下作战指挥中心。本次演示也是 Ultra Maritime 与 Anduril 战略合作的关键节点，双方将共同推进该套分布式水下感知装备落地，服务隐蔽反潜与全域海上防御任务。Sea Spear 可与 Anduril 公司“海床哨兵（Seabed Sentry）”海底传感节点深度融合，构建规模化分布式自主水下感知网络。

来源：PR Newswire，2026-07-23

<https://www.prnewswire.com/news-releases/ultra-maritime-successfully-demonstrates-counter-unmanned-undersea-vehicle-capability-at-us-navy-lanternfish-2026-exercise-302833379.html>