

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 07 月 27 日—2026 年 08 月 03 日)

基础信息室编

2026 年 08 月 03 日

目 录

【国内动态】	2
工业和信息化部印发《工业绿色低碳发展“十五五”规划》	2
《2025 年全国渔业经济统计公报》发布	2
全球首个百千瓦级竹基海上光伏平台顺利完工	2
国内首张远洋船舶气象导航服务系统证书颁发	2
国产船舶“心脏”助力绿色船舶领跑全球	3
国内首艘内河重型滚装船“宏远上海”轮完成首航	3
中国首艘出口纯电动内河集装箱船起航	3
华南地区首艘中型气体运输船在广州交付	3
国产绿色智能集装箱船“BAL ATHENA”轮顺利首航	4
新一代多功能海洋工程船试航凯旋	4
第二艘国产 18 万方超大型 LNG 运输船交付	4
“东方红 2”海洋科考船焕新再出发	4
全国首个海陆一体柔直工程“海上心脏”完成浮托安装	5
青岛完成全球首例极限斜向浮装作业	5
【国外视野】	5
韩美造船合作中心成立	5
韩国欲打造“未来智能先进船厂”	6
日本拟与 HD 现代重工、三星重工开展 LNG 运输船技术合作	6
法国船舶燃料电池企业 Genevos 与荷兰签署合作意向书	6
马士基首艘超大型氨运输船交付	6
Fincantieri 交付 LNG 动力豪华邮轮“EXPLORA III”号	7
全球首次将风力辅助系统应用于 FPSO	7
瓦锡兰 25 氨双燃料发动机助力两艘气体运输船领跑高端环保标准	7

【国内动态】

工业和信息化部印发《工业绿色低碳发展“十五五”规划》

近日，为加快推动工业绿色低碳发展，积极稳妥推进和实现碳达峰，促进经济社会发展全面绿色转型，工业和信息化部印发《工业绿色低碳发展“十五五”规划》（以下简称《规划》）。《规划》以培育壮大绿色生产力为主线，发挥碳达峰碳中和战略牵引作用，坚持智能化、绿色化、融合化方向，提出价值创造和能力提升，统筹推进产业绿色化和绿色产业化。到2030年，绿色能源应用比例显著提高，绿色制造和服务体系更加完善，绿色低碳产业竞争优势巩固提升。《规划》提出，大力发展绿色装备。加快提升节能装备、节水装备、环保装备、资源综合利用装备供给能力。部署“十五五”阶段工业绿色低碳转型重点任务，提出积极发展电池、甲醇、氨、氢等动力船舶，加快内河船舶新能源推广应用。

来源：工业和信息化部，2026-07-31

https://www.miit.gov.cn/jgsj/jns/wjfb/art/2026/art_7af1d02a062e473a8aaca1abb65bd74.html

《2025年全国渔业经济统计公报》发布

近日，《2025年全国渔业经济统计公报》发布。公报指出，2025年渔业经济总体保持平稳，水产品产量稳步增长，水产品贸易量额双增、逆差扩大，渔民收入保持增长，渔业高质量发展成效显著。全社会渔业经济总产值35488.30亿元，其中渔业产值17354.39亿元，渔业工业和建筑业产值7606.08亿元，渔业流通和服务业产值10527.83亿元。渔业产值中（渔业产值以国家统计局年报数据为准），海水养殖产值5091.42亿元，海洋捕捞产值2749.64亿元，淡水养殖产值9199.36亿元，淡水捕捞产值313.97亿元。2025年，全国水产品总产量7652.14万吨，同比增长4.00%。其中，养殖产量6325.62万吨，同比增长4.38%；捕捞产量1326.52万吨，同比增长2.23%；海水产品产量3859.94万吨，同比增长4.07%；淡水产品产量3792.20万吨，同比增长3.93%。

来源：农业农村部，2026-07-27

https://yyj.moa.gov.cn/gzdt/202607/t20260727_6486230.htm

全球首个百千瓦级竹基海上光伏平台顺利完工

7月24日，由烟台中集来福士海洋科技集团有限公司旗下中集海洋工程研究院、中国林业集团有限公司及北京林业大学联合研发的全球首个百千瓦级竹基海上光伏平台“集林二号”完工暨下水仪式顺利举行。该平台将安装于山东烟台高新区中集集光海上光伏实证检测基地，为海上能源岛氢氨醇示范工程提供绿电。此举标志着竹基海工材料在海上光伏领域的应用迈入规模化、标准化新阶段，成为我国绿色低碳海洋能源发展的重要里程碑。该项目依托中央引导地方科技发展资金“深海绿色能源装备示范平台”课题，光伏装机容量达100千瓦，并获得了山东省市区各级科技部门的大力支持。平台主体结构采用第三代“竹缠绕”管作为核心支撑构件，并创新性引入由北京林业大学研发的预应力连续纤维增强木竹基管道——“海竹管”。第三代“竹缠绕”管与“海竹管”在综合力学性能方面超越传统木基复合材料，具备高强度、轻质化、耐腐蚀、可再生等优势，成功实现了从实验室样品到工业化批量化制造的跨越，为竹基材料在海洋工程领域的广泛推广提供了坚实支撑。

来源：中国船舶报，2026-07-27

https://mp.weixin.qq.com/s/gseeVLtEBKpev_sS-XeU4w

国内首张远洋船舶气象导航服务系统证书颁发

7月27日，国内首张远洋船舶气象导航服务系统证书由中国船级社（CCS）颁发给深圳中远海运数字科技有限公司（以下简称“深圳数科”）。本次认证落地，填补了国内远洋船舶气象导航系统标准化合规认证的行业空白，为行业同类产品规范化评估提供先行实践样本，标志着国产船舶气象导航数字化服务体系进入标准化、规范化商业落地新阶段。本次获证的

“自由度 NavCycle”系统，是国内较早实现全链路自主研发、并通过国家级权威机构全维度完整评估的远洋船舶气象导航服务系统。该系统覆盖航行前、中、后全链路环节，兼容多源气象数据，依托气象大模型与数值模式全球海洋气象预报数据，可实现 0.1 度高精度、15 天长期预报，技术精度对标国际先进水平。系统可根据电子海图、气象预报、航行警告、船舶参数等多元数据，为船舶提供航路与航速的智能设计与动态优化，并持续监测台风及航线周边天气变化，实时推送预警与航线调整建议。

来源：航运界，2026-07-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/E2-wr7hPV0MSPxPZcDIsPA>

国产船舶“心脏”助力绿色船舶领跑全球

今年上半年，我国船舶企业新接绿色船舶订单占国际市场份额超过 68%，绿色船舶继续保持全球领先优势，成为我国造船产业转型升级的核心赛道。在全球绿色动力船舶订单总量持续下滑的背景下，我国绿色船舶新接订单的全球市场份额却依旧稳定维持高位。近日，江苏镇江研制的一台远洋大型船舶发动机完成 16 大项、40 余项严苛测试，顺利交付出口欧洲。这台重达 285 吨、近 10 米高的船用动力设备，体量相当于 140 辆家用汽车，输出马力可媲美 350 辆汽车，是名副其实的远洋巨轮“心脏”。目前，我国船舶行业已建成低碳船型设计、核心动力制造、整船交付的完整产业链。大型船用发动机占整船成本近三成、技术壁垒极高，核心专利曾长期被欧美国家垄断。如今国内企业通过自主攻关，实现了远洋大型船舶发动机五种低碳燃料机型的全谱系量产，彻底打破技术垄断。

来源：中国船舶报，2026-07-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/mIh7ZhPrfnAz-CuAgqCFrw>

国内首艘内河重型滚装船“宏远上海”轮完成首航

近日，重型滚装/集装箱多用途船“宏远上海”轮完成首航。这是国内第一艘投入营运的内河重型滚装船，填补了内河重型滚装运输领域的装备空白。据悉，该船由宏远滚装运输（徐州）有限公司投资建造，船舶总长 89.90 米，型宽 17.5 米，型深 5.2 米，吃水 3.8 米，满载排水量 5319 吨，采用 LNG 燃料换装补给模式。后续，该船主要服务于徐工集团、卡特彼勒、三一集团、中联重科等国内大型装备制造企业，为重大装备水路运输和产业链高效物流运转提供坚实保障。

来源：龙 de 船人，2026-07-27

<https://www.imarine.cn/239191.html>

中国首艘出口纯电动内河集装箱船起航

据悉，中国首艘出口纯电动内河集装箱船——182TEU 纯电动集装箱运输船 28 日在江苏如皋港解缆起航，通过海运发往越南。该船由山东新能船业有限公司为法国达飞海运集团定制建造，装箱量为 182 标准箱，采用纯电池动力系统，在航行中实现零排放、低噪音，专为内河集装箱运输场景设计，将投入越南平阳省至盖梅港航线运营。山东新能船业有限公司总经理吴则成介绍说，此次船舶出口，标志着中国内河新能源船舶技术与建造能力进一步获得国际市场认可，对推动全球内河航运绿色转型具有积极的示范意义。目前，该公司累计签约国内外订单超 400 艘，2026 年计划交付 200 艘。

来源：航运在线，2026-07-28

<https://news.sol.com.cn/html/2026-07-28/A71BB6C9A09981CD6.shtml>

华南地区首艘中型气体运输船在广州交付

中船黄埔文冲船舶有限公司为希腊 Benelux 公司建造的 48000 方 LPG/NH3 运输船，27 日在广州南沙龙穴厂区正式签字交付。该船于 7 月 22 日举行命名仪式，被命名为“Olympios Gas”轮。该型船是目前华南地区建造的首艘、也是最大吨位的中型气体运输船，总长 190 米，型宽 32.2 米，型深 19 米，全船布置 3 个独立全冷式 A 型液舱，采用低温碳锰钢建造，

总舱容达 48000 立方米。船型设计满足国际海事组织 Tier-III 排放要求，搭载新一代环保设备，配备 7.5 年延长干坞周期与冰级船级符号，除可装载液化石油气(LPG)、氯乙烯单体(VCM)等多种石化产品外，还具备液氨运输及多货种换货能力，适配性强、运营经济性突出，是当前全球航运市场广受认可的主流绿色船型。

来源：中国新闻网，2026-07-28

<https://www.chinanews.com/cj/2026/07-28/10668025.shtml>

国产绿色智能集装箱船“BAL ATHENA”轮顺利首航

7 月 23 日，由江南造船（集团）有限责任公司自主研发建造的“鲲”系列 14000TEU 大型绿色智能集装箱船——“BAL ATHENA”轮正式命名交付、开启国际首航。据悉，“BAL ATHENA”轮为江南造船重磅打造的 KUN-14D 型标杆集装箱船，是我国船舶制造业自主创新的代表性成果。船舶总长 335 米、型宽 51 米，硬件配置先进、绿色属性突出、智能化水平领先。在绿色节能方面，该轮搭载大功率轴带发电机，能效设计指数（EEDI）较国际海事组织（IMO）基准标准降低约 60%，节能降耗成效行业领先；同时创新采用甲醇、LNG 双绿色燃料预留设计，可适配生物燃油低碳、零碳运营模式，全方位契合全球航运绿色低碳发展趋势。

来源：航运在线，2026-07-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/Gz9ErwEVSdH4O2N6pDNE5A>

新一代多功能海洋工程船试航凯旋

7 月 23 日，上海振华重工集团为中海油深圳海洋工程技术有限公司建造的新一代多功能海洋工程船完成全科目海上试航凯旋，船舶各项性能全部达标，正式进入交付收尾阶段。经过试航团队多日海上实操验证调试，相继完成了船舶性能、动力推进、闭环 DP2 动力定位、FMEA 故障穿越、全船舒适性、起重设备水下载荷、通信导航、HiPAP 水下信标锁定等核心试验，完整采集海量实测数据，全部测试结果均优于设计规范要求。其中，DP2 动力系统可在复杂境下精准锁定船位，并通过水下信标锁定试验，验证了该船具备的高可靠位置锁定能力。该船总长 126 米、型宽 28 米，甲板面积约 2000 平方米，最大作业水深 300 米，具备无限航区自持能力，入级中国船级社。船体采用双层结构加单体流线型设计，中部设有 7.2 米*7.2 米月池，配备电力全回转推进系统、DP2 级动力定位、400 吨全回转起重机、50 吨折臂起重机，可搭载饱和潜水模块及 ROV 水下机器人系统。

来源：国际船舶网，2026-07-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/CievTixoKmAi5LVQEqWu1g>

第二艘国产 18 万方超大型 LNG 运输船交付

7 月 25 日，在江苏南通招商重工码头，我国自主设计建造的第二艘 18 万立方米超大型 LNG 运输船“果阿”轮顺利交付。LNG 运输船是专门用于运输零下 163℃低温液化天然气的特种船舶，因设计与建造工艺难度极高，被誉为“造船业皇冠上的明珠”。本次交付的“果阿”轮总长 298.8 米，型宽 48 米，兼具低蒸发损耗、绿色低碳、节能环保等突出性能，技术指标达到国际先进水平。据统计，2026 年以来南通地区已有 50 多艘新造船舶完成出口交付。

来源：央视网，2026-07-26

<https://news.cctv.com/2026/07/26/ARTIG5MoN9t1Fy5D2nE83nQX260725.shtml>

“东方红 2”海洋科考船焕新再出发

7 月 29 日，由中船集团武昌造船为中国海洋大学倾力改造的“东方红 2”海洋综合科学考察实习船，完成全部改造施工任务正式交付。这艘海洋科考“老兵”彻底洗去岁月风霜、重塑硬核性能，焕新重返海洋科考一线。“东方红 2”是新中国第二代“东方红”系列科考船，始建于 1993 年、安全服役 27 载、累计航行 60 余万海里，圆满完成 160 个重大科考航次任务。本次改造以“恢复功能、拓展能力、优化性能”为主线，精准聚焦老船改造技术痛点

与难点，开展全方位、体系化焕新升级，顺利实现船舶操控动力、科考系统功能、作业空间布局、航行综合性能、运维使用体验、船舶服役寿命六大维度全面提升。同时，本次改造成功攻克老旧船型与现代化科考设备兼容适配、老旧系统迭代更新等行业共性难题，彻底打破老船性能桎梏，实现功勋科考船从“修复恢复”到“迭代超越”的系统化重生。

来源：中国经济网，2026-07-30

http://www.ce.cn/xwzx/gnsz/gdxw/202607/t20260730_3117510.shtml

全国首个海陆一体柔直工程“海上心脏”完成浮托安装

7月23日，在离广东阳江海岸近100公里的南海海域，阳江三山岛海上风电柔直输电工程海上换流站顺利完成海上浮托就位。这个世界电压等级最高、输送容量最大的海上换流站成功“安家”，标志着工程由海上安装阶段全面转入海缆贯通、海陆联调的冲刺阶段。浮托就位是海上平台安装中风险最高、难度最大的环节之一，操作精度要求达到毫米级。运输船抵达距导管架1000米处开始作业，经过解除第一批、第二批结构海绑件后，借助DP系统，运输船缓慢后退，驶入导管架槽口。驾驶台全程监测运输船运动轨迹，精准控制换流站插尖对准导管架的LMU（桩腿耦合装置）。

来源：中国科技网，2026-07-27

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-07/27/content_553978.html

青岛完成全球首例极限斜向浮装作业

近日，随着驳船“海洋石油229”精准定位，装载着卡塔尔NFPS天然气田组块的平板驳船成功浮装至半潜船“新光华”，这标志青岛引航站顺利完成全球首例极限斜向浮装作业，创下行业新纪录。卡塔尔NFPS项目是该国能源关键战略工程，对稳定天然气产能、巩固LNG全球市场优势具有重要意义。受海外海上安装工况限制，天然气田组块需先在码头装载至“海洋石油229”上，拖航至内锚地后，由半潜船“新光华”进行远洋运输。本次作业容错空间极小，斜向装载预留宽度仅10米，装载完成后驳船船头距“新光华”驾驶台仅2米，中部组块与半潜船尾浮箱间距仅6.9米。驳船总载重近10万吨，船舶惯性大，稍有偏差便会造成模块损毁，作业难度极高。

来源：国际船舶网，2026-07-28

<https://wap.eworldship.com/index.php/eworldship/news/article?id=222948>

【国外视野】

韩美造船合作中心成立

7月29日，韩国与美国在华盛顿特区为“韩美造船合作中心（KUSPC）”举行揭牌仪式。该中心是今年5月两国签署“韩美造船合作倡议（KUSPI）”谅解备忘录后的后续设立机构，同时承担“韩美海事与造船增长联盟（MASGA项目）”的执行协调职能。该项目是2025年7月宣布的总额1500亿美元的合作计划，属于美韩贸易协定框架下的组成部分。KUSPC是两国造船合作的一个平台，韩国将通过该平台向美国造船厂提供技术支持，并推进1500亿美元投资的相关工作。开幕式上，韩美企业和机构签署了15份谅解备忘录，涉及工业合作、供应链、人才培养和联合研发四个领域。其中，HD现代重工、韩华海洋、三星重工、韩国造船海工装备协会（KOSHIPA）、韩国船舶与海洋工程研究所（KRISO）及KUSPC共同组成“韩国团队”（Team Korea），该联合体的工作方向包括美国船厂改造、本土供应商网络建设，以及协助韩国企业进入美国市场。

来源：海事服务网，2026-07-30

<https://www.cnss.com.cn/html/cnss/finance/article/2026/5ea0cd1f1ab54e609379657a86fbf07d.html>

韩国欲打造“未来智能先进船厂”

近日，韩国电信公司宣布已被选定为韩国科学技术信息通信部和韩国智能信息社会振兴院（NIA）推进的“超 AI 网络基础建设项目”首选供应商，将与三星电子、HD 现代三湖以及通信设备公司 SOLiD、Ariel Networks、WooriNet、延世大学等组成联合体共同实施该项目。超 AI 网络是由 AI 智能运营通信网络，为物理 AI 服务提供超低时延、大容量通信的下一代网络。该项目到 2027 年将累计投入 160 亿韩元（约合 7300 万元人民币）。韩国电信公司将建设基于 AI 的自主运营网络，验证能够使多台机器人在造船厂等工业现场稳定运行的通信环境。主要课题包括建设自主运营网络、开展工业现场物理 AI 实证以及激活韩国通信产业生态等。韩国电信公司将首先开发由 AI 实时分析通信网络数据并自动处理故障的“AI 核心编排器（AI-Core Orchestrator）”。为此，计划将网络数据分析功能（NWDAF）与 AI 相连接，使其学习核心网络的通信模式和性能数据。

来源：国际船舶网，2026-07-26

https://mp.weixin.qq.com/s/b2Y_UHTpKPBJQ2UP-7IBig

日本拟与 HD 现代重工、三星重工开展 LNG 运输船技术合作

据悉，日本政府及船企向 HD 现代重工和三星重工寻求技术合作，以重振该国液化天然气（LNG）运输船建造业务。业内消息称，日本将选择具有丰富 Mark III 薄膜型围护系统的韩国船企进行合作。据悉，日本寻求的核心技术是储存超低温 LNG 的薄膜型围护系统全套生产工艺。LNG 是将天然气冷却至零下 163℃后形成的液体，该货物的运输需要专用液货舱，既能承受极端低温，又能抵御航行海浪冲击带来的震动载荷。薄膜型围护系统通过在船体安装超薄金属薄膜和隔热材料，直接利用船体空间作为液货舱使用，已成为大型 LNG 运输船的主流设计。韩媒称，日本选定 HD 现代重工、三星重工作为合作对象，原因是这两家船企曾建造过大量搭载法国 GTT 自主研发的 Mark III 薄膜型围护系统的 LNG 运输船。虽然 GTT 持有液货舱原始设计和许可，但船厂核心竞争力在于能够将液货舱设计转化为实船应用。

来源：龙 de 船人，2026-07-26

<https://www.imarine.cn/238780.html>

法国船舶燃料电池企业 Genevos 与荷兰签署合作意向书

近日，法国船舶燃料电池企业 Genevos 和 荷兰海事企业 Koedood Marine Group 签署了一份意向书，探讨在内陆和沿海海运中部署氢燃料电池系统的可能性。该意向书由 Genevos 的联合创始人兼首席技术官 Phil Sharp 和 Koedood Marine Group 的业务发展总监 Toon Muhlheim 在阿姆斯特丹举行的 2026 年先进海事技术展上签署。凭借 Koedood 在氢能海事项目方面积累的丰富经验（包括其与三菱重工和 TNO 正在进行的氢发动机开发合作），此次合作将探索即用型船用燃料电池系统如何帮助船东和造船厂向零排放运营转型。Koedood 在海事领域享有盛誉，并且对船舶运营商的需求有着深刻的理解。这份意向书是探索 Genevos 的氢燃料电池系统如何在内河和海上应用领域更广泛地部署的重要一步，它将帮助船东利用强大、实用且可扩展的清洁能源解决方案来减少船上排放。

来源：国际海事信息网，2026-07-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/asGO2hht9iGdnO1wnK8nGQ>

马士基首艘超大型氨运输船交付

据悉，韩国 HD 现代三湖重工近日向丹麦马士基油轮交付 9.3 万立方米超大型氨运输船“JANE MAERSK”轮。这是马士基油轮接收的首艘 VLAC，也是 HD 现代三湖重工建造并交付的首艘该类型船舶，标志着双方正式进入超大型液氨海运市场。“JANE MAERSK”轮总长约 221 米、型宽 36.5 米、型深 23.6 米，悬挂丹麦旗，既可运输液氨，也能够装载液化石油气。9.3 万立方米的舱容处于当前全球液氨运输船最大级别，使其具备承担跨洲际、大批量

液氨和 LPG 运输的能力。与常见 8.4 万立方米左右的 VLGC 相比，9.3 万立方米 VLAC 能够在单航次装载更多货物，有助于摊薄单位运输成本。但更大的舱容也要求装卸港具备相匹配的航道水深、泊位尺度、储罐容量、装卸臂及安全隔离设施。船舶能否充分发挥规模效益，最终仍取决于大型液氨生产项目和接收终端能否同步建成。

来源：Seawaymaritime，2026-07-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/c6S76UAjoZBKJAK6woKEFA>

Fincantieri 交付 LNG 动力豪华邮轮“EXPLORA III”号

7 月 23 日，意大利造船集团芬坎蒂尼（Fincantieri）通过官网宣布，该集团旗下 Sestri Ponente 船厂为地中海邮轮旗下豪华邮轮品牌 Explora Journeys 建造的“Explora III”号豪华邮轮正式交付。该邮轮是该系列首艘液化天然气（LNG）动力邮轮。地中海邮轮共计为 Explora Journeys 订购 6 艘邮轮，分别于 2019 年 3 月（4 艘）和 2023 年 9 月（2 艘）下单，全部由 Fincantieri 建造，总投资超过 35 亿欧元。截至目前，Explora Journeys 规划的 6 艘邮轮已有 3 艘交付，分别是“Explora I”号（2023 年 7 月）、“Explora II”号（2024 年 9 月）和“Explora III”号（2026 年 7 月）。后续 3 艘预计将在两年内陆续交付，“Explora IV”号和“Explora V”号计划于 2027 年交付、“Explora VI”号计划于 2028 年交付。

来源：龙 de 船人，2026-07-28

<https://www.imarine.cn/238946.html>

全球首次将风力辅助系统应用于 FPSO

SBM Offshore 与 Technip Energies 合资企业、TotalEnergies EP Suriname 已与法国 Beyond the Sea 达成合作，将基于 GranMorgu FPSO 开发、安装、测试、运营一套风筝辅助牵引系统。该项目旨在将 FPSO 从中国船厂拖航至苏里南作业海域期间，通过加装风筝牵引系统，缩短拖航周期、降低燃油消耗，这是全球首次将风力辅助系统应用于 FPSO；作为实船示范项目，将验证该技术在大型海工装备/船舶领域的应用可行性；同时验证风帆收放系统、通过数字建模收集数据以优化系统尺寸设计。该项目采用 Beyond the Sea 研发的 SeaKite 2400 风筝系统，可根据风况在航程期间提供自动牵引。项目将分阶段推进，即技术开发与认证、成本评估及运营准备；系统将在船厂完成安装前进行多轮陆上测试；是否进入后续阶段取决于是否满足预先设定的技术和安全标准。

来源：IMO 工作机制，2026-07-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/F4eXriJRgGLFqoaqRQj0Mw>

瓦锡兰 25 氨双燃料发动机助力两艘气体运输船领跑高端环保标准

科技集团瓦锡兰将为两艘全新 51350 立方米中型液化石油气/液氨运输船供应瓦锡兰 25 氨双燃料辅机、氮氧化物还原装置(SCR)及燃气阀组(GVU)。该套设备可有效降低船舶排放、优化运营效率，助力船舶持续适配迭代更新的行业可持续发展标准。两艘船舶由南通中集太平洋海洋工程有限公司承建，归属 Navigator Gas 与挪威 Amon Maritime 合资成立的 Navigator Amon Shipping AS 公司。除此之外，瓦锡兰还将为船舶提供全套推进系统，包含专为提升船舶运行效率与作业可靠性研发的可调桨系统。其中，发动机、氮氧化物还原装置及燃气阀组订单于 2026 年第二季度敲定，可调桨系统订单则于 2026 年第三季度落地。

来源：船海装备网，2026-07-29

<https://www.shipoe.com/news/show-94157.html>