

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 08 月 03 日—2026 年 08 月 10 日)

基础信息室编

2026 年 08 月 10 日

目 录

【国内动态】	3
《天津市综合交通运输“十五五”规划》印发	3
《海南省“十五五”综合交通运输规划》印发	3
上半年我国海洋生产总值 5.5 万亿元	3
上半年福建省海洋生产总值同比增长 5.6%	3
上半年江苏省新接订单占我国 33.5%	4
全球首座 16 兆瓦张力腿浮式风电平台正式投运	4
国内最大自航式纯电驱深海海缆敷设船“蓝海领航”下水	4
世界最大海上换流站完成安装	4
全球首批 21 万吨三燃料矿砂船订单签约	5
沪东中华获国内首制薄膜型小型 LNG 船订单	5
国内首个轻量化集成式海上升压站完成海上安装作业	5
17.4 万立方米 LNG 运输船“绿能川”号交付	5
南方科技大学团队研发跨介质机器人完成实景海试	6
“海牛”系列钻机完成南海海试	6
711 所获国内首台全场景高压直喷甲醇单一燃料中速机认可证书	6
宁德时代与平陆运河集团签署战略合作协议	6
深圳港签署首个绿色航运走廊战略合作协议	7
浙江省醇氢船舶产业技术创新联盟正式成立	7
【国外视野】	7
日本首艘海上风电基础运输船交付	7
川崎重工与英伟达合作打造下一代数字造船厂	7
HJ 重工启动韩美船舶 AI 焊接联合研发项目	8
HD 现代三湖交付马士基首艘 VLAC	8
韩国群山智能造船厂启动智能转型	8

HD 韩国造船海洋与西门子合作打造 AI 驱动船厂 9

荷兰海军启动 12 米无人水面艇设计 9

海庭研发的驳船式数据中心概念设计获批 9

GTT 预测未来 10 年将新增 550 艘 LNG 船 9

【国内动态】

《天津市综合交通运输“十五五”规划》印发

近日,《天津市综合交通运输“十五五”规划》(以下简称《规划》)正式印发。《规划》明确,未来五年,天津交通运输将锚定“两港提级、两路提效、四化提质”的发展主线,全面提升海港、空港两大枢纽的辐射范围和服务能力,加快建成具有全球竞争力的国际性综合交通枢纽城市。海港方面,天津港将加速从“大港”向“强港”跨越。到2030年,集装箱吞吐量将达到2900万标准箱,货物吞吐量突破6.5亿吨,集装箱班轮航线增至155条。未来,天津港将持续擦亮“世界一流的智慧港口、绿色港口”招牌,港口设施保障能力进一步提升,大港港区10万吨级航道提升、新港航道拓宽浚深、欧亚集装箱码头升级改造等一批关键工程将陆续完工,集疏运体系更加完善高效。在此基础上,天津港将充分发挥自身优势,深耕港产城融合发展,聚焦港口服务效能提升、航运服务产业集聚、适港产业升级三大抓手,推动天津港由传统装卸港向综合型港航物流营运商转型。

来源:天津市交通运输委员会,2026-08-04

https://jtys.tj.gov.cn/ZWGK6002/ZCWJ_1/WZFWJ/202608/t20260804_7347159.html

《海南省“十五五”综合交通运输规划》印发

近日,《海南省“十五五”综合交通运输规划》(以下简称《规划》)正式印发,明确以“三核两网五环四通道”综合立体交通网主骨架为引领,构建陆海空立体衔接、全域协同高效的综合交通运输体系。规划要求,持续完善“双核四强”全省港口布局。以洋浦国际枢纽港为龙头、海口港为重点,八所港、三亚港、文昌港、琼海港等地区性重要港口共同发展,其他港口为补充,加快打造具有国际竞争力的高能级港口群。将洋浦港建设为区域集装箱枢纽港、海南西部港产城融合集聚区的龙头枢纽和开放创新的航运服务中心,提升海口港作为综合性港口和面向大陆的水陆门户枢纽、三亚港作为国际邮轮港以及其他地区性港口的发展水平。到2030年,西部陆海新通道国际航运枢纽能级不断提升,全省万吨级及以上泊位数达110个,海南港口集装箱吞吐量向千万级迈进,稳定运行集装箱班轮航线数量100条。

来源:海南日报,2026-08-02

<http://hq.xinhuanet.com/20260802/92fc17055db745b69392d10fb59eb0ff/c.html>

上半年我国海洋生产总值5.5万亿元

自然资源部8月3日公布的数据显示,上半年我国海洋经济稳步增长,展现出良好的发展韧性。初步核算,上半年我国海洋生产总值5.5万亿元,同比增长5.1%,高于国内生产总值增速,海洋经济在国民经济中的牵引作用愈发凸显。上半年,海洋新兴产业扩容增效。海洋工程装备新接订单金额同比增长121.9%,占全球市场份额八成以上。海洋信息服务蓬勃发展,全球海洋现象智能预报大模型“琅琊”2.0、南溟海洋大模型及海洋数字孪生引擎DTOEngine2.0相继发布。海洋资源供给平稳增长。海洋原油、天然气产量同比分别增长3.6%、0.6%,垦利10-2油田群(一期)、文昌16-2油田等开发项目全面投产。我国水深最深的海上风电项目—山东半岛北L场址全容量并网发电,年发电量约17亿千瓦时;16兆瓦漂浮式海上风电平台“三峡领航号”完成安装。海洋传统产业基础稳固。海洋船舶新承接订单量、完工量和手持订单量全面上涨,国际市场份额保持领先。

来源:中国科技网,2026-08-03

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-08/03/content_558231.html

上半年福建省海洋生产总值同比增长5.6%

今年上半年,福建省海洋经济从“规模扩张”转向“能级跃升”,交出了一份成色十足、稳中蓄势的半年成绩单。上半年全省海洋生产总值同比增长5.6%,海洋产业增加值同比增长5.4%,海洋工程装备制造业增加值同比增长16.9%,海洋水产品加工业增加值、海水淡化

与综合利用、海洋交通运输、海洋下游相关产业等多个指标增速达 7% 以上。今年以来，福建省积极构建全链条政策保障体系，助力海洋高新产业向数字化、智能化、绿色化加速转型。全省集中发布海洋科技成果超 300 项，搭建海洋经济重点项目监测平台，新增入库项目 527 个、总投资超 673 亿元。全省海水产品产量 477.3 万吨、同比增长 4.3%。传统产业优势稳固，“福海粮仓”更加丰盈，环境友好型深远海养殖规模持续扩大。

来源：福建日报，2026-08-07

<http://www.fj.xinhuanet.com/20260807/f71b76e4d95a4c3f8c5386fe434a46ae/c.html>

上半年江苏省新接订单占我国 33.5%

近日，自然资源部发布江苏省今年上半年海洋经济运行情况。上半年，江苏坚持稳中求进，聚力向海图强，海洋经济延续稳中向好态势。其中新接订单量达 4053.1 万载重吨，占全国的比重达 33.5%，船舶与海洋高端装备产业成为拉动江苏省海洋经济增长的核心支柱。产业层面，江苏海洋产业实现规模与质量同步攀升，船舶工业强势领跑全国造船行业。船舶制造领域成绩亮眼，上半年全省造船完工量 1330.6 万载重吨，同比增长 20.2%；新接订单量 4053.1 万载重吨，同比增长 259.2%；手持订单量 13858.2 万载重吨，同比增长 41.6%；三大造船指标分别占全国 36.5%、33.5% 和 38.2%。海洋旅游业持续升温，1 至 5 月沿海三市接待入境过夜游客 9.8 万人次，同比增长 7.2%。海水养殖持续增产，上半年全省海水养殖产量 42.6 万吨，同比增长 5.2%。

来源：中国船舶报，2026-08-06

https://mp.weixin.qq.com/s/RHHvCB6BZx_PBNph3our_Q

全球首座 16 兆瓦张力腿浮式风电平台正式投运

8 月 6 日，全球首座 16 兆瓦张力腿浮式风电平台“海油安澜号”成功接入陆丰油田电网，正式为海上油气田直供绿电，标志着我国海上风电开发成功探索新技术路线，深远海浮式风电装备技术步入世界前列。“海油安澜号”位于深圳市东南 200 公里的珠江口盆地海域，水深 136 米、离岸 136 公里，是我国首座张力腿浮式风电平台，也是当前全球水深最深、离岸最远、单机容量最大的张力腿风电平台，搭载 16 兆瓦抗台风风机，按照可抵御 17 级台风的极端工况自主设计建造，服役周期达 25 年。投产后预计每年可为油田提供 5400 万度绿色电力，相当于节约燃料油约 1.5 万立方米，减少二氧化碳排放 3.5 万吨。

来源：中国科技网，2026-08-06

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-08/06/content_559771.html

国内最大自航式纯电驱深海海缆敷设船“蓝海领航”下水

8 月 4 日，南通象屿海洋装备股份有限公司承建国内最大自航式纯电驱深海海缆敷设船“蓝海领航”完成下水作业，标志着这艘海上风电领域的大国重器向正式交付运营迈出坚实一步。“蓝海领航”由中国船舶集团 708 研究所自主设计，其满载排水量达 3.5 万吨，中央转盘最大载缆量 16000 吨，载缆规模位居亚洲前列。该船拥有无限航区航行资质，配置直升机平台、大型同轴转盘、双出缆通道等高端设施，搭载 DP-2 级动力定位系统，最大作业水深可达 3000 米，具备双缆同敷、大水深单钩作业及跨境施工能力，建成后将承担我国深远海风电场高压海缆敷设、跨洋海底电力线缆铺设等关键任务。

来源：龙 de 船人，2026-08-05

<https://www.imarine.cn/240324.html>

世界最大海上换流站完成安装

近日，由上海振华重工集团承建的世界最大规模海上换流站“海风之心”与全球首个 ±500 千伏柔性直流海缆完成精准对接，标志着我国在深远海风电柔性直流送出领域形成了全套工程化能力，正式创造了向深海要电的“中国方案”。“海风之心”海上换流站集世界最大单体容量、世界最大输送容量、世界最高柔直送出电压等级于一体，是大型深远海风电工

程交直流电转换的“超级心脏”。它负责将分散风机发出的交流电汇集、升压并转换为高压直流电，再通过海底电缆输送至陆地电网，标志着我国海上风电进入超高压直流输电时代，为深远海风电开发提供标准化、可复制的模板。“海风之心”为一座八层钢结构建筑，长85.5米、宽82.5米、高44米，总重约25000吨，体量相当于10个常规升压站，是世界规模最大的海上换流站，其单体容量、设备集成密度、整体规模均居全球首位。

来源：国际海事信息网，2026-08-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/Cgb99TNIWFAQL8l7dyGYTw>

全球首批 21 万吨三燃料矿砂船订单签约

8月4日，中船北海造船联合中船贸易，与韩国北极星航运公司（Polaris Shipping）正式签署4艘21万载重吨三燃料动力矿砂船建造合同。此次签约的21万吨三燃料动力矿砂船，是北海造船自主研发的新一代“天狼星”系列旗舰船型，代表了当前全球矿砂船绿色、智能、高效的领先水平。船型尺度采用Newcastlemax型尺度，采用乙醇/甲醇/燃油三燃料动力方案，并且预留未来改装氨燃料或者LNG燃料的可行性，以乙醇作为船舶主力燃料，相比传统重油可减少约90%的温室气体排放。同时，该船型配备风力助推系统——风转子、变频技术、高压岸电、轴带发电机等多项节能技术，全方位降低运营碳排放。货舱结构进行特殊设计，可装载IMSBC规则中A类可能发生液化的货物，并配备全面的结构应力监测系统，保证航行过程中船舶的结构安全性。

来源：国际船舶网，2026-08-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/iWQI4QsS5pe3RYJARPwQUw>

沪东中华获国内首制薄膜型小型 LNG 船订单

近日，沪东中华联合中国船舶工业贸易有限公司，与马来西亚国际航运公司（MISC Berhad）正式签订1艘18700立方米LNG运输船建造合同。沪东中华自主创新开发的18700立方米LNG运输船，是我国首个采用薄膜型围护系统技术的小型LNG船，具有布局紧凑能效高、船岸兼容灵活性、低温绝热性能出色等设计特点。该型船总长129.8米，型宽25.4米，型深16米，设计吃水6.5米，船型主尺度设计紧凑精巧，很好适配了小型LNG岸站在船舶尺度和浅吃水等方面的环境限制，能够通达全球主要的中小型沿海岸站且能兼容内河航运，具备江海联运功能；船型采用了大型LNG船成熟的双艏鳍推进系统，设计航速达到15节，具有优异的快速性和操纵灵活性，推进效率高；搭载双燃料电力推进系统，可实现全工况的燃气模式运行；配置薄膜型围护系统，LNG货舱容量达到18700立方米，日蒸发率仅为0.24%天，具有极佳的营运经济性。

来源：澎湃新闻网，2026-08-04

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_33711971

国内首个轻量化集成式海上升压站完成海上安装作业

7月31日，振华重工承建的国电唐山乐亭月坨岛海上升压站在渤海海域完成海上安装作业。国电唐山乐亭月坨岛海上风电场一期项目位于河北省乐亭县东南部渤海海域，场址中心距离岸线约15公里，涉海面积34平方公里，总装机规模304兆瓦。其配套一座海上升压站，上部组块长45米、宽38米、高23米，总重量约1700吨，是国内首个轻量化集成式海上升压站。该升压站投产后将持续优化华北地区能源供给结构，推动区域产业绿色低碳转型，助力实现“双碳”目标，生态效益与社会效益显著。该项目是公司深耕华北海上风电市场的首个海上升压站标杆项目，其顺利完工为行业同类型轻量化、集成式海上升压站的建造、发运、施工提供了可复制、可推广的技术方案。

来源：船海装备网，2026-08-07

<https://www.shipoe.com/news/show-94405.html>

17.4 万立方米 LNG 运输船“绿能川”号交付

近日，由沪东中华造船（集团）有限公司承建的 17.4 万立方米 LNG 运输船“绿能川”号在上海长兴岛命名交付。“绿能川”号为中国海洋石油集团有限公司（简称“中海油”）二期项目系列首制船，总长 299 米，型宽 46.4 米，可装载液化天然气 17.4 万立方米，气化后总量约达 1 亿立方米，也是中海油“绿能”系列主力 LNG 运输船，主要用于保障国内清洁能源供应、助推航运产业绿色低碳转型。该船配备成熟的薄膜型液货围护系统以及高性能双燃料环保动力系统，拥有低能耗、低排放、高安全性、强适配性等优势，各项技术性能达到国际一流水准，可适配全球各类绿色航运法规。

来源：凤凰网，2026-08-05

<https://news.ifeng.com/c/8vMcWvTGtY2>

南方科技大学团队研发跨介质机器人完成实景海试

近日，南方科技大学、深圳海洋大学（筹）郭书祥院士团队研发的“应龙-T”跨介质机器人完成完整海陆空实景闭环海试，首次在真实海洋环境实现滩涂行走、空中巡航、水下勘探无缝切换作业。针对海洋牧场、海上风电巡检传统设备分散、效率低、风险高的痛点，该机器人采用一体化共轴双桨动力系统，一套结构适配多介质运行，轻量化设计有效降低使用成本。团队累计开展 30 余次分场景试验，攻克防水密封、跨介质动力调控等核心技术，项目已获发明专利，并斩获 2026 中美青年创客大赛一等奖。单台机器人可替代无人机、水下潜器、陆地巡检设备，适用于海洋环境监测、平台安防、应急搜救等场景。下一步团队将持续优化续航与载荷能力，拓展多元探测功能，以自主智能装备助力海洋产业智能化升级。

来源：网易新闻，2026-08-03

<https://www.163.com/dy/article/L3C3CKFP0511KMS0.html>

“海牛”系列钻机完成南海海试

近日，“张謇”号科考船缓缓停靠在海南三亚南山港 1 号码头。湖南科技大学万步炎教授带领的“海牛”团队携“海牛”系列深海钻机圆满完成南海海试任务凯旋。“海牛”团队在南海“深海一号”油气井场附近针对湖南省重大科技攻关项目“深海工程地质勘探装备关键技术研究与应用示范”完成了关键海试验收。此次海试的重头戏是团队全新研发的“深海工程地质综合取样与原位探测系统”。这套系统就像一位“深海神探”，能在 1500 米深的海底实现高效取样与数据无线传输。本次海试历时 7 天，“海牛”系列钻机表现稳定，精准完成了海底钻机工程地质取芯质量、海底原位 CPT（静力触探）探测能力以及 CPT 数据无线声学传输性能等一系列高难度测试，各项核心指标全部符合预期。

来源：搜狐网，2026-08-04

https://www.sohu.com/a/1058797658_726570

711 所获国内首台全场景高压直喷甲醇单一燃料中速机认可证书

近日，中国船级社（CCS）上海分社向中国船舶集团第七一一研究所颁发国内首台全场景高压直喷甲醇单一燃料船用中速发动机型式认可证书、船舶发动机国 II 排放认可证书。两份证书的颁发，标志着我国自主研发的高端甲醇船用动力装备通过国际及国内全场景多用途合规验证，显著加快该型装备的市场化与实船应用进程，有力推动我国船舶绿色动力产业实现国产化、高端化升级。

来源：中国交通新闻网，2026-08-06

https://www.zgjt.com/2026-08/06/content_531602.html

宁德时代与平陆运河集团签署战略合作协议

近日，宁德时代新能源科技股份有限公司与平陆运河集团有限公司签署战略合作协议。双方将共同构建绿色航运与运河经济带零碳能源体系，打造世界级智慧零碳运河标杆。根据协议，双方将推动宁德时代零碳技术与平陆运河应用场景深度融合，重点围绕零碳能源基础设施建设、内河电动船舶规模化应用以及数字能源管理平台三大方向开展合作，为广西内河

航运绿色低碳转型和绿色运河建设增添强劲动力。双方还将建立定期会晤和日常联络协调机制，推动合作项目落地实施，携手构建运河经济带与新能源融合发展的绿色航运生态圈。宁德时代将与平陆运河集团共同运营“电池银行”租电服务，通过电池租赁模式降低船东购船及运营成本，进一步推动内河船舶电动化普及。

来源：国际船舶网，2026-08-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/WoIgbNcoCyvLss-31El3xw>

深圳港签署首个绿色航运走廊战略合作协议

近日，深圳港大铲湾码头与南通通海港口、泛亚航运在上海共同签署绿色航运走廊战略合作框架协议，三方代表出席签约仪式。根据协议，三方将本着自愿平等、互利共赢、信息共享、开放透明、协同降碳的原则，依托大铲湾码头在珠三角、南通通海港口在长三角的沿江沿海区位优势，充分发挥泛亚航运在长江至华南干线航线的运力及航线运营优势，建立长期稳定的战略合作伙伴关系，联合打造专属绿色航运通道。三方将在新能源设施投入、设备更新、信息共享等方面深入开展交流合作，实现经验互鉴，共同达成“零碳导向”、降本增效、互惠互利的合作目标，为全国绿色港航事业发展贡献可复制的实践经验。

来源：国际海事信息网，2026-08-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/yKA6brF6MI1ekvqNk1apOA>

浙江省醇氢船舶产业技术创新联盟正式成立

8月3日，浙江省醇氢船舶产业技术创新联盟在嘉兴市南湖区成立。30余家产业链上下游单位成为联盟首批成员，助力内河航运绿色低碳转型，聚力打造全国醇氢船舶产业发展高地。该联盟由浙江亚达绿能科技股份有限公司牵头发起，成员覆盖船舶设计、动力系统、燃料供应、船舶建造、航运运营、科研院校、金融服务等全链条主体。联盟旨在打通“技术研发-装备制造-示范应用”完整产业链，聚焦醇氢船舶共性技术攻关、行业标准编制、成果转化、示范项目落地，破解内河新能源船舶产业痛点，推动醇氢船舶由示范试点向规模化产业化迈进，同步参与国家绿色船舶技术规范体系建设。

来源：龙de船人，2026-08-05

<https://www.imarine.cn/240277.html>

【国外视野】

日本首艘海上风电基础运输船交付

近日，日本商船三井（MOL）为新造近海甲板运输船“Wind Whale”号举行交付仪式，这是日本首艘专为运输海上风电机组基础部件而建造的近海甲板运输船，由中国三福船舶建造。“Wind Whale”号船长149.9米，船宽30米，载重12709吨，配备动态定位（DP）系统。该船专为海上风电物流设计，采用平甲板设计，可通过多轴运输车直接从船尾或船侧装载包括单桩、塔架、叶片、机舱及浮式基础等大型部件。该船将用于运输由日本JFE Engineering冈山县笠冈工厂制造的单桩基础，运往日本各地的海上风电建设现场。该船能够将货物直接转运至海上风电安装船，同时比非自航驳船更具作业灵活性。

来源：龙船风电网，2026-08-04

<https://wind.imarine.cn/news/147068.html>

川崎重工与英伟达合作打造下一代数字造船厂

近日，日本川崎重工宣布与英伟达（NVIDIA）展开合作，旨在利用物理人工智能（AI）和数字孪生技术打造下一代数字化船厂。该项目将整合川崎重工长期积累的造船现场数据、专业知识和先进机器人技术，搭配英伟达 Omniverse 库、开放式 Isaac 平台和 Cosmos 世界基础模型等技术，为日本香川县坂出工厂构建覆盖商船设计、建造全流程的一体化生产系统，助力下一代造船厂建设。双方依托川崎重工现有商船数字化、数字船厂建设基础，聚焦四大核心领域协同研发，具体包括建设下一代数字化船厂；AI 与机器人落地船厂，打通现场数据链路；依托 Agentic AI 提升效率；技术延伸至船舶全生命周期管理等。

来源：龙 de 船人，2026-08-05

<https://www.imarine.cn/240327.html>

HJ 重工启动韩美船舶 AI 焊接联合研发项目

韩国中型船企 HJ 重工已被选为韩美造船联合研发项目的牵头单位，将与美国研究机构合作开发基于人工智能的下一代造船技术。近日，HJ 重工与美国圣地亚哥州立大学（SDSU）签署联合研发协议。该项目隶属于韩国产业通商资源部主导的船舶海洋装备核心技术开发计划。在韩国政府选定的八个韩美联合研发项目中，HJ 重工负责 AI 领域项目，开发用于铝合金板材自主制造的集成实体人工智能搅拌摩擦焊接（FSW）系统。FSW 是一种固态连接技术，利用摩擦产生的热量和压力将金属连接在一起，全程无需熔化金属。该工艺是备受行业关注的下一代焊接技术，能够实现传统电弧焊接难以做到的铝板高强度、高质量焊接。凭借低能耗和加工稳定性，该技术被视为实现船舶轻量化、提高燃油效率以及应对全球绿色船舶市场扩张的关键技术。

来源：龙 de 船人，2026-08-03

<https://www.imarine.cn/239808.html>

HD 现代三湖交付马士基首艘 VLAC

近日，韩国 HD 现代三湖宣布为马士基油轮（Maersk Tankers）建造的首艘超大型液氨运输船（VLAC）“JANE MAERSK”号顺利交付。这也是 HD 现代三湖历史上首次交付 VLAC，进一步巩固了其在下一代环保船舶市场的地位。“JANE MAERSK”号是马士基油轮在 HD 现代三湖订造的系列 10 艘 93000 立方米 VLAC 中首制船。该船总长 221 米、型宽 36.5 米、型深 23.6 米，采用氨/LPG 双燃料设计，可同时运输液氨和 LPG，适配清洁能源运输需求，还预留了氨燃料发动机适配空间，满足零碳航运标准，是当前全球运营中最大的氨运输船之一。这份订单于 2023 年至 2024 年间陆续签署，是马士基油轮成立以来的首份 VLAC 订单，标志着这家全球最大之一的液货船运营商在绿色能源运输领域实施重大布局，正式进军液氨运输市场。全部 10 艘新船将从今年至 2028 年 9 月陆续交付。

来源：国际船舶网，2026-08-02

<https://wap.eworldship.com/index.php/eworldship/news/article?id=222937>

韩国群山智能造船厂启动智能转型

近日，韩国 J 海洋重工与韩国移动通信及信息技术企业 EUCAST 签署了《关于建设群山智能造船厂及引进基于 e-Um 5G 的物理 AI 解决方案的业务合作协议（MOU）》。此次协议旨在将 EUCAST 的 e-Um 5G（5G 专网）、人工智能转型（AX）与物联网（IoT）解决方案、机器人技术，与 J Ocean 重工的海洋基础设施相结合，推动群山造船厂整体生产流程创新。根据协议，J 海洋重工将提供群山造船厂内的实证场地和设备基础设施，并共享现场数据及定制化应用场景，为建设具有实际效果的实证环境提供支持；EUCAST 将制定项目总体规划，并建设 e-Um 5G 无线通信网络、用于实时监控资产和生产流程的三维数字孪生平台、用于追踪核心资产的高可靠性物联网传感器网络，以及无纸化作业管理体系。双方还将重点完善预防重大事故的智能安全网络。根据协议，计划建设将智能 AI 闭路电视监控系统与密闭空间内气体、环境物联网传感器相连接的一体化管控系统，并利用适用于焊接、涂装等现场的协

作机器人及自动驾驶运输设备（AGV/AMR）解决方案，推动自主制造创新。

来源：搜狐网，2026-08-03

https://www.sohu.com/a/1057829940_155167

HD 韩国造船海洋与西门子合作打造 AI 驱动船厂

近日，HD 现代集团造船业务控股公司 HD 韩国造船海洋宣布已与全球工程软件公司西门子数字工业软件（Siemens Digital Industries Software，以下简称西门子）签署最终协议，将共同建设下一代造船数字化平台。该平台的核心是利用人工智能（AI）和数字技术，将从船舶设计、生产到供应链管理、质量控制及维护的整个造船流程整合为基于 3D 模型的统一数据集，从而确保造船流程每个阶段信息的一致性利用。通过该平台，船厂能够将设计变更或当前工序状况等信息实时传输至生产现场及供应链，从而支持基于信息的决策，防止工期延误和质量问题。在此过程中，HD 韩国造船海洋计划构建与实际造船厂完全一致的虚拟船厂，模拟实际工作流程和设备操作流程，并计划进一步升级数字化平台，构建从设计、生产到物流、检验、试运行等造船全流程在数字环境中互联的自主制造系统。

来源：龙 de 船人，2026-08-05

<https://www.imarine.cn/240320.html>

荷兰海军启动 12 米无人水面艇设计

近日，荷兰国防部正式批复启动适配新一代联合反潜护卫舰的 12 米反潜无人水面艇（USV）设计阶段。荷兰皇家海军每艘新型反潜护卫舰都将搭载一艘该型无人艇，用以拓展水下监视范围，提升应对潜艇威胁的快速反应能力。这款无人艇归属于荷兰、比利时两国联合推进的反潜护卫舰（ASWF）项目，研发成果将同步支撑两国海军未来海上反潜作战体系。设计阶段将从源头预留全套任务系统集成空间，核心反潜传感器为法国泰雷兹水下系统分部研发的 Compact FLASH 紧凑型吊放声呐。荷兰海军规划该无人艇承担两大核心任务，一是远距离搜索、持续跟踪敌方潜艇，二是在高潜艇活动海域执行前沿威慑巡逻。

来源：defence industry europe，2026-08-03

<https://defence-industry.eu/netherlands-launches-design-of-12-metre-unmanned-submarine-hunting-vessels-for-dutch-belgian-asw-frigates-with-thales-sonar/>

海庭研发的驳船式数据中心概念设计获批

近日，新加坡海工船企海庭（Scatrium）研发的 30 兆瓦浮式数据中心概念设计获得法国船级社（BV）授予的原则性批准（AiP）。该型概念设计基于系泊于码头的无自航动力驳船，船上搭载六个独立的 5 兆瓦（MW）“一体化预制数据舱（Data-in-a-Box）”模块。每个模块均采用集成式布局，整合 IT 服务器设备、冷却系统、配电系统及配套基础设施。该浮动设施将采用海水冷却技术，可部署于不同的近海海域，其模块化设计旨在支持分阶段建设、灵活扩容及持续运行。随着人工智能（AI）、云计算和边缘算力需求持续增长，该型概念设计旨在满足面临土地、电网容量和冷却基础设施限制的沿海市场需求。

来源：网易新闻，2026-08-03

<https://www.163.com/dy/article/L3ASQSQS0514DFG0.html>

GTT 预测未来 10 年将新增 550 艘 LNG 船

法国工程技术公司 GTT 预测，尽管 LNG 运输船领域现有新造船订单量已居商业航运之首，但未来十年全球仍将有约 550 艘新增订单。这一预测涵盖 2026 年至 2035 年间签订的合同，同时预计同期还将有 25 至 40 艘超大型乙烷运输船、最多 10 艘浮式储存再气化装置、最多 10 座浮式液化天然气生产装置以及约 30 座陆上储罐的需求。考虑到当前液化天然气运输船的在建规模，这一预测的体量尤为引人注目。克拉克森研究公司统计显示，截至 7 月 1 日，全球在营 LNG 运输船共 908 艘，总舱容 1.397 亿立方米；另有 338 艘在建船舶，总舱容 5430 万立方米，按舱容计算相当于现有船队规模的 38.9%。

来源：海事服务网，2026-08-04

<https://en.cnss.com.cn/html/cnss/finance/article/2026/f5786a4023514425928a2dffe3d7997d.html>