

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026 年 08 月 10 日—2026 年 08 月 17 日)

基础信息室编

2026 年 08 月 17 日

目 录

【国内动态】	2
《广西海洋经济发展“十五五”规划》印发	2
《厦门海域船用甲醇燃料加注安全指南》发布	2
福建省前 7 个月船舶出口值破百亿	2
我国自主研制新一代深水多功能海洋工程船完工	2
我国建造的全球最大 62000 吨多用途重吊船交付	3
全球最大内河绿色船舶上船台	3
大连重工风机核心铸件交付	3
平陆运河试验船顺利完成首日试验	3
北海造船交付 EPS 第二艘 21 万吨 LNG 双燃料散货船	3
全球最大船坞开建	4
华南首艘甲醇增程电动集装箱船吉水	4
首艘国产大型邮轮首次在粤港澳大湾区运营国际邮轮航线	4
全国首个海洋公共数据团体标准在青岛发布	4
双瑞环境与挪威康士伯海事公司签署合作备忘录	5
【国外视野】	5
韩国发力布局规模化拆船业务	5
商船三井计划至 2027 年 3 月 LNG 运输船船队规模扩充至 111 艘	5
日本首台 WinGD 型大型船用甲醇双燃料发动机完成测试	6
BAE Systems 斩获大型潜艇建造合同	6
印度使用水下机器人为深海钻井提供服务	6
全球首艘多用途货船装上 22 米“吸力帆”	6
意大利船用氢燃料发动机取得新进展	7
ABB 为 Allseas 重型运输船提供全套电力推进系统	7
全球最大船旗国再获 ISO 认证	7

【国内动态】

《广西海洋经济发展“十五五”规划》印发

近日，广西壮族自治区政府办公厅印发《广西海洋经济发展“十五五”规划》（以下简称《规划》），持续推动海洋经济高质量发展，加快海洋强区建设。到 2030 年，海洋经济综合实力显著增强，海洋科技创新能力不断提升，陆海交通枢纽基本建成，海洋开放合作深度拓展，海洋生态优势持续领先。根据《规划》，广西将以打造“产业海洋、科技海洋、开放海洋、生态海洋”为主攻方向，以人工智能赋能和科技创新为引领，持续优化海洋发展空间布局，推动构建现代海洋产业体系，加快培育海洋领域新质生产力，促进人与自然和谐共生。力争到 2030 年，海洋生产总值占地区生产总值比重达 10% 左右，北部湾港货物吞吐量突破 7 亿吨；科技创新能力持续提升，自治区级以上涉海科技创新平台保有量达 34 个，培育壮大涉海高新技术企业 50 家；开放合作深度拓展，与东盟国家贸易进出口总额年均增速达 10%，北部湾港开通集装箱航线 120 条；生态优势持续领先，近岸海域优良水质比例达 95%，大陆自然岸线保有率不低于国家下达管控目标。

来源：广西壮族自治区人民政府，2026-08-11

<https://byte.gxnews.com.cn/www.gxzf.gov.cn/gxyw/t28016091.shtml>

《厦门海域船用甲醇燃料加注安全指南》发布

近日，厦门海事局联合市港口管理局和厦门自贸委正式发布《厦门海域船用甲醇燃料加注安全指南》（以下简称《指南》）。作为福建省首个针对船用甲醇燃料加注作业的安全操作规范，《指南》规范了厦门海域以加注船方式进行的甲醇燃料加注作业活动，内容覆盖作业前、中、后全链条安全保障措施。包含加注单位资质、加注船设备材质、软管检测周期、作业人员持证及防护装备等具体规定；明确作业前应开展专题论证并编制应急响应计划，作业期间不间断值守与气象限制要求，作业后管路吹扫惰化等全流程规范。

来源：中华航运网，2026-08-11

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202608/t20260811_1478140.shtml

福建省前 7 个月船舶出口值破百亿

据厦门海关 8 月 10 日发布的数据，今年前 7 个月，福建省船舶工业立足产业集群优势，不断推动“闽造”好船驶向全球，福建省船舶出口值破百亿元，达 113.3 亿元，超过 2023 年全年出口水平。而从月度表现来看，福建省船舶出口规模已连续 5 个月超 10 亿元。今年 1 至 7 月，福建省液货船出口爆发式增长，出口规模达 38.7 亿元，同比劲增 1.3 倍，占同期全省船舶出口总值的三分之一以上，拉动全省船舶出口增长 18.4 个百分点。该省船舶出口结构日趋高端化与绿色化，其中 7500 车液化天然气（LNG）双燃料动力汽车运输船和 4200 车 LNG 双燃料动力汽车运输船密集交付，成为国际市场青睐的主流高端船型产品。从出口目的地看，欧盟成为福建省船舶出口的重要市场。今年前 7 个月，福建对欧盟船舶出口值为 39.4 亿元，同比大幅增长 1.2 倍，占同期全省船舶出口总值的 34.8%。

来源：国际船舶网，2026-08-13

https://www.eworldship.com/html/2026/LocalShipbuilding_0813/223379.html

我国自主研发新一代深水多功能海洋工程船完工

8 月 12 日，上海振华重工集团为中海油深圳海洋工程技术有限公司建造的新一代深水多功能海洋工程船“海洋石油 292”在振华海工举行完工节点四方见证签字仪式。该船是我国面向深海开发需求自主研发的高端海工装备，采用双层结构与单体流线型设计，总长 126 米，型宽 28 米，甲板面积约 2000 平方米，中部设有一个长宽均为 7.2 米的月池，支持饱和潜水系统与水下机器人（ROV）高效协同作业。船舶最大作业水深 300 米，配备电力全回转推进系统和 DP2 动力定位系统，具备无限航区航行能力，定员 100 人。船舶装备 400 吨

级近海起重机，预搭载 3000 吨级卷缆盘，可实现海底电缆主动铺设；支持 12 人饱和潜水系统及 1600HP 挖沟机收放系统，可完成管线维修、脐带缆敷设、水下挖沟等复杂作业；左舷可配置 3-4 台舷吊，进一步提升管线维护与应急处置效率。

来源：国际船舶网，2026-08-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/bqk3Sz1Rk45dzLQKJsTkA>

我国建造的全球最大 62000 吨多用途重吊船交付

8 月 12 日，我国建造的 62000 吨多用途重吊船正式交付。该船配置有四台 150 吨的起重机，可灵活装载大件设备以及煤、矿石等各类固体散货，是一艘专为超限、超重货物提供海上运输与自主装卸能力的特种船舶，也是目前全球载重吨位最大的多用途重吊船。

来源：国际海事信息网，2026-08-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/ynAvhrPzHhTsL7R5igWOKQ>

全球最大内河绿色船舶上船台

8 月 12 日，圆周率船舶九江总部基地迎来关键生产节点，1 号万吨级船台正式启用，世界最大内河绿色船舶——18000 吨醇电混动散货船 1、2 号船顺利上船台铺龙骨，全面转入总装建造阶段。该系列船型订单共 16 艘，此次上船台标志着圆周率船舶在大吨位新能源船型批量化建造上实现实质性突破。作为圆周率 π -Ship 系列旗舰船型，18000 吨级醇电混动散货船刷新内河新能源船舶吨位纪录。船舶总长 139.8 米、型宽 25.6 米，总载重 18000 吨，创新搭载甲醇+锂电池双动力混动方案，配套船舶直流综合电力系统，兼顾低能耗、超低排放与长续航优势，载货能力、运营经济性、环保性能实现全方位跃升，精准匹配长江干线内河 A、B 级航区大宗干散货低碳运输转型需求。该船型已取得 CCS 入级认证，成功入选 CCS《国内新能源船型 2026》八大典型示范船型，投运后将成为内河绿色航运升级标杆范本。

来源：航运在线，2026-08-14

<https://news.sol.com.cn/html/2026-08-14/A1871895AF4C3FC89.shtml>

大连重工风机核心铸件交付

近日，大连华锐重工集团股份有限公司自主研发的 15 兆瓦双馈陆上风机轴承座、底座铸件顺利完成下线，一次性通过客户验收并正式交付，该铸件将配套当前全球单机功率最大的陆上风电机组。据悉，该 15 兆瓦陆上风机平台采用模块化设计，功率可在 13 至 16 兆瓦区间灵活调节，风轮直径覆盖 240—260 米，最大扫风面积达 53000 平方米，整机综合性能处于全球第一梯队。目前，大连重工已完成 3—18 兆瓦全系列风电铸件样机研发及批量供货，并具备 20 兆瓦级别铸件的稳定量产交付能力。

来源：海洋装备与关键材料，2026-08-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/tSQSAfflQSQn7UWtnSUwIA>

平陆运河试验船顺利完成首日试验

8 月 12 日，平陆运河实船试验正式启动。这是平陆运河首次进行全航道、全船型实船试验，也是平陆运河全线通航前的最后一次“大考”。目前，四艘试验船已经顺利抵达企石枢纽上游锚地，完成首日试验。本次试验调配 1000 吨级、3000 吨级和 5000 吨级共四艘代表性船舶，将沿平陆运河主航道，分阶段完成不同工况通航验证与全线航标效能检测，全面核验运河航道、船闸、锚地、服务区的安全性、稳定性等，为平陆运河如期通航奠定坚实基础。目前工程建设整体进度已超 98%，预计今年 9 月正式通航。

来源：中国科技网，2026-08-12

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-08/12/content_562931.html

北海造船交付 EPS 第二艘 21 万吨 LNG 双燃料散货船

8 月 12 日，中船北海造船联合中船贸易，为新加坡东太平洋航运公司（EPS）建造的系

列 21 万吨 LNG 双燃料散货船第二艘船正式交付离厂并同日投入运营。该系列首制船于 2026 年 7 月交付，较合同交船期提前近 4 个月；此次交付的系列第二艘船同样较合同期提前近 4 个月交付；系列第三艘船已完成试航任务，计划月底前完工。此次交付的 EPS 系列 21 万吨 LNG 双燃料散货船，是北海造船自主研发设计的新一代“绿色环保”船型。该船总长 299.99 米，型宽 50 米，搭载 LNG 双燃料主机与 C 型 LNG 罐，燃气模式下碳排放可降低约 20%，硫氧化物接近零排放，满足船舶能效设计指数（EEDI）第三阶段要求。

来源：龙 de 船人，2026-08-13

<https://www.imarine.cn/241247.html>

全球最大船坞开建

近日，华南交建承建的恒力造船(大连)有限公司 5、6# 船坞及驳岸工程(IV 标段)正式开工，恒力重工产能扩张建设迈入新阶段。该项目位于辽宁省大连市西中岛，拟新建的 6.5 万吨干船坞是世界最大船坞，全长 1298 米、宽 146 米、深 15 米，主要用于船舶建造与维修。项目主要施工内容包含船坞主体工程(坞墙、坞室底板等)、附属吊车道、下坞通道等。作为广航局参与建设的首个船坞工程，该项目建成投用后，将进一步完善恒力重工大型船舶建造能力，上下游船舶配套、物流运输等产业联动集聚发展，为大连市创造大量技术型、技能型就业岗位，助力大连打造世界级船舶修造产业集群。

来源：航运在线，2026-08-11

<https://news.sol.com.cn/html/2026-08-11/A46778F986AE6B0A1.shtml>

华南首艘甲醇增程电动集装箱船吉水

近日，由武汉长江船舶设计院有限公司研发设计，中合清能科技(深圳)有限公司、深圳市中欣新能科技有限公司联合投资，清远乘龙造船厂承建的 120TEU (3000 吨级) 甲醇混合动力集装箱船“中欣 301”顺利吉水。“中欣 301”总长 65.00 米、型宽 12.80 米、型深 5.60 米，采用甲醇混合动力技术，显著降低碳排放与污染物排放，入级中国船级社 (CCS)。该船不仅是深圳首艘电动集装箱船，更是华南区首艘甲醇增程电动集装箱船。其顺利吉水标志着大湾区甲醇混合动力绿色智能船舶自主研发取得重要突破，为内河航运的零碳转型打造了极具价值的示范样板。

来源：国际船舶网，2026-08-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/iWW5hbmZNtDOtAA3dX9hfQ>

首艘国产大型邮轮首次在粤港澳大湾区运营国际邮轮航线

8 月 13 日，爱达邮轮旗下首艘国产大型邮轮爱达·魔都号搭载近 4600 名宾客从深圳招商蛇口国际邮轮母港启航，开启 5 天 4 晚到访越南顺化(真美)的海上之旅。这是爱达·魔都号首次在粤港澳大湾区运营国际邮轮航线。当天，深圳以“水门礼”迎接爱达·魔都号。随后，爱达·魔都号船长与深圳招商蛇口国际邮轮母港代表交换了象征首航纪念与友好合作的专属铭牌。此次爱达·魔都号深圳航季将持续至 9 月 16 日。航季期间，爱达·魔都号将执航多个国际邮轮航次，包括常规的 5 天 4 晚及 6 天 5 晚航线，前往越南顺化(真美)、下龙湾、芽庄(金兰)，以及韩国济州等热门目的地。爱达·魔都号全长 323.6 米，拥有 2125 间豪华客房和套房。爱达邮轮有关负责人表示，未来将继续完善在粤港澳大湾区的市场布局，深化“邮轮+文化”创新模式，推进多母港协同运营和生态共建。

来源：中华航运网，2026-08-14

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202608/t20260814_1478225.shtml

全国首个海洋公共数据团体标准在青岛发布

近日，《海洋公共数据分类分级指南》《海洋公共数据资源目录编制规则》两项团体标准在 2026 年第二期青岛市数据要素成果发布会上重磅发布。作为全国首个针对海洋公共数据领域的专项标准化成果，两项标准的落地标志着青岛海洋公共数据管理迈入规范化、体系

化新纪元，为海洋数据要素安全有序流通、价值高效释放奠定了坚实标准基础。两项团体标准由青岛市大数据发展促进会支持，青岛市海洋发展局、青岛数据集团有限公司、数字青岛建设有限公司等单位联合起草。其中，《海洋公共数据分类分级指南》构建起“行业领域—业务职能—内容主题”三级分类体系；按照数据泄露、损毁后的影响程度，将海洋公共数据从高到低划分为核心数据、重要数据、一般数据共六个级别，以及共享、开放、授权运营三类开发利用规则。《海洋公共数据资源目录编制规则》聚焦海洋公共数据资源全生命周期管理需求，将数据资源目录划分为共享目录、开放目录、授权运营目录三类，搭建起覆盖目录主体元数据、目录数据项元数据的完整元数据体系。两项标准形成了“分类分级定规则、目录编制明底数”的海洋公共数据治理闭环。

来源：凤凰网，2026-08-13

<https://qd.ifeng.com/c/8vWydM81IBw>

双瑞环境与挪威康士伯海事公司签署合作备忘录

8月13日，中船集团七二五所双瑞环境与挪威 Kongsberg Maritime AS（康士伯海事公司）在青岛签署合作备忘录。Kongsberg Maritime AS 是挪威康士伯集团旗下海事技术企业，总部位于挪威康士伯市，主要研发和生产海洋领域的自动监测控制系统等产品，是全球领先的海运系统和解决方案供应商。根据备忘录，双方将在既有项目合作基础上，充分发挥康士伯海事公司船舶自动化与系统集成能力及双瑞环境在船用环保设备硬件设计和制造领域的优势，共同打造“供气-推进-能效管理”一体化绿色船舶解决方案，通过资源整合强化双方在航运低碳转型领域的领先地位。

来源：龙 de 船人，2026-08-14

<https://www.imarine.cn/241410.html>

【国外视野】

韩国发力布局规模化拆船业务

韩国正积极扩大在绿色船舶拆解领域的市场份额。Elegant Exit 与本土拆船公司 RM、ISSAC Green Tech 达成合作，三方计划打造有望跻身亚洲规模前列的船舶拆解中心。三家公司已签署谅解备忘录，拟建设一座可处理大型远洋船舶的拆解厂区。项目将整合 RM 现有拆解业务，同时引入 ISSAC Green Tech 的浮船坞及自动化技术。RM 旗下船厂 Sungha Shipyard 号称韩国最大的船舶拆解厂，其已搭建沿海拆船物流网络，配备可切割最大 60 毫米厚钢板的重型剪板设备。本次合作是 Elegant Exit 推进工业化规模拆船业务的延续。此前，该公司在巴林公司 ASRY 开展拆船试点项目，并于 2024 年宣布采购“6+6”座大型浮船坞，用于经合组织成员国及非成员国境内的船舶拆解项目。

来源：中国船检，2026-08-10

https://mp.weixin.qq.com/s/IHZnZ-RvM-qEv9JA_qNILw

商船三井计划至 2027 年 3 月 LNG 运输船队规模扩充至 111 艘

根据日本航运企业商船三井（MOL）2026 财年第一季度经营业绩演示材料披露，该公司设定目标，在 2027 年 3 月 31 日前，将旗下液化天然气（LNG）运输船船队扩充至 111 艘；而截至 2026 年 6 月末，其 LNG 运输船保有量为 102 艘。按照规划，本财年余下 9 个月当中，商船三井将新增 9 艘 LNG 运输船。2026 年 3 月 31 日，商船三井 LNG 运输船船队数量为 103 艘，一季度过后回落至 102 艘。除 LNG 运输船以外，企业下辖液化天然气-乙烷运输船整体船队，将从 2026 年 6 月 30 日的 121 艘，增长至 2027 年 3 月末的 132 艘。2027 年 3 月末的预

估船队构成包含 9 艘乙烷运输船、3 艘 LNG 加注船、1 艘 LNG 发电船装置以及 8 艘浮式储存装置 / 浮式再气化装置（FSU/FSRU）。

来源：海事服务网，2026-08-13

<https://en.cnss.com.cn/html/cnss/finance/article/2026/45ad1fa7824d484b9818b93abb4ae342.html>

日本首台 WinGD 型大型船用甲醇双燃料发动机完成测试

近日，日本三井 E&S 宣布，旗下三井 E&S DU 已经完成日本国内首台 WinGD 型大型船用甲醇双燃料发动机“DU-WinGD 6X82DF-M-1.0 LP-SCR”的工厂验收测试（FAT）。这是三井 E&S 玉野工厂制造的首台 WinGD 型大型船用发动机，计划搭载于日本国内船东订购的 4 艘系列船中的首制船。新船采用甲醇和常规燃油双燃料动力，并配备低压选择性催化还原（LP-SCR）系统，以满足相关氮氧化物（NO_x）排放要求。未来使用绿色甲醇作为燃料后，可进一步大幅降低船舶温室气体（GHG）排放。此次项目是三井 E&S 推进大型船用发动机业务以及下一代燃料技术布局的重要进展。为应对日本政府“造船业再生路线图”实施后预计增长的船用发动机需求，三井 E&S 集团正通过三井 E&S 玉野工厂与三井 E&S DU 相生工厂的一体化运营，进一步提升大型船用发动机生产效率和制造能力。

来源：国际船舶网，2026-08-11

https://mp.weixin.qq.com/s/Ti_wpibjI2nz0d_9PVF-jg

BAE Systems 斩获大型潜艇建造合同

英国防务集团 BAE Systems 宣布，英国政府已向该集团授予价值 59 亿英镑（约合人民币 537 亿元）的合同，用于推进英国皇家海军新型“无畏”级（Dreadnought-class）战略核潜艇项目的下一阶段建造工作。该项目将建造 4 艘潜艇，全部由 BAE Systems 旗下 Barrow-in-Furness 造船基地承建，列装后将替换同样由该船厂建造的现役“先锋”级（Vanguard）潜艇舰队。BAE Systems 指出，该笔资金将确保英国“无畏”级潜艇首舰“HMS Dreadnought”号如期在 2030 年代初期入列服役；第 2 艘潜艇“HMS Valiant”号的在建工作；第 3 艘、4 艘潜艇“HMS Warspite”号和“HMS King George VI”号的构件制造与舾装作业，后续两艘尚处于建造早期阶段。

来源：龙 de 船人，2026-08-10

<https://www.imarine.cn/240861.html>

印度使用水下机器人服务深海钻井

近日，Fugro 宣布，其印度子公司获得 Vantage International Management Company 一份三年合同，将为印度国家石油天然气公司 ONGC 的近海钻井提供 ROV 支持，作业水深最深 3,000 米。新意不只在合同年限，还在于一台水下机器人将贯穿钻井、完井和井控观察。合同将在 Vantage 的 Platinum Explorer 深水钻井船上执行。Fugro 列出的任务包括水下安装与干预、钻井和完井支持、防喷器与井控监测、固井观察、海床检查。几项工作串在一起，ROV 更像钻井船伸向海底的一双眼睛和一只手：既要把握现场画面传回控制室，也要操作工具、确认部件状态并留存记录。

来源：全球海洋科技，2026-08-06

<https://mp.weixin.qq.com/s/xLNIO1aCJHSBf7RRh5m6zQ>

全球首艘多用途货船装上 22 米“吸力帆”

日前，西班牙风能推进技术公司 Bound4blue 宣布，已在新型多用途船“Na Hiro E Pae”号上成功完成一套 22 米高的 eSAIL®吸力帆安装。该船隶属法属波利尼西亚南方群岛航运公司（SNA Tuha’ a Pae Shipping Company），是全球已知首艘采用风能推进系统的多用途船舶，标志着风能辅助动力在复杂船型上的工程化应用迈出关键一步。“Na Hiro E Pae”号以现代技术重现了风帆航海的精神——由 Bound4blue 提供的 eSAIL®吸力帆，不仅是对当地航海文化的呼应，更将传统风能利用升级为高效、可控的辅助动力方案。Bound4blue 的

eSAIL®采用机械结构简单的吸力帆设计，其推进力可达同尺寸传统硬质风帆的七倍。该系统属于“绿色技术组合”的一部分，配合可使用生物燃料或电子燃料的发动机、电动吊舱推进、高效废物管理及淡水自给系统，显著降低船舶的整体环境足迹。

来源：海事服务网，2026-08-10

<https://www.cnss.com.cn/html/cnss/finance/article/2026/d3641b4026b84a2ba1a5217b30124a52.html>

意大利船用氢燃料发动机取得新进展

意大利发动机企业 Isotta Fraschini Motori 宣布，该公司已经完成 100%纯氢燃料单缸发动机首次点火试验，标志着其船用氢燃料发动机研发项目迈出关键一步。Isotta Fraschini 表示，本次试验验证了氢能的发展潜力，有望推动航运减排与绿色可持续转型。本次研发隶属于“Wave 2 The Future”项目。该项目由 Isotta Fraschini 母公司意大利造船集团芬坎蒂尼（Fincantieri）牵头，聚焦零排放邮轮与各类绿色船舶技术研发。项目资金来自欧盟下一代复苏基金（NextGeneration EU）以及意大利国家复苏和韧性计划，致力于将氢质子交换膜（PEM）燃料电池、船用氢内燃机、锂离子电池技术，整合应用于船舶动力系统。Isotta Fraschini 将与英国 Ricardo 开展后续系列测试，重点优化发动机硬件结构，进一步提升氢气燃烧效率，积累的各项技术数据将助力项目进入下一阶段：多缸发动机整机测试，从而推动其氢动力船舶动力系统实现商业应用。

来源：龙 de 船人，2026-08-09

<https://www.imarine.cn/240794.html>

ABB 为 Allseas 重型运输船提供全套电力推进系统

近日，ABB 与广船国际有限公司签订合同，为“Grand Tour”号半潜式重型运输船提供集成电力与推进系统包。这艘总长 230 米的船舶由瑞士 Allseas 集团订购，将成为支撑欧洲海上风电产业物流链的关键环节。该船将于 2028 年交付。届时，“Grand Tour”号将承担超大型换流站的运输任务，把设备从亚洲和欧洲的制造厂运往 Allseas 集团旗下的全球最大施工船“Pioneering Spirit”号用于安装工作。换流站是海上远距离电力传输的核心设备，它将风机发出的交流电转换为直流电，通过电力电缆实现从海上风场向陆地的输送。ABB 供货范围包括四台 3.5 兆瓦带导流罩的 Azipod®吊舱推进器，可为“Grand Tour”号提供足够推力，满足其系柱拉力与动力定位（DP）需求。Azipod®推进器可 360 度旋转，支持船舶在“Pioneering Spirit”号船舶位置实现精准靠泊作业。推进装置配备优化导流罩，确保航行期间仍保持高效率。

来源：国际船舶网，2026-08-11

https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer_0811/223312.html

全球最大船旗国再获 ISO 认证

近日，巴拿马海事局（PMA）下属商船总司（DGMM）正式通过法国 BV 船级社的全面外部审核，成功续期 ISO 9001:2015 质量管理体系认证。此举标志着全球规模最大的船舶登记处继续按照国际公认标准运行，在效率、透明度和持续改进方面保持高水准运营。作为世界重要船旗国，巴拿马长期以来依靠稳定、可靠的服务赢得国际海运界信任。此次再认证不仅是对其内部管理流程有效性的权威验证，更向全球船东、运营商及利益相关方传递出明确信号：面对日益严格的法规要求、数字化变革和客户期望，巴拿马正持续优化服务体系，以保持激烈市场竞争中的领先优势。

来源：海事服务网 CNSS，2026-08-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/LrNvDG3OyhFptvwQvFwDIA>